

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Vie de la Société

Journal de la société statistique de Paris, tome 78 (1937), p. 215-224

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1937__78_215_0

© Société de statistique de Paris, 1937, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

III

VARIÉTÉ

Quelques perles... amusantes au sujet de la Statistique.

Et puis, Jules Romains, ne commencez plus un livre en vous excusant poliment sur ce qu'il n'y faut pas chercher de « menteries énormes ». Est-ce que nous vous prenons pour un statisticien ?

Pierre DE LANUX, *Europe nouvelle*, n° 991, 6 février 1937, p. 143.

Certifié conforme : A. B.

IV

BIBLIOGRAPHIES

Statistiques du commerce international 1935. Société des Nations. Section d'information. 1 vol de 370 pages, 10 fr. suisses.

On analyse dans ce volume qui contient 300 tableaux le commerce extérieur de 65 pays (importations et exportations des marchandises, les lingots et espèces), représentant environ 95 % du commerce mondial. Il résume, sous une forme pratique, une énorme quantité de données statistiques publiées par les divers pays du monde. Une liste détaillée des sources auxquelles il puise est donnée à la fin du volume.

Les « Statistiques du commerce international » contiennent des tableaux montrant pour chaque pays le total des importations et des exportations (commerce spécial) ainsi que les balances pour l'année 1935, distinguant les marchandises des lingots et espèces. Un autre tableau donne, par mois, les chiffres de ce commerce pour 1934 et 1935. On y trouve également des tableaux exposant le détail du commerce de chaque pays avec les autres pays groupés par continent. Ses échanges sont alors représentés par les principaux articles d'exportation et d'importation. Un autre tableau indique les importations et les exportations d'après cinq rubriques : animaux vivants, objets d'alimentation et boissons, matières brutes ou simplement préparées, produits fabriqués, or et argent. Un tableau est spécialement consacré à cette dernière rubrique.

Un tableau sommaire donne en pourcentage la répartition des importations et exportations de chaque pays.

Une des particularités de ce volume est constituée par un tableau exposant les statistiques du commerce international de deux pays, le Canada et le Danemark, classées d'après la liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international. Cette nouvelle classification internationale a été préparée par le Comité des experts statisticiens, conformément à la convention internationale relative aux statistiques économiques de 1928. Jusqu'à la fin de 1936, vingt pays environ se sont déclarés disposés à publier des statistiques conformes à la nouvelle liste et portant sur les années 1935 et 1936. Les premiers chiffres dont on dispose — portant sur les deux pays mentionnés — ayant été communiqués au moment de l'impression du volume ont été inclus dans celui-ci.

A. B.

* *

La Mobilità della Popolazione all'Interno delle Città Europee, par M. Roberto BACHI, professeur de statistique à l'Université de Gênes. — Ouvrage publié par les soins de la « Federazione Nazionale Fascista della Proprietà Edilizia », Roma, tip. Castaldi, 1933, p. LI-502.

Méthodes pour l'étude de la répartition topographique des phénomènes : La distance moyenne, par M. Roberto BACHI. (Voir Étude parue dans « Baromètre Economico Italiano », n° 5). Avril 1934.)

Si la vie des grandes cités modernes a suscité de multiples recherches, en ce qui concerne la mortalité, la nuptialité, la natalité, l'hygiène générale, l'étude des services publics, le taux des loyers, le nombre des indigents secourus, l'activité économique, la répartition de la population suivant l'état de pauvreté ou de richesse, les voies de pénétration et de circulation, études dues à Vilermé, Bertillon, Meuriot, Cadoux, Niceforo, Bruderer, Domenico Orano, Halbwachs, il en est d'autres qui peuvent être considérées comme des compléments indispensables aux premières, et qui se rattachant aux transferts et changements d'habitation vus dans leurs aspects et dans leurs causes, nous conduisent à la connaissance des déplacements des populations à l'intérieur des agglomérations modernes.

Sur ce sujet d'ordre statistique tout d'actualité, ont paru dans ces dernières années un article substantiel de Lanfranco Maroi et un important ouvrage de M. Roberto Bachi, aujourd'hui professeur de l'Université de Gênes, ouvrage que nous allons analyser maintenant.

L'ouvrage intitulé : *La Mobilità della Popolazione All'Interno delle Città Europee*, qui a été publié en 1933 sous les hospices de la Fédération nationale de la propriété bâtie comprend deux parties.

Après avoir signalé l'importance du déménagement dans la vie des grandes cités européennes, l'auteur met nettement en lumière le but et les sources de son étude, expose les travaux faits jusqu'en 1933 par les statisticiens qui l'ont précédé dans cette voie, montre ensuite la signification des diverses statistiques des déménagements, et indique les méthodes suivies pour leur relevé, en faisant apparaître aussi bien les données dynamiques que les données statiques.

La première partie de son étude est consacrée à l'examen de la mobilité de la population urbaine, la seconde à la distribution topographique des déménagements.

Dans l'étude de la mobilité, qui constitue le chapitre I de la première partie, l'auteur caractérise et discute la méthode qui a servi à l'élaboration des données dynamiques (nombres annuels des déménagements) et s'attache non seulement à la signification des données statiques (longueur du séjour), mais encore à la méthode qui a présidé à leur élaboration.

Dans le chapitre II de la première partie, ayant trait à la mobilité totale de chaque population urbaine européenne, sont analysées :

La fréquence des déménagements dans les villes européennes en général ;

La fréquence des déménagements dans les villes italiennes ;

La fréquence des déménagements dans les villes allemandes ;

La fréquence des déménagements dans certaines autres villes européennes.

L'auteur étudie dans le chapitre III de la première partie la mobilité des familles et des personnes isolées, la mobilité des divers groupes sociaux telle qu'elle résulte des statistiques directes et indirectes.

Le problème des fluctuations saisonnières des déménagements fait l'objet du chapitre IV.

Dans la distribution topographique des déménagements constituant la deuxième partie, l'auteur s'attache à la distribution des déménagements entre les différents types de maisons, en donnant ensuite une méthode pour étudier les principaux cou-

rants migratoires à l'intérieur des villes; il fait de plus une analyse détaillée de la distribution topographique des déménagements dans les villes suivantes : Rome, Florence, Pérouse, Gênes, Berne, Zurich, Berlin, Breslau, Cologne, Elberfeld, Francfort-sur-le-Mein, Ludwigshafen, Mannheim, Bruxelles, Liège, Stockholm.

La mobilité de la population caractérisée par le rapport entre la population totale d'une ville et le nombre des individus qui déménagent est en définitive fonction des vicissitudes de l'existence; suivant qu'elle est trop faible ou trop élevée, elle est l'indice d'un état pathologique.

De l'examen des données statistiques recueillies par M. le Professeur R. Bachi, il résulte qu'il y avait lieu de déplorer à la fin du siècle passé une mobilité excessive dans plusieurs villes étrangères, où chaque année un pourcentage élevé de la population changeait de domicile; cette proportion qui était voisine de un tiers, a dépassé un demi dans certaines années. Cette mobilité était en régression dans les années qui précédèrent la guerre mondiale, et cela probablement en raison de l'amélioration du standing des classes populaires, et aussi du développement des moyens de transports et de la diminution des heures de travail qui leur permettaient d'habiter à une certaine distance de leur lieu de travail.

Après la guerre, on a constaté dans toutes les villes européennes, pour lesquelles on a pu recueillir des statistiques sur les déménagements, que la mobilité était en moyenne de 30 % inférieure à celle constatée avant la guerre, et de 20 % inférieure à celle de la période 1914-1918. Toutefois, après une courte reprise due à la démobilisation et à l'accroissement du nombre des mariages, la diminution de la mobilité — résultant de la régulation des contrats de location et de la crise des loyers — s'est beaucoup accentuée, et a mis en évidence un coefficient de mobilité voisin de 10 % aux environs de l'année 1929.

Du fait que depuis cette époque, l'on est revenu progressivement à la libération du marché des logements, et que l'on a mis à la disposition de la population de nouvelles habitations la mobilité a été à nouveau en croissant.

Aussi l'auteur a-t-il été conduit à se demander s'il ne serait pas possible d'établir pour chaque ville le pourcentage de maisons disponibles correspondant à une mobilité normale. Seules des recherches de ce genre permettraient de fournir des directives précises à l'industrie du bâtiment, et d'aboutir à une politique rationnelle du logement.

M. R. Bachi fait remarquer que dans les dernières années, il a été possible — grâce au précieux concours du Bureau de statistique de la Fédération nationale fasciste de la propriété bâtie — de comparer les données étrangères à celles relatives aux villes italiennes.

On a pu ainsi confirmer les résultats — en petit nombre d'ailleurs — de statistiques afférentes aux années antérieures à la création du service de la Fédération précitée, à savoir que la mobilité est loin d'être la même dans les villes de différents pays; supérieure en moyenne à 20 % dans certaines villes européennes, cette mobilité a atteint environ 13 % dans d'autres villes de l'Europe, et est inférieure à 7 % dans 70 villes italiennes.

Alors que les déménagements sont très peu nombreux dans la partie sud de la péninsule, ils sont au contraire assez nombreux dans les centres du Nord; la mobilité est beaucoup plus élevée dans les grandes villes que dans les petites.

Les statistiques étudiées par l'auteur font apparaître des différences très sensibles dans le degré de mobilité entre les divers groupes constituant chaque population urbaine.

M. R. Bachi constate ainsi que les individus n'habitent plus avec leurs familles — et tout spécialement les domestiques — déménagent beaucoup plus souvent que leurs familles; ce phénomène est corroboré par le fait observé en Amérique, que les familles désorganisées présentent des conditions favorables à la mobilité. On voit en effet souvent aux États-Unis des enfants de 14 à 15 ans abandonner la maison paternelle pour aller vivre dans des pensions de famille, afin de pouvoir disposer plus librement de leur salaire.

Le distingué professeur Roberto Michels, de l'Université de Pérouse, décédé en 1936, signalait, dans son article « De quelques causes et de quelques aspects du déplacement à l'intérieur des métropoles modernes » — (*Revue internationale de sociologie*, t. 43) — qu'à côté de cet exode de garçons se manifeste — quoique dans une plus faible mesure — celui des jeunes filles lorsqu'elles sont d'origine anglo-saxonne; il cite aussi le cas d'ouvrières allemandes qui, pour des raisons analogues, travaillent dans des centres industriels autres que ceux où sont occupés leurs parents.

M. Bachi appelle l'attention sur le fait que les familles relativement pauvres déménagent plus souvent que les familles assez aisées et celles appartenant à la bourgeoisie; toutefois, il ressort de l'étude de diverses statistiques que certains individus et certaines familles, constituant dans leur ensemble ce que Roberto Michels a désigné sous le titre vraiment évocateur de la plus grande misère « le lumpenprolétariat », ne peuvent en raison de leur dénuement, se payer le luxe de déménagements.

M. Bachi fait remarquer que le degré de mobilité peut être mis en relation directe avec les phénomènes démographiques (natalité, mortalité), les variations des salaires et traitements, les restrictions consécutives avec les mises à la retraite, etc.....; alors que le degré de mobilité atteint son maximum lors de la constitution de la famille ou de son établissement en ville, il va ensuite en s'atténuant.

Les déménagements ne sont pas répartis également entre tous les mois de l'année; ils sont très nombreux au printemps et en automne, rares en été et tout particulièrement rares en hiver, et cela en raison de la tendance naturelle de la population italienne à changer de domicile aux époques les plus favorables, et du fait que les baux de location prennent presque toujours fin à ces dites époques.

Il faut à ce propos rappeler que les termes de locations sont annuels en Italie, alors qu'ils peuvent être réglés à la fin des périodes semestrielles ou même trimestrielles du calendrier dans d'autres pays.

L'auteur ne s'est pas borné dans son étude à fixer le nombre des déménagements; il l'a étendu à l'examen des divers types de logis entre lesquels se sont produites les migrations intérieures, et pense que les remarques suggérées par cet examen spécial peuvent être fort précieuses non seulement pour l'économiste, mais encore pour le constructeur, l'ingénieur urbaniste et le directeur des services des transports.

M. Bachi a dû — faute de données suffisamment étendues — circonscrire le champ de ses investigations sur le classement des déménagements d'après les positions respectives dans la ville de l'ancien et du nouveau logis; ses recherches, qui n'ont porté que sur 16 villes européennes, mais ont été particulièrement poussées en ce qui concerne Rome, l'ont conduit aux conclusions suivantes :

Dans les villes européennes où manquent généralement des localisations bien définies de groupes ethniques, les déménagements se produisent dans toutes les directions possibles; toutefois, on observe des changements plus fréquents entre maisons voisines, surtout dans le cas où ces maisons sont placées dans des zones ayant un caractère économique et social semblable et ne sont pas séparées par des obstacles naturels.

Les courants centrifuges sont partout bien plus intenses que les centripètes; les premiers, qui constituent parfois, d'après M. Bachi, « un simple reflux vers les autres zones urbaines où se concentre l'émigration provenant de la campagne, dépendent en général de la concentration au cœur de la ville de nombreuses institutions commerciales, industrielles, politiques et spirituelles », qui en occupent l'aire, et par-là même, en éloignent la population.

Ne faut-il pas attribuer en grande partie la tendance de ces courants centrifuges à la transformation qui s'est manifestée dans la vie des cités, transformation due en définitive à la spécialisation des fonctions des divers quartiers urbains.

Les déménagements déterminant partout un déplacement important de la population du centre vers les zones mitoyennes ou externes, et des zones moyennes vers les externes, n'ont pas toujours comme conséquence une diminution de la population des zones centrales, et encore moins des zones mitoyennes, car les mouvements migratoires et l'accroissement naturel, bien que faible, arrivent quelquefois à combler

le déficit causé par les déménagements ; alors que dans la région centrale des seize grandes villes étudiées au cours de l'enquête, l'on avait constaté avant 1914 un accroissement, on a remarqué au cours de la guerre et dans la période de crise qui l'a suivi uniquement un arrêt.

Jusqu'ici, les relevés statistiques relatifs aux déménagements ont été quelque peu négligés ; il y aurait intérêt à ce que les États et les municipalités, de concert avec les associations de la propriété foncière, fissent un effort en vue de recueillir une documentation précise sur cette question fort intéressante au point de vue social.

La très belle étude de M. Roberto Bachi, pleine de substance et d'enseignements, mérite d'attirer tout d'abord l'attention de tous les statisticiens, puis celle de tous les dirigeants qui président aux destinées des cités modernes.

On peut se demander quelles ont été les directives statistiques de l'auteur lors de l'élaboration de son rapport ; ce ne sont en réalité que celles exposées par lui dans son article inséré dans *Barometro Economico Italiano*, n° 59, année VI, n° 4, Rome, avril 1934, intitulé : « Méthodes pour l'étude de la répartition topographique des phénomènes : La distance moyenne ».

Ces idées permettront aux lecteurs de suivre sans difficulté les calculs qui sont présentés dans son ouvrage sur la mobilité de la population à l'intérieur des cités européennes.

M. Bachi fait, en effet, remarquer que dans les cas où l'on doit classer une série de données réparties suivant deux caractères topographiques, comme les suivantes : classification des Italiens d'après le lieu de naissance et le lieu de recensement ; classification des Italiens accomplissant une migration intérieure d'après la commune de départ et la commune lieu de destination ; classification des habitants d'une ville exerçant une activité professionnelle, selon le quartier où ils habitent et celui où ils travaillent, etc..., etc... ; il vient naturellement à l'esprit de recourir à l'élément *distance*.

L'auteur donne comme exemple de ce type de distribution le relevé fait dans la commune de Gênes en 1921, et relatif à la répartition des habitants d'une zone du centre, d'une zone du reste de la ville, d'une zone du faubourg, selon la distance en kilomètres entre leur habitation et leur lieu de travail.

Distance par route entre l'habitation et le lieu de travail (en kilomètres).

ZONE	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	TOTAL
Centre de la ville.	70	18	9	1	1		1		100
Intérieur.	7	67	20	3	2	1			100
Faubourgs.	29	1	8	9	27	3	19	3	

M. Bachi a été ensuite amené à comparer la distance moyenne entre l'habitation et le lieu de travail des habitants d'une section déterminée, port, centre, reste de la ville, faubourgs, suivant qu'ils travaillent dans cette section ou en dehors.

Il a été conduit au cours de ses recherches à se demander :

1° Si le degré de concentration de la population de Rome est différent de la population de Turin, de Milan, etc....., du fait de la configuration différente de ces villes, de l'existence dans certaines d'entre elles de vastes espaces inhabités ;

2° Si les individus appartenant à certaines classes sociales ont une tendance à vivre très groupés, ou s'ils se répartissent sur tout le territoire de la ville ;

3° Si les locaux destinés d'une part à satisfaire tant aux besoins nécessaires des citoyens qu'à leur agrément, sont répartis comme l'est la population ;

4° Si les habitants appartenant à des groupes ethniques différents de celui de la population italienne sont répartis sur le territoire comme l'est la population totale ;

5° Si les cas de maladies bien définies (rougeole, tuberculose..) se déclarent dans une ville à peu de distance les uns des autres, ou s'ils sont aussi épars que ceux d'autres maladies non contagieuses.

Dans l'étude afférente à 5°, ainsi que dans de très nombreuses autres citées par l'auteur, celui-ci a été amené à introduire comme critère de mesure la *moyenne* de toutes les distances existant entre chacun des *cas* et tous les autres; il s'est en réalité inspiré d'études relatives à la répartition topographique et altimétrique de la population dont tout spécialement MM. Gini et Boldrini ont donné des exemples dans les publications de « Métron ».

M. R. Bachi a fait des applications judicieuses :

a) de la distance moyenne parcourue par une série d'individus en déplacement, et cela en faisant intervenir deux caractères topographiques;

b) de la distance moyenne relative à une série de *cas* répartis sur un territoire déterminé, distance évaluée au moyen d'une série de données afférentes à un seul caractère topographique.

De même qu'il peut être utile et même commode de déterminer la position du centre de gravité d'un phénomène, et de la substituer à celle du centre médian, de même M. R. Bachi juge la moyenne quadratique de toutes les distances possibles plus adéquate à l'étude de certains phénomènes, et susceptible de fournir des indications précieuses.

Au lieu d'adopter la moyenne des distances $(A_i A_j)$ des points $A_i (x_i, y_i)$ aux points $A_j (x_j, y_j)$ (et n étant le nombre des points ou le nombre des cas), l'auteur a utilisé l'expression

$$\Delta = \sqrt{\frac{\sum (A_i A_j)^2}{n(n-1)}}, \text{ qui peut encore s'écrire :}$$

$$\Delta = \sqrt{\frac{2}{n(n-1)} \left[(n-1) \sum_1^n x_i^2 - 2 \sum_1^{n-1} x_i \sum_{j=i+1}^n x_j + (n-1) \sum_1^n y_i^2 - 2 \sum_1^{n-1} y_i \sum_{j=i+1}^n y_j \right]}.$$

On pourrait — il est vrai — donner à l'expression de Δ une forme un peu différente qui a, je pense, l'avantage de conduire à des calculs plus rapides, ainsi que je l'ai suggéré à M. R. Bachi.

Il est évident que si l'on connaît exactement pour les distributions a) les points de départ et d'arrivée de chaque individu,

et pour les distributions b) les positions précises des endroits où se sont manifestés les divers *cas* du phénomène à l'étude,

la détermination de chacun des éléments $(A_i A_j)$ est fort simple.

Lorsqu'il n'en est pas tout à fait ainsi, il y a lieu — ainsi que l'a fait l'auteur — de diviser le territoire, la région ou la ville, au moyen de $(m+1)$, droites horizontales séparées par un intervalle δ , et de $(n+1)$, droites verticales tracées avec le même intervalle; il suppose que les individus partant du carreau (i, j) sont tous rassemblés au centre du carreau, et que, s'ils se rendent dans le carreau (i', j') , leur point d'arrivée n'est autre que le centre de ce dernier carreau.

Distributions du type a) :

Les nombres d'individus déplacés à l'intérieur de chaque carreau, et entre chacun des carreaux (α) et les $(nm-1)$ autres carreaux étant connus, on calcule la distance moyenne en affectant à la distance $D_{\alpha\beta}$ du carreau (α) au carreau (β) le nombre $(n_{\alpha\beta})$ d'individus déplacés; ce nombre faisant office de poids, on calcule ainsi la moyenne pondérée

$$\frac{\sum n_{\alpha\beta} D_{\alpha\beta}}{\sum n_{\alpha\beta}},$$

en considérant comme *nuls* les déplacements effectués par des individus qui n'auraient pas franchi les limites des carreaux de départ.

Distributions du type b) :

N_α et N_β étant les nombres de *cas* qui se sont manifestés respectivement dans les

carreaux (α) et (β), on devra en l'occurrence faire intervenir le poids (N_α , N_β), et la moyenne cherchée sera :

$$\frac{\sum N_\alpha N_\beta D_{\alpha\beta}}{M(M-1)}, \text{ si } M \text{ est le nombre total des cas.}$$

2

- Un autre procédé de groupement des données consiste à délimiter la région en une série de zones partielles d'après un critère bien défini, et à déterminer, soit 1^o, le centre de gravité de chacune des zones, où se trouvent concentrés les individus en état de déplacement au départ et à l'arrivée (distributions *a*), soit 2^o le centre de gravité des zones où se sont manifestés les cas de maladies (distribution *b*).

Il est évident que si les zones sont suffisamment étendues, *on ne peut pas considérer comme nuls* les déplacements qui, s'y produisant, ne dépassent pas les limites de chacune des zones; en l'occurrence, M. R. Bachi suggère d'introduire pour les distributions *a*) le produit de la moyenne des distances parcourues par les individus se déplaçant à l'intérieur de la zone par le nombre de ces mêmes individus, pour les distributions *b*), il fait une opération analogue en introduisant le produit de la distance moyenne par le facteur $\frac{N'(N'-1)}{2}$, si N' est le nombre des cas qui se sont manifestés dans le carreau en question.

Remarque. — Au cours de son étude, M. R. Bachi a également introduit la notion de l'écart quadratique moyen d'un ensemble de points par rapport à un point déterminé.

R. RISSER.

* * *

Annuaire général des Finances 1936. Berger-Levrault, 1 vol. x-232 pages.

L'Annuaire général des Finances de 1936 a été modifié; les renseignements rétrospectifs, les tableaux du personnel de l'Administration centrale et les notices individuelles ont été supprimées d'accord avec le ministère; ces renseignements seront dorénavant publiés seulement tous les deux ans (années impaires).

Nous rappelons que cet annuaire contient dans sa première partie la Présidence de la République, les bureaux des Chambres et les grands corps de l'État.

La seconde partie donne les noms des fonctionnaires du ministère des Finances classés par directions et bureaux.

La troisième partie est relative aux administrations départementales; c'est naturellement la partie la plus développée, puisqu'elle indique le personnel des Trésoreries et Recettes particulières et perceptions avec leurs revenus.

A. B.

* * *

L'exonération d'impôts sur le revenu des capitaux mobiliers accordée à la distribution des revenus du portefeuille, par M. G. BRESSANGE, ancien élève de l'École Polytechnique, docteur en droit. Un volume 16/23 de 160 pages. Rodstein.

L'article 27 de la loi du 31 juillet 1920 édicte certaines exemptions d'impôts en faveur des Sociétés françaises par actions ayant souscrit des titres d'autres Sociétés françaises.

Cette loi est l'un des nombreux exemples de lois mal étudiées et encore plus mal rédigées. Le législateur avait simplement oublié que les Chemins de fer de l'État, le Réseau d'Alsace et de Lorraine, les Chemins de fer de ceinture n'étaient pas des Sociétés par actions et que leurs émissions seraient désavantagées par rapport à celles des autres Compagnies ferroviaires!

Une première modification intervint pour aménager la loi; d'autres suivirent si

bien que le fameux article 27 fit l'objet des articles 153 et 154 du Code fiscal des valeurs mobilières du 21 décembre 1934, qui n'a pas vécu une année..... C'est tout de même un code !!! Ce sont ces articles que M. Bressange a étudiés dans un livre fort bien composé et très intéressant.

La première partie du travail est consacrée à l'étude des conditions d'exonération qui sont de deux ordres : *juridiques*, concernant les sociétés, les titres et les revenus, et *comptables*, pour ce qui touche la spécialisation par exercice et l'encaissement effectif des produits soumis aux impôts.

L'Administration avait interprété le texte, cependant assez clair, relatif aux sociétés en présence, par les termes de société mère et société filiale et soutenait, à l'abri de cette libre traduction, que la Compagnie P.-L.-M. ne pouvait pas être la filiale non..... la filiale d'une quelconque Compagnie d'assurances. C'était assez humoristique, mais malheureusement ce n'était pas la loi. M. Bressange nous fait assister aux batailles entre les Sociétés et le fisc, qui s'est finalement trouvé en mauvaise posture; mais il vient de prendre sa revanche en faisant modifier la loi!!!

Notre Collègue a ensuite examiné très attentivement la grave question du bénéficiaire réel (il dit légal, mais je préfère réel) de l'exonération. Sa conclusion : « Le bénéficiaire doit aller en totalité à l'actionnaire » n'a, pour moi, jamais fait doute.

L'ouvrage se termine par une étude historique fort intéressante et par un examen critique.

L'auteur souhaite, en terminant, que l'exonération prévue par l'article 27 soit généralisée, afin d'éviter des doubles impositions. Il ne semble guère, hélas, qu'on s'engage sur cette voie qui est cependant la seule permettant de sauver l'économie du pays en protégeant la richesse en formation grâce aux classes moyennes.

En résumé, livre fort intéressant qui fait honneur à notre jeune et très sympathique Collègue.

A. BARRIOL.

V

PUBLICATIONS REÇUES PAR LA SOCIÉTÉ DE STATISTIQUE DE PARIS

(à l'exclusion des fascicules des revues dont la liste a paru dans le supplément au numéro d'octobre 1936 du *Journal de la Société de Statistique de Paris*.)

MONOGRAPHIES

- BACHI (Roberto), *La mobilità della popolazione all' interno delle città europee*. — Roma, s. d. in-4°, LI-502 p. (Federazione nazionale della proprietà edilizia, n° 92.)
- BRESSANGE (G.), *L'exonération d'impôt sur le revenu des capitaux mobiliers accordée à la distribution des revenus du portefeuille*. (Art. 27 de la loi du 31 juillet 1920.) (Cod. Art. 153 et 154.) — Paris, L. Rodstein, 1936. In-8, 160 p.
- DALSACE (André), *Introduction à l'étude du bilan et de la comptabilité*. — Paris, Recueil Sirey, 1936. In-8, 94 p. (Monographies du Centre de préparation aux affaires de la Chambre de commerce de Paris, II).
- EYRAUD (Henri), *Sclérose économique et réforme monétaire*. — Paris, Recueil Sirey, 1936. In-8, 176 p. (Études et documents d'arithmétique sociale.)
- ICHOK (G.), *Études sur la population française. Le divorce*. — Paris, In-8, 36 p. (Extr. de la *Biologie médicale*. T. XXVI, 1936.)
- JULIN (Armand), *La condition des classes laborieuses en Belgique (1830-1930)*. — Louvain, Secrétariat de la Société scientifique, 1936. In-8, 57 p. (Extr. des *Annales de la Société scientifique de Bruxelles*.)
- KUCZINSKI (Robert-R.), *Population movements*. — Oxford. At the Clarendon Press, 1936. In-8, 124 p. (Trois conférences faites à l'Université de Londres en mars 1936.)
- LANUSSE (Georges), *Pour la défense de l'épargne. Réformes et mesures à prendre*. — Paris, Librairie financière, 1936. In-8, 94 p. (Extr. du *Journal financier*, 1935-1936.)
- LESAGE (Dr) et MOINE (Marcel), *Étude générale de la mortalité de l'enfant de première année*. Livre VIII. Région n° 6. *Les vingt arrondissements municipaux de la Ville de Paris et France entière* (Comité national de l'Enfance). — Melun, Impr. administrative, 1936. In-4°, 89 p., ph. h. t.

- Mélanges D. GUSTI, Vingt-cinq ans d'enseignement universitaire (1910-1935).* — Bucarest, Paris. 2 vol. in-8. (Archives pour la science et la réforme sociales. Organe de l'Institut social roumain, 1936).
- POLGE DE COMBRET (Gabriel), *La lutte contre le bon marché.* Préf. de M. Albert SCHATZ. — Paris, *Recueil Sirey*, 1935. Gr. in-8, xv-220 p.
- STEINBERGER (N.), *Die Agrarpolitik des Nationalsozialismus.* — Leningrad, Moscou, Verlagsgenossenschaft Ausländischer Arbeiter in der U. d. S. S. R., 1935. In-8, 182 p.
- THÉRY (René), *Les services contractuels des Messageries maritimes devant la crise mondiale.* — Paris, *Économiste Européen*, 1936. In-8, 86 p.
- WAHLUND (Sten), *Demographic studies in the nomadic and the settled population of Northern Lapland.* — Uppsala, Almqvist Wiksells Boktryckeri A. B., 1932. Gr. in-8, 133 p. et 93 p. de tableaux.

DOCUMENTS STATISTIQUES

Organisations internationales.

- Bulletin de l'Institut international de Statistique. T. XXVI, 1^{re} livraison. (Compte rendu de la XX^e session de l'Institut international de Statistique. Madrid, 14-20 sept. 1931.) — La Haye, 1936, Gr. in-8, viii-287 p.
- Bulletin du Bureau international de Statistique commerciale. 1934. — Bruxelles, 1936.
- Institut international d'Agriculture. — Annuaire international de Législation agricole. XXV^e année, 1935. — Rome, 1936.
- Société des Nations. — Annuaire statistique de la S. d. N., 1934-1935. — Genève, 1935.
- Aperçu général du commerce mondial, 1935. — Genève, 1936.
- Balances des paiements, 1934-1935. — Genève, 1935-1936.
- Le commerce international de certaines matières premières et denrées alimentaires par pays d'origine et de consommation, 1935. — Genève, 1936.
- Monnaies et Banques, 1935-1936. Vol. I. Aperçu de la situation monétaire; Vol. II : Les Banques commerciales. — Genève, 1936.
- La production mondiale et les prix, 1925-1934, 1935-1936. — Genève, 1935-1936.
- Revue de la situation économique mondiale, 4^e, 5^e années, 1934-1935, 1935-1936. — Genève, 1935-1936.
- Statistique du commerce international, 1935. — Genève, 1936.
- France et Colonies.* — Caisse d'épargne et de prévoyance de Paris... Rapports et comptes rendus des opérations pendant l'année 1935. — Paris, 1936.
- Chemins de fer de l'État. Exercice 1934. Rapport sur l'exécution des opérations et des dispositions budgétaires... pendant l'année 1934... et compte-d'administration. — Paris, 1935.
- Comité national de défense contre la tuberculose. — Rapport du Service de Statistique, année 1935. — Melun, 1936.
- Compte général de l'Administration de la Justice civile et commerciale et de la Justice criminelle pendant l'année 1933... France, Algérie, Tunisie. — Paris, 1936.
- Compte général de l'Administration de la Justice criminelle pendant l'année 1932... France, Algérie, Tunisie. — Paris, Impr. nationale, 1934.
- Direction générale des Manufactures de l'État. — Compte en matières et deniers de l'exploitation du monopole des allumettes chimiques pour... 1932. — Paris, 1935.
- Ministère de la Guerre. — Statistique médicale de l'armée métropolitaine et de l'armée coloniale..., 1934. — Paris, 1936.
- Ministère des Travaux publics. — Statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur en France, en Algérie, dans les colonies..., 1935. 1^{er} fasc. — Paris, 1936.
- Ministère du Travail. — Bulletin de l'Inspection du travail et de l'hygiène industrielle, 41^e année, 1933. — Paris, 1936.
- Rapport sur les opérations des caisses d'épargne ordinaires en 1935... — Paris, 1936.
- Conseil supérieur du travail, 39^e session, novembre 1935. — Paris, 1936.
- Préfecture de la Seine. Service de statistique municipale. Mouvement de la population et état sanitaire des communes du département de la Seine pendant le 2^e trimestre 1935. — Paris, 1935.
- Rapport au ministère des Finances par le Conseil d'administration de la Caisse autonome de gestion des Bons de la Défense nationale, d'exploitation industrielle de tabacs et d'amortissement de la dette publique. Année 1933. — Paris, 1934.
- Statistique générale de la France. — Statistique annuelle des institutions d'assistance. Année 1932. — Paris, 1935.
- Statistique du mouvement de la population. Nouvelle série. T. XIII, 1933, 2^e partie : Les causes de décès. — Paris, 1936.
- Rapport... relatif aux échelles de traitements, remises et indemnités fixées des fonctionnaires, agents, sous-agents, et ouvriers de l'État rémunérés au mois. (Loi du 8 avril 1910, art. 152.) 1921-1931. — Paris, 1931. (Extr. du *Journal officiel*..., 24 nov. 1931).
- Gouvernement général de l'Algérie. — Assemblées financières algériennes. Session extraordinaire de novembre 1935. N^o 1. — Alger, 1935.
- Conseil supérieur de gouvernement. Session ordinaire de 1936. — Alger, 1936.
- Délégations financières algériennes. Session ordinaire de mai-juin 1936. N^o 1. — Alger, 1936.

- Documents statistiques réunis par l'Administration des douanes sur le commerce de l'Algérie, 1935. — Alger, 1936.
- Exposé de la situation générale de l'Algérie en 1935, présenté par M. G. LE BEAU... — Alger, 1936.
- Gouvernement général de l'Indochine. — Annuaire statistique de l'Indochine... 5^e vol., 1932-1933. — Hanoi, 1935.
- Allemagne.* — Statistisches Jahrbuch für Bayern, 1936, hrsg. vom Bayer. Statistischen Landesamt. — München, 1936.
- Argentine (République).* — Direction general de estadistica de la Nacion. Anuario del comercio exterior de la República Argentina..., 1935 y noticia sumaria del periodo, 1910-1935. — Buenos-Aires, 1936.
- Memoria del Departamento de Hacienda correspondiente al ano 1934. T. I. — Buenos-Aires, 1935.
- Australie.* — Commonwealth Bureau of census and statistics. Australian demography. Bull. n° 53. Summary of Australian population and vital statistics 1935 and previous years. — Canberra.
- Official Year - Book (The) of New South Wales, 1932-1933. — Sydney, 1935.
- Belgique.* — Office central de Statistique. — Annuaire statistique de la Belgique et du Congo belge, 1936. — Gand, 1936.
- Population. Recensement général au 31 décembre 1930. T. II. — Bruxelles, 1936.
- Bulgarie.* — Direction générale de la Statistique. — Annuaire statistique du Royaume de Bulgarie, 1936. — Sofia, 1936.
- Canada.* — Bureau de Statistique. — Statistique municipale pour l'année civile 1934. — Québec, 1936.
- Danemark.* — Bureau de la Statistique de Copenhague. — Annuaire statistique de Copenhague, Frédériksberg et Gjentofte, 1936. — Copenhague, 1936.
- Statistique du Danemark. [Statistiques pour l'année 1935].
- Égypte.* — Ministère des Finances. Département de la Statistique générale. — Statistique des Sociétés anonymes par action travaillant principalement en Égypte au 31 décembre 1934. — Le Caire, 1936.
- Espagne.* — Ministerio de Hacienda. Direccion general de aduanas. — Estadistica del comercio exterior de Espana, 1935. T. I. — Madrid, 1936.
- Estonie.* — Bureau central de Statistique. — Annuaire de la Statistique agricole, 1935. — Talluin, 1936.
- Finlande.* — Bureau central de Statistique. [Statistiques pour l'année 1935.]
- Grèce.* — Statistique générale de la Grèce. [Statistiques pour l'année 1935.]
- Hongrie.* — Office central royal hongrois de Statistique. — Recensement général de la population en 1930. III^e partie. Résultats détaillés sur les professions et statistiques des établissements. — Budapest, 1935.
- Italie.* — Istituto centrale di statistica del Regno. — Compendio statistico italiano. 1936. Vol. X. — Rome, 1936.
- Japon.* — Department of finance. Financial and economic annual of Japan, 1934. — Tokio.
- Statistique générale du Cabinet impérial. Résumé statistique de l'Empire du Japon. — Tokio, 1936.
- Résumé statistique de mouvement de la population de l'Empire du Japon, 1934. — Tokio, 1936.
- Pays-Bas.* — Bureau central de Statistique. — Annuaire statistique des Pays-Bas, 1935. — La Haye, 1936.
- Statistique criminelle. Statistique pénitentiaire. Statistique des lois pour la protection de l'enfant relatives à l'année 1934. — La Haye, 1936.
- Rotterdam. Statistique du commerce, de l'industrie et du transport, 1936.
- Pérou.* — Departamento de estadistica general de aduanas. Anuario del comercio exterior del Perú..., 1935. — Callao, 1936.
- Pologne.* — Office central statistique de la République polonaise. — Petit annuaire statistique de la Pologne, 1936. — Varsovie, 1936.
- Roumanie.* — Ministère des Finances. — Le commerce extérieur de la Roumanie pendant le trimestre janvier-mars 1936, 1^{re} partie. — Bucarest, 1936.
- Suède.* — Administration de la Dette publique de Suède. — Rapport de l'année budgétaire 1934-1935. — Stockholm, 1935.
- Suisse.* — Bureau fédéral de Statistique. — Mouvement de la population en Suisse, 1935. — Berne, 1936.
- Statistisches Jahrbuch der Schweiz, 1935. — Berne, 1936.
- Direction générale des Douanes fédérales. — Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse. 1934, 2^e partie. — Berne, 1935.
- Tchécoslovaquie.* — Office de Statistique de la République tchécoslovaque. — Recensement des exploitations agricoles..., 27 mai 1930... — Prague, 1935.

Le Gérant : R. WALTHER.
