

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Chemins de fer

Journal de la société statistique de Paris, tome 55 (1914), p. 218-220

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1914__55__218_0

© Société de statistique de Paris, 1914, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1^{er} trimestre 1914. — Chemins de fer.

FRANCE. — Réseau d'intérêt général. — Le premier volume de la *Statistique des Chemins de fer français*, qui va paraître prochainement, est afférent à l'exploitation pendant l'année 1912.

Nous en extrayons les principaux renseignements qui suivent :

| Années | Longueurs moyennes exploitées kilomètres | Voyageurs kilométriques en millions | Tonnes kilométriques | Recettes | | |
|---------------|---|--|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | des voyageurs | de la grande vitesse | de la petite vitesse |
| | | | | en milliers de francs | | |
| 1912. | 40 838 | 18 178 | 24 878 | 632.941 | 232.309 | 1.100.669 |
| 1911. | 40.635 | 17 580 | 23.288 | 615 842 | 225.524 | 1.027.423 |
| Différences. | + 203 | + 598 | + 1.590 | + 17.099 | + 6.785 | + 73.246 |

| Années | Recettes diverses | Recettes brutes | Dépenses d'exploitation | Produit net |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------|-------------|
| | | | | |
| 1912. | 31.324 | 1.997 243 | 1.264.049 | 733.194 |
| 1911. | 30 985 | 1 899 774 | 1.188 404 | 711.370 |
| Différences . . | + 339 | + 97.469 | + 75.645 | + 21.824 |

Le coefficient d'exploitation ressort à 63,3 % en 1912, contre 62,6 % en 1911.

EUROPE. — *Situation des Chemins de fer au 1^{er} janvier 1913.* — La Direction des Chemins de fer du ministère des Travaux publics a publié dans le *Journal officiel* du 16 février dernier des renseignements statistiques relatifs à l'accroissement des voies ferrées de l'Europe pendant l'année 1912. Comme les années précédentes, nous en extrayons les données qui suivent :

| Pays | Longueurs en exploitation au 1 ^{er} janvier 1913 | | | Accroissement en 1912 |
|--------------------------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | totales | par myriamètre carré | par 10.000 habitants | |
| | kilom. | kilom. | kilom. | |
| Allemagne. | 62.692 | 11,6 | 9,7 | 756 |
| Autriche-Hongrie | 45.452 | 6,7 | 8,9 | 632 |
| Belgique. | 8.775 | 29,7 | 11,8 | 115 |
| Bulgarie. | 1.945 | 2,0 | 4,6 | » |
| Danemark. | 3.771 | 9,7 | 14,4 | » |
| Espagne. | 15.337 | 3,1 | 8,2 | 240 |
| France. | 50.993 | 9,5 | 13,0 | 761 |
| Grande-Bretagne et Irlande | 37.735 | 12,0 | 8,3 | 86 |
| Grèce. | 1.590 | 2,4 | 6,0 | » |
| Italie. | 17.387 | 6,1 | 5,6 | 159 |
| Luxembourg. | 519 | 19,9 | 21,0 | » |
| Norvège. | 3.092 | 1,0 | 13,2 | » |
| Pays-Bas. | 3.255 | 9,8 | 5,6 | 61 |
| Portugal. | 2.983 | 3,2 | 5,5 | » |
| Roumanie. | 3.665 | 2,8 | 5,3 | 58 |
| Russie et Finlande. | 61.861 | 1,1 | 4,8 | 733 |
| Serbie. | 936 | 1,9 | 3,3 | » |
| Suède. | 14.330 | 3,2 | 26,2 | 235 |
| Suisse. | 4.892 | 11,8 | 13,7 | 111 |
| Turquie. | 1.603 | 0,9 | 2,6 | 46 |
| Malte, Jersey et Man. | 110 | 10,0 | 3,0 | » |
| Totaux et moyennes. | 342.923 | 3,5 | 7,8 | 4.043 |

ALLEMAGNE. — L'Office Impérial vient de publier le XXXIII^e volume de la Statistique des Chemins de fer allemands pour l'exercice 1912. Voici les principales données relatives au réseau d'intérêt général extraites de ce volume :

| | 1912 | 1911 | Différences |
|--|--------|--------|-------------|
| Longueurs construites (kilomètres). | 60.751 | 59.992 | + 759 |
| Capital d'établissement (millions de francs). | 22.787 | 22.291 | + 496 |
| Nombre de voyageurs kilométriques (millions). | 39.933 | 37.855 | + 2.078 |
| Nombre de tonnes kilométriques (millions). | 60.947 | 57.093 | + 3.854 |
| Recettes des voyageurs (millions de francs). | 1.230 | 1.111 | + 119 |
| Recettes des marchandises (millions de francs) | 2.815 | 2.665 | + 150 |
| Recettes brutes (millions de francs). | 4.343 | 4.089 | + 254 |
| Dépenses d'exploitation (millions de francs). | 2.881 | 2.690 | + 191 |
| Produit net (millions de francs) | 1.462 | 1.399 | + 63 |

Le rapport du produit net au capital d'établissement s'élevait à 6,43 % en 1912, contre 6,41 % en 1911. Le coefficient d'exploitation était de 66,35 % en 1912 et de 65,85 % en 1911.

ALSACE-LORRAINE. — Le rapport officiel annuel sur les Chemins de fer est afférent aux résultats de l'exploitation du réseau pendant l'exercice terminé au 31 mars 1913. Nous en extrayons les renseignements suivants :

| Exercice terminé au 31 mars de : | Longueurs moyennes | Voyageurs kilométriques | Tonnes kilométriques | Recettes brutes | Dépenses d'exploitation | Produit net |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-------------|
| | kilomètres | milliers | | milliers de francs | | |
| 1913. | 2.097 | 1.373.978 | 3.251.516 | 193.881 | 130.330 | 63.551 |
| 1912. | 2.097 | 1.296.968 | 3.029.774 | 178.230 | 125.537 | 52.693 |
| Différences. | + » | + 77.010 | + 221.742 | + 15.651 | + 4.793 | + 10.858 |

La rémunération du capital d'établissement s'élevait à 6,05 % pour le dernier exercice, contre 5,08 % pour l'exercice précédent; le coefficient d'exploitation a descendu à 67,2 %; il était de 70 % pour l'exercice terminé au 31 mars 1912.

DANEMARK. — Les données principales sur l'exploitation du réseau de l'État danois sont empruntées au dernier Rapport officiel, relatif à l'exercice terminé au 31 mars 1913 :

| | 1912-1913 | 1911-1912 | Différences |
|--|-----------|-----------|-------------|
| Longueurs (kilomètres) | 1.958 | 1.958 | " |
| Voyageurs kilométriques (milliers) | 791.180 | 813.878 | — 22.698 |
| Tonnes kilométriques (milliers) | 520.421 | 479.929 | + 50.492 |
| Recettes des voyageurs (milliers de couronnes) (*) | 23.391 | 20.841 | + 2.550 |
| Recettes des marchandises (milliers de couronnes) | 28.347 | 24.286 | + 4.061 |
| Recettes brutes (milliers de couronnes) | 54.945 | 49.107 | + 5.838 |
| Dépenses d'exploitation (milliers de couronnes) | 43.125 | 42.590 | + 535 |
| Produit net (milliers de couronnes) | 11.820 | 6.517 | + 5.303 |
| Capital d'établissement (milliers de couronnes) | 280.814 | 275.300 | + 5.514 |

(*) Couronne = 1^f 40.

L'intérêt du capital d'établissement se chiffrait par 4,29 % pour le dernier exercice et par 2,49 % pour l'exercice précédent.

On notera qu'en dehors du réseau de l'État, le Danemark possédait 1.473 kilomètres des lignes concédées, exploitées par des compagnies.

ÉGYPTE. — Le plus récent rapport officiel sur les chemins de fer de l'État est relatif à l'exploitation en 1912.

La longueur exploitée du réseau s'élevait à 3.665 kilomètres, en augmentation de 9 kilomètres sur la longueur de l'exercice précédent. Dans cette longueur, le réseau à voie normale figure pour 2.417 kilomètres.

Le capital d'établissement était, à la fin de 1912, de 26.707.530 livres égyptiennes (1).

Le parcours kilométrique s'élevait à 10.508.366 kilomètres pour les voyageurs, et à 6.242.151 kilomètres pour les marchandises.

Les résultats financiers de l'exploitation du réseau étaient, en livres égyptiennes :

| | En 1911 | En 1912 |
|---|-----------|-----------|
| Recettes brutes | 3.691.179 | 3.916.211 |
| Dépenses d'exploitation | 2.030.849 | 2.290.841 |
| Produit net | 1.660.230 | 1.625.370 |
| Coefficient d'exploitation (pour 100) | 55,02 | 58,50 |

La rémunération du capital de premier établissement a atteint, en 1912, 6,08 %.

NOUVELLE-GALLES DU SUD. — On a publié récemment le rapport officiel sur les chemins de fer de cette colonie pendant le dernier exercice, terminé au 30 juin 1913. Nous extrayons de ce document les principales données qui suivent :

| Exercice terminé au 30 juin | Longueur exploitée milles anglais | Voyageurs transportés — | Tonnes des marchandises — | R. recettes brutes — | Dépenses d'exploitation — | Produit net — |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | | | | | | |
| 1913. | 3.930 | 79.490 | 11.666 | 6.749 | 4.645 | 2.104 |
| 1912. | 3.832 | 70.708 | 10.910 | 6.491 | 4.169 | 2.322 |
| Différences | + 98 | + 8.782 | + 756 | + 258 | + 476 | — 218 |

Le capital d'établissement s'élevait à 57.653.778 livres sterling pour le dernier exercice et à 53.514.903 livres pendant l'exercice précédent. La rémunération de ce capital se chiffrait par 4,41 % en 1911-1912, contre 3,76 % en 1912-1913.

HERTEL.

(1) La livre égyptienne = 25^f 61 au pair.