

PAUL-J. SUCHAR

**Sur une propriété appartenant à  
certaines hélices**

*Nouvelles annales de mathématiques 4<sup>e</sup> série*, tome 3  
(1903), p. 511-514

[http://www.numdam.org/item?id=NAM\\_1903\\_4\\_3\\_\\_511\\_1](http://www.numdam.org/item?id=NAM_1903_4_3__511_1)

© Nouvelles annales de mathématiques, 1903, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Nouvelles annales de mathématiques » implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

---

---

**[M'g]**  
**SUR UNE PROPRIÉTÉ APPARTENANT A CERTAINES HÉLICES;**

PAR M. PAUL-J. SUCHAR.

---

Considérons les courbes  $C$ ,  $C_1$  et  $C_2$ , où  $C_1$  est le lieu des centres de la sphère osculatrice à la courbe  $C$ , et  $C_2$  le lieu des centres de la sphère osculatrice à la courbe  $C_1$ ;  $M(x, y, z)$ ,  $M_1(x_1, y_1, z_1)$ ,  $M_2(x_2, y_2, z_2)$  trois points

correspondants;  $M_1$  étant le centre de la sphère correspondant à  $M$ , et  $M_2$  le centre de la sphère correspondant à  $M_1$ .

Je me propose de démontrer le théorème suivant :

*Si les distances des points  $M_1$  et  $M_2$  aux plans osculateurs aux courbes  $C$  et  $C_1$  sont constantes, ces courbes sont des hélices.*

En effet, soient  $\alpha, \beta, \gamma; \alpha', \beta', \gamma'; \alpha'', \beta'', \gamma''$  les cosinus directeurs de la tangente, de la normale principale et de la binormale à la courbe  $C$  au point  $M$ . Les cosinus directeurs de la tangente, de la normale principale et de la bi-normale au point correspondant  $M_1$  seront aux signes près  $\alpha'', \beta'', \gamma''; \alpha', \beta', \gamma'; \alpha, \beta, \gamma$ . Désignons encore par  $\rho$  et  $\tau, \rho_1$  et  $\tau_1$  les rayons de courbure et de torsion de deux courbes aux points  $M$  et  $M_1$ , et par  $s$  et  $s_1$  les arcs de deux courbes.

Nous aurons, d'après les formules de Frenet,

$$(1) \quad \begin{cases} \frac{dx}{ds} = \frac{\alpha'}{\rho}, & \frac{dx''}{ds_1} = \frac{\alpha'}{\rho_1}, \\ \frac{dx''}{ds} = \frac{\alpha'}{\tau}, & \frac{dx}{ds_1} = \frac{\alpha'}{\tau_1}, \end{cases}$$

d'où

$$(2) \quad \frac{ds_1}{ds} = \frac{\rho_1}{\tau} = \frac{\tau_1}{\rho}.$$

Cette dernière formule nous montre que, si la courbe  $C$  est une hélice, la courbe  $C_1$  sera aussi une hélice.

Remarquons que les distances des points  $M_1$  et  $M_2$  aux plans osculateurs en  $M$  et  $M_1$  sont  $\tau \frac{d\rho}{ds}$  et  $\tau_1 \frac{d\rho_1}{ds_1}$ ; on aura alors

$$(3) \quad \tau \frac{d\rho}{ds} = A,$$

$$(4) \quad \tau_1 \frac{d\rho_1}{ds_1} = A_1,$$

**A et A<sub>1</sub> étant des constantes. Je dis que les rayons de courbure aux points M, M<sub>1</sub> et M<sub>2</sub> sont égaux.**

En effet, on a pour les coordonnées du point M<sub>1</sub>

$$x_1 = x + \rho\alpha' - \tau \frac{d\rho}{ds} \alpha'',$$

$$y_1 = y + \rho\beta' - \tau \frac{d\rho}{ds} \beta'',$$

$$z_1 = z + \rho\gamma' - \tau \frac{d\rho}{ds} \gamma'';$$

d'où, en différentiant et en ayant égard aux formules de Frenet, on aura

$$dx_1 = - \left[ \frac{\rho}{\tau} + \frac{d}{ds} \left( \tau \frac{d\rho}{ds} \right) \right] \alpha'' ds,$$

$$dy_1 = - \left[ \frac{\rho}{\tau} + \frac{d}{ds} \left( \tau \frac{d\rho}{ds} \right) \right] \beta'' ds,$$

$$dz_1 = - \left[ \frac{\rho}{\tau} + \frac{d}{ds} \left( \tau \frac{d\rho}{ds} \right) \right] \gamma'' ds;$$

et comme on a, aux signes près,

$$\frac{dx_1}{ds_1} = \alpha'', \quad \frac{dy_1}{ds_1} = \beta'', \quad \frac{dz_1}{ds_1} = \gamma'',$$

on aura, en ayant égard à (2),

$$\frac{\rho_1}{\tau} = \pm \left[ \frac{\rho}{\tau} + \frac{d}{ds} \left( \tau \frac{d\rho}{ds} \right) \right],$$

et, par analogie,

$$\frac{\rho_2}{\tau_1} = \pm \left[ \frac{\rho_1}{\tau_1} + \frac{d}{ds_1} \left( \tau_1 \frac{d\rho_1}{ds_1} \right) \right].$$

Il résulte donc, d'après (3) et (4), que ces rayons de courbure sont égaux.

Si nous divisons les relations (3) et (4), on trouve, en ayant égard à (2),

$$\frac{\tau}{\rho} = \pm \frac{A}{A_1},$$

c'est-à-dire que la courbe  $C$  est une hélice, et d'après la remarque faite au début, il résulte que les courbes  $C_1$  et  $C_2$  sont aussi des hélices. On remarque que le théorème proposé est en défaut si la constante  $A = 0$ , car cette condition entraîne aussi la condition  $A_1 = 0$ . En effet, la courbe  $C_2$  coïncide avec la courbe  $C$ , puisque  $\varphi$  est constant, et les deux courbes  $C$  et  $C_1$  sont alors réciproques; le rapport  $\frac{\tau}{\rho}$  sera indéterminé.