

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JULES BERNARD

Note sur le développement de la production et des transports par voie ferrée des industries minières et métallurgiques

Journal de la société statistique de Paris, tome 54 (1913), p. 340-341

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1913__54__340_0

© Société de statistique de Paris, 1913, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV

NOTE

SUR LE

DÉVELOPPEMENT DE LA PRODUCTION ET DES TRANSPORTS PAR VOIE FERRÉE
DES INDUSTRIES MINIÈRES ET METALLURGIQUES

Le numéro de mars du *Journal de la Société de Statistique de Paris* contient des renseignements intéressants sur le développement de la production des combustibles minéraux et des métaux dans le monde.

J'ai extrait de ce document les chiffres afférents à la houille, fonte, fer et aciers produits en Europe et en France, pendant les années 1881 et 1910, dernière année considérée, et en ai fait le rapprochement avec le tonnage des mêmes matières transportées par voie ferrée, sur les chemins de fer français d'une part et sur le réseau du Nord d'autre part

Sur le réseau du Nord, la progression des transports (110,9 pour les combustibles, 112,2 pour les métaux) a dépassé sensiblement celle de la production de la France (93,4 % et 107,8 %). La proportion des transports par rapport à la production est passée :

De 40 % à 44 % pour les combustibles,
De 48,9 % à 49,9 pour les métaux

Sur les réseaux français, la progression des transports a été un peu plus forte que celle de la production de la France (114,2 % au lieu de 93,4 %) pour les combustibles, sensiblement inférieure (92,8 % au lieu de 107,8 %) pour les métaux

La production de l'Europe s'est développée dans une proportion (128,4 % pour les combustibles et 152,0 pour les métaux) supérieure à celle des transports par voie ferrée.

Jules BERNARD.

RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES SUR LA PRODUCTION ET LES TRANSPORTS DES INDUSTRIES MINIERES ET METALLURGIQUES

		1° PRODUCTION						PROPORTION de la PRODUCTION DE LA FRANCE sur celle de l'Europe		OBSERVATIONS
		PRODUCTION DE L'EUROPE			PRODUCTION DE LA FRANCE					
		1910	1881	DIFFERENCE en 1910	PROPORTION pour 100	1910	1881	DIFFERENCE en 1910	PROPORTION pour 100	
	tonnes		tonnes	tonnes		tonnes	tonnes	tonnes		
Combustibles minéraux (A)	627.700.000	274.800.000	+ 352.900.000	+ 128,4		(E) 38.300.000	19.800.000	+ 18.500.000	+ 93,4	D'après le Journal de la Société de Statistique de Paris (numéro 3 de mars 1913)
Fontes	35.563.000	14.639.000	+ 20.924.000	+ 142,9		4.038.000	1.866.000	+ 2.172.000	+ 116,4	
Fers et aciers	21.751.000	8.105.000	+ 13.646.000	+ 168,4		2.850.000	1.449.000	+ 1.401.000	+ 96,7	
ENSEMBLE (B)	57.314.000	22.744.000	+ 34.570.000	+ 152,0		(F) 6.888.000	3.315.000	+ 3.573.000	+ 107,8	
		2° TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE DE FER						PROPORTION pour 100 des transports faits par le réseau du Nord sur l'ensemble des réseaux français		OBSERVATIONS
		SUR LES RÉSEAUX FRANÇAIS			SUR LE RÉSEAU DU NORD					
		1910	1881	DIFFERENCE en 1910	PROPORTION pour 100	1910	1881	DIFFERENCE en 1910	PROPORTION pour 100	
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes		tonnes	tonnes	tonnes		
Combustibles minéraux (C)	48.453.000	22.616.000	+ 25.837.000	+ 114,2		(G) 16.854.000	7.990.000	+ 8.864.000	+ 110,9	D'après la Statistique des Chemins de fer Français (documents ministériels), p. 440 pour 1910 et p. 65 pour 1881.
Fontes, fers, métaux (D)	12.502.000	6.484.000	+ 6.018.000	+ 92,8		(H) 3.436.000	1.622.000	+ 1.816.000	+ 112,0	
Proportion pour 100 du tonnage transporté en France	7,7 0/0	8,2 0/0	"	"		"	"	"	"	
à la production de l'Europe.	21,8 0/0	28,5 0/0	"	"		"	"	"	"	
Proportion pour 100 du tonnage transporté sur le réseau du Nord	"	"	"	"		44 0/0	40,4 0/0	"	"	
par rapport à la production de la France.	"	"	"	"		49,9 0/0	46,9 0/0	"	"	

$$\text{Combustibles minéraux (C)} \dots \dots \dots \left(\frac{C \times 100}{A} \right)$$

$$\text{Fontes, fers, métaux (D)} \dots \dots \dots \left(\frac{D \times 100}{B} \right)$$

$$\text{Proportion pour 100 du tonnage transporté en France} \dots \dots \dots \left(\frac{D \times 100}{B} \right)$$

$$\text{à la production de l'Europe.} \dots \dots \dots \left(\frac{D \times 100}{B} \right)$$

$$\text{Proportion pour 100 du tonnage transporté sur le réseau du Nord} \dots \dots \dots \left(\frac{G \times 100}{E} \right)$$

$$\text{par rapport à la production de la France.} \dots \dots \dots \left(\frac{H \times 100}{F} \right)$$