

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## **Chronique des transports. Transports maritimes**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 54 (1913), p. 346-348

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1913\\_\\_54\\_\\_346\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1913__54__346_0)

© Société de statistique de Paris, 1913, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## VII

### CHRONIQUE DES TRANSPORTS

---

2<sup>e</sup> trimestre 1913 — Transports maritimes

---

**France.** — Nous résumons ci-dessous les renseignements essentiels sur le mouvement de nos ports pendant l'année 1912, d'après les *Documents statistiques réunis par l'Administration des Douanes sur le commerce de la France*.

Les données se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et nos colonies,

ainsi qu'à la grande pêche. Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
1912 . . . . .	27.409	30.586	20.440	23.153
1911 . . . . .	28.243	29.906	20.771	22.435
Différences. . .	— 834	+ 680	— 331	+ 718
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1912 . . . . .	7.598	7.402	6.941	6.707
1911 . . . . .	7.670	7.128	6.924	6.609
Différences. . .	— 72	+ 274	+ 17	+ 98

Le mouvement de la navigation avec les pays étrangers, comprise dans les données qui précédent, se résume comme il suit :

<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1912 . . . . .	4.734	4.298	4.260	3.938
1911 . . . . .	4.773	4.202	4.194	3.869
Différences. . .	— 39	+ 96	+ 66	+ 69
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1912 . . . . .	19.457	22.790	13.317	16.332
1911 . . . . .	20.246	22.410	11.690	15.737
Différences. . .	— 789	+ 380	— 373	+ 595

Le résumé suivant est relatif au mouvement total des navires chargés français et étrangers, en 1912, dans nos six principaux ports énumérés ci-dessous :

Marseille . . . .	4.464	7.850	3.958	6.898
Le Havre . . . .	2.140	3.590	1.461	2.795
Boulogne . . . .	2.357	2.912	2.127	2.762
Calais . . . . .	1.889	933	1.584	691
Dunkerque. . . .	1.233	1.520	788	1.055
Bordeaux. . . . .	1.456	1.624	873	758

**Autriche.** — Nous résumons ici les données relatives au commerce extérieur des ports autrichiens de 1910 et 1909, d'après la Statistique officielle de la navigation et du commerce maritime de l'Autriche. Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux-registre :

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon austro-hongrois		sous tous les pavillons		sous le pavillon austro-hongrois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest, à voiles et à vapeur</i>								
1910 . . . . .	8.846	3.720	2.688	2.483	9.076	3.888	2.801	2.653
1909 . . . . .	8.662	3.521	2.581	2.394	8.902	3.714	2.814	2.593
Différences . . .	+ 184	+ 199	+ 101	+ 89	+ 174	+ 174	— 13	+ 60
<i>Navires chargés à voiles et à vapeur</i>								
1910 . . . . .	5.634	3.238	1.929	2.225	8.059	3.251	2.369	2.158
1909 . . . . .	5.996	3.081	1.938	2.148	7.813	3.033	2.343	2.077
Différences . . .	— 362	+ 157	— 9	+ 77	+ 246	+ 218	+ 26	+ 81
<i>Navires chargés à vapeur</i>								
1910 . . . . .	2.859	3.126	1.825	2.218	3.132	3.017	1.987	2.136
1909 . . . . .	2.762	2.954	1.837	2.141	3.015	2.809	1.990	2.056
Différences . . .	+ 97	+ 172	— 12	+ 77	+ 117	+ 208	— 3	+ 80
<i>Mouvement du commerce extérieur total dans le port de Trieste</i>								
1910 . . . . .	3.124	2.733	1.458	1.995	3.208	2.662	1.418	1.961
1909 . . . . .	3.009	2.685	1.314	1.942	3.135	2.615	1.346	1.910
Différences . . .	+ 115	+ 48	+ 144	+ 53	+ 73	+ 47	+ 72	+ 51

**Suède.** — La statistique maritime de la Suède la plus récente qui nous est parvenue contient les renseignements sur le mouvement dans les ports du royaume en 1910. On emprunte à ce document officiel, intitulé « Sjöfart-Bitrag till Sveriges officiella statistik », les données sur le commerce extérieur résumées comme il suit :

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon suédois		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon suédois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest, à voiles et à vapeur</i>								
1910 . . . . .	35.435	11.031	17.798	5.537	35.407	11.064	17.710	5.539
1909 . . . . .	33.258	10.096	17.386	5.157	33.072	10.147	16.642	5.040
Différences.	+ 2.177	+ 935	+ 412	+ 380	+ 2.335	+ 917	+ 1.068	+ 499
<i>Navires chargés à voiles et à vapeur</i>								
1910 . . . . .	14.697	6.034	9.027	3.771	20.675	7.570	11.567	4.021
1909 . . . . .	12.949	5.215	8.024	3.240	18.412	6.226	10.569	3.317
Différences.	+ 1.748	+ 819	+ 1.003	+ 531	+ 2.263	+ 1.344	+ 998	+ 704
<i>Navires chargés à vapeur</i>								
1910 . . . . .	8.711	5.555	5.867	3.520	10.441	6.724	5.560	3.539
1909 . . . . .	7.373	4.753	4.888	2.989	8.647	5.430	4.793	2.837
Différences.	+ 1.338	+ 802	+ 979	+ 531	+ 1.794	+ 1.294	+ 767	+ 702
<i>Mouvement du commerce extérieur total, en 1910, dans les ports suivants</i>								
Stokholm. . . . .	2.555	1.075	652	446	1.758	659	499	223
Mahnó, . . . . .	6.762	1.981	3.627	1.171	5.596	1.657	2.652	917
Helsingborg. . . . .	6.011	1.267	1.721	253	5.794	1.176	1.519	174

**Chine.** — Les dernières publications statistiques de l'Inspection générale des douanes chinoises permettent de résumer le mouvement maritime dans les ports, comme il suit :

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon chinois		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon chinois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Commerce extérieur</i>								
1910 . . . . .	36.282	12.765	27.264	2.103	33.785	12.545	24.809	2.012
1909 . . . . .	35.003	12.445	25.211	1.935	32.601	12.159	23.047	1.852
Différences.	+ 1.279	+ 320	+ 2.053	+ 168	+ 1.184	+ 386	+ 1.762	+ 160
<i>Cabotage</i>								
1910 . . . . .	71.500	31.621	45.237	7.715	78.243	31.845	48.765	7.767
1909 . . . . .	66.333	30.861	41.039	6.979	74.579	31.308	45.756	7.094
Différences.	+ 5.167	+ 760	+ 4.198	+ 736	+ 3.664	+ 537	+ 3.009	+ 673
<i>Mouvement total, en 1910, dans les ports suivants</i>								
Schang-hai. . . . .	17.709	9.147	9.614	1.669	28.161	9.408	16.799	1.842
Canton . . . . .	3.740	2.374	855	284	3.752	2.380	855	285
Hankau . . . . .	7.963	2.790	6.566	760	7.771	2.776	6.380	748
Tschinkiang . . . . .	2.869	3.430	1.204	681	2.869	3.423	1.204	681
Tientsin. . . . .	890	1.150	206	228	889	1.500	206	228