

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Chemins de fer et tramways

Journal de la société statistique de Paris, tome 54 (1913), p. 538-540

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1913__54__538_0

© Société de statistique de Paris, 1913, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3^e trimestre 1913 — Chemins de fer et Tramways

France. — En attendant la publication de la *Statistique des Chemins de fer français pour 1912*, qui paraîtra plus tard, nous donnons actuellement le résumé des résultats comparatifs de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt local et des tramways pendant les années 1912 et 1911. Les chiffres provisoires, ci-dessous, sont extraits des tableaux publiés par la Direction des chemins de fer du ministère des Travaux publics, dans le *Journal officiel* du mois de septembre de l'année courante.

Années	Longueurs		Dépenses d'établissement	Résultats de l'exploitation		
	construites au 31 décembre	moyennes exploitées		Recettes	Dépenses	Produit net
	kilomètres	kilomètres	milliers de francs	milliers de francs	milliers de francs	milliers de francs
<i>Chemins de fer d'intérêt local</i>						
1912	10.261	10.013	1.379.940	108.912	81.391	27.521
1911	9.616	9.431	1.327.747	103.226	77.381	25.845
Différences .	+ 645	+ 582	+ 52.193	+ 5.686	+ 4.010	+ 1.676
<i>Tramways pour voyageurs et marchandises</i>						
1912	6.706	6.578	367.638	26.035	23.145	2.890
1911	6.269	6.150	344.808	24.149	21.189	2.960
Différences .	+ 437	+ 428	+ 22.830	+ 1.886	+ 1.956	— 70
<i>Tramways transportant des voyageurs, des bagages et des messageries</i>						
1912	755	668	86.035	8.796	6.394	2.402
1911	497	489	69.057	8.232	5.685	2.547
Différences .	+ 258	+ 179	+ 16.978	+ 564	+ 709	— 145
<i>Tramways pour voyageurs seulement</i>						
1912	2.249	2.721	741.101	129.519	93.971	35.548
1911	2.221	2.701	697.945	123.979	91.507	32.472
Différences .	+ 28	+ 20	+ 43.156	+ 5.540	+ 2.464	+ 3.076
<i>Totaux de l'ensemble des tramways</i>						
1912	9.710	9.967	1.194.774	164.350	123.510	40.840
1911	8.987	9.340	1.111.810	156.360	118.381	37.979
Différences .	+ 723	+ 627	+ 82.964	+ 7.990	+ 5.129	+ 2.861

Situation des chemins de fer du monde au 1^{er} janvier 1912. — Notre chronique du premier trimestre de l'année courante contenait le résumé de la situation des chemins de fer de l'Europe à la fin de 1911, fait d'après les tableaux publiés par la Direction des chemins de fer du ministère des Travaux publics, dans le *Journal officiel* du 13 février 1913.

Nous complétons ici le résumé en question par les renseignements généraux, afférents aux réseaux des autres parties du monde, extraits du troisième volume de 1913 de la publication officielle allemande, intitulée : *Archiv für Eisenbahnwesen*.

	Longueurs des réseaux		Accroissement en 1911
	au 1 ^{er} janvier 1912	au 1 ^{er} janvier 1911	
	kilomètres		
Europe.	338.880	333.980	4.900
Amérique.	541.028	526.382	14.646
Asie.	105.011	101.916	3.095
Afrique	40.489	36.854	3.635
Australie.	32.401	31.014	1.387
Total.	1.057.809	1.030.146	27.663

Les longueurs des réseaux d'État, comprises dans les données qui précèdent, se répartissent comme il suit :

Europe.	176.572	173.368	3.204
Amérique.	19.970	19.595	375
Asie.	68.318	61.314	7.004
Afrique.	26.474	25.738	736
Australie.	29.317	29.024	293
Total.	320.651	309.039	11.612

Il ressort de ces données que l'accroissement du réseau total du monde, en 1911, s'élève à 2,7 % de la longueur de l'année précédente, tandis que l'augmentation correspondante pour l'ensemble des réseaux d'État atteint 3,8 %.

D'après les évaluations approximatives, le capital de premier établissement du réseau mondial s'élevait, à la fin de 1911, à 239 milliards de marks en chiffre rond.

Grande-Bretagne et Irlande. — Le *Board of Trade*, vient de faire paraître le Rapport annuel sur les résultats de l'exploitation du réseau du Royaume-Uni en 1912. Nous donnons ci-après les renseignements essentiels extraits de ce document :

	1912	1911	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais).	23.441	23.417	+ 24
Capital d'établissement (milliers de livres sterling)	1.334.967	1.324.018	+ 10.949
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	1.294.334	1.326.317	— 31.983
Nombre de tonnes à toute distance (milliers).	520.279	523.600	— 3.321
Recettes des voyageurs (milliers de livres sterling)	54.258	53.955	+ 303
Recettes des marchandises (milliers de livres sterling). . .	64.048	63.285	+ 763
Recettes brutes totales (milliers de livres sterling)	128.553	127.200	+ 1.353
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	81.224	78.618	+ 2.606
Produit net (milliers de livres sterling).	47.329	48.582	— 1.253

Le coefficient d'exploitation s'élève à 63 % en 1912, contre 62 % en 1911 ; la rémunération du capital de premier établissement, qui était de 3,67% en 1911, descend à 3,55% en 1912.

Russie. — Les résultats définitifs de l'exploitation des chemins de fer russes, publiés chaque année dans le *Recueil statistique du ministère des Voies de communication*,

paraissant en retard, la Direction des chemins de fer dudit ministère a publié récemment une brochure spéciale, contenant les renseignements préliminaires sur les principaux résultats de l'exploitation du réseau d'intérêt général de l'Empire en 1911, non compris les chemins de fer de la Finlande.

Les données récapitulatives suivantes sont extraites de ce document :

Années	Longueurs moyennes exploitées verstes	Parcours des voyageurs milliers de voyageurs verstiques	Parcours des marchandises milliers de pouds verstiques	Résultats financiers de l'exploitation		
				Recettes	Dépenses	Produit net
				milliers de roubles		
<i>Réseau d'État en Europe</i>						
1911	32.607	19.816.412	2.175.466.167	598.628	341.628	257.000
1910	32.426	12.550.771	1.969.569.038	545.398	342.412	202.986
Différences.	+ 181	+ 765.641	+ 205.897.129	+ 53.230	— 784	+ 54.014
<i>Réseau d'État en Asie</i>						
1911	9.286	3.233.781	435.833.822	97.473	81.084	16.389
1910	9.286	3.495.741	382.600.254	85.134	80.059	5.075
Différences.	0	— 261.960	+ 53.233.568	+ 12.339	+ 1.025	+ 11.314
<i>Réseau concédé en Europe</i>						
1911	17.720	5.812.297	964.251.353	299.998	169.624	130.374
1910	17.708	5.649.793	971.116.506	291.432	170.366	121.066
Différences.	+ 12	+ 162.504	— 6.865.153	+ 8.566	— 742	+ 9.308
<i>Ensemble des réseaux d'intérêt général de l'Empire</i>						
1911	59.613	22.362.490	3.575.551.342	996.099	592.337	403.762
1910	59.420	21.696.305	3.323.285.798	921.964	592.838	329.126
Différences.	+ 193	+ 666.185	+ 252.265.544	+ 74.135	— 501	+ 74.636

Inde Anglaise. — Pour terminer, on donne ci-après les principaux résultats de l'exploitation des chemins de fer indiens, d'après le dernier rapport officiel qui vient de paraître (*Administration Report on the railways in India*) :

	1912	1911	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais)	33.484	32.839	+ 645
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	417.229	389.863	+ 27.366
Nombre de tonnes à toute distance (milliers)	78.475	71.268	+ 7.207
Recettes brutes (milliers de roupies) (*)	616.507	552.792	+ 63.715
Dépenses d'exploitation (milliers de roupies)	301.592	288.392	+ 13.200
Produit net (milliers de roupies)	314.915	264.400	+ 50.515

(*) Roupie argent = 1^f 68.

La rémunération du capital de premier établissement s'élevait, en 1911, à 5,87% et, en 1912, à 6,77%. Le coefficient d'exploitation ressort à 48,92% en 1912, contre 52,17% en 1911.

HERTEL.