

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Chemins de fer

Journal de la société statistique de Paris, tome 54 (1913), p. 212-214

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1913__54__212_0

© Société de statistique de Paris, 1913, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1^{er} trimestre 1913 — Chemins de fer

France. — Réseau d'intérêt général. — Nous donnons, ci-après, le résumé des résultats de l'exploitation du réseau d'intérêt général en 1911, d'après le 1^{er} volume de la *Statistique des chemins de fer français* qui va paraître prochainement :

Années	Longueurs moyennes exploitées kilomètres	Voyageurs kilométriques en millions	Tonnes kilométriques	Recettes		
				des voyageurs	de la grande vitesse	de la petite vitesse
				en milliers de francs		
1911	40.635	17 580	23.288	615.842	225.524	1.027.423
1910	40.484	16.907	21 984	592.410	216.433	989.983
Différences.	+ 151	+ 673	+ 1.304	+ 23.432	+ 9.091	+ 37.440

Années	Recettes diverses	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net	Capital d'établissement
1911	30.985	1 899.774	1.188 048	711.726	19 277.898
1910	28.343	1.827 169	1.098.802	728.367	18.862.764
Différences . .	+ 2.642	+ 72.605	+ 89.246	— 16.641	+ 415.134

Le coefficient d'exploitation ressort à 62,5 % contre 60,4 % en 1910 et le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement se chiffre par 3,69 % contre 3,85 % en 1910.

Europe. — *Situation des chemins de fer au 1^{er} janvier 1912.* — La Direction des chemins de fer du Ministère des Travaux publics a publié des renseignements statistiques relatifs à l'accroissement des chemins de fer de l'Europe pendant l'année 1911 (*Journal officiel* du 13 février 1913). Nous extrayons du tableau en question les données principales qui suivent :

Pays	Longueurs en exploitation au 1 ^{er} janvier 1912			Accroissement en 1911
	totales	par		
		myriamètre carré	10.000 habitants	
—	—	—	—	—
Allemagne	61.936	11,4	9,5	788
Russie et Finlande	61.078	1,1	4,8	1.519
France	50.232	9,3	12,8	837
Autriche-Hongrie	44.820	6,6	8,8	449
Grande-Bretagne et Irlande	37.649	12,0	8,3	70
Italie	17.228	6,0	5,0	268
Espagne	14.097	3,0	8,1	103
Suède	14.095	3,1	25,7	113
Belgique	8.660	29,3	11,7	150
Suisse	4.781	11,5	14,2	80
Danemark	3.771	9,7	14,4	244
Roumanie	3.607	2,7	5,3	4
Pays-Bas	3.194	9,6	5,5	»
Norvège	3.092	1,0	13,2	»
Portugal	2.983	3,2	5,5	74

L'Europe, y compris les pays qui ne figurent pas dans cet extrait, possédait au 1^{er} janvier 1912, 338.880 kilomètres de voies ferrées en exploitation, soit 3^{km}5 par myriamètre carré de sa superficie et 7^{km}7 par 10.000 habitants. L'accroissement du réseau d'Europe, en 1911, s'élève à 4 900 kilomètres.

Allemagne. — L'office impérial vient de faire paraître le xxxii^e volume de la statistique des chemins de fer allemands, afférente à l'exercice 1911. On donne, ci-après, les renseignements récapitulatifs concernant le réseau d'intérêt général allemand à voie normale :

	1911	1910	Différences
Longueurs construites (kilomètres)	59.992	59.259	+ 733
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	59.719	58.922	+ 797
Capital d'établissement (millions de francs)	22 291	21.685	+ 606
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	37.855	35.419	+ 2.436
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	57.093	51.815	+ 5.278
Recettes des voyageurs (millions de francs)	1.111	1.044	+ 67
Recettes des marchandises (millions de francs)	2.665	2.453	+ 212
Recettes brutes (millions de francs)	4.089	3.795	+ 294
Dépenses d'exploitation (millions de francs)	2.690	2.578	+ 112
Produit net (millions de francs)	1.399	1.217	+ 182

Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement atteint 6,41 % en 1911 et 5,74 % en 1910. Le coefficient d'exploitation s'élève à 65,81 % en 1911, contre 67,9 % pendant l'exercice précédent.

Alsace-Lorraine. — Le dernier Rapport annuel, qui vient de paraître, contient les données sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer d'Alsace-Lorraine pendant l'exercice terminé au 31 mars 1912. Voici les renseignements principaux extraits de ce document.

Exercice terminé au 31 mars de :	Longueurs moyennes	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	kilomètres	milliers		milliers de francs		
1912	2.095	1.296.968	3.029.774	178.230	125.537	52.693
1911	2.085	1.212.847	2.802.700	165.277	125.635	39.642
Différences	+ 10	+ 84.121	+ 227.074	+ 12.953	— 98	+ 13.051

La rémunération du capital d'établissement atteint 5,08 % pour le dernier exercice, contre 3,89 % pour l'exercice précédent ; le coefficient d'exploitation a descendu à 70,4 % il était de 73,0 % pendant l'exercice terminé au 31 mars de 1911.

Autriche. — Le Ministère autrichien des chemins de fer vient de publier la Statistique des voies ferrées pour l'année 1911. Nous extrayons du 1^{er} volume de cette publication les renseignements essentiels sur les résultats de l'exploitation du réseaux comprenant les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local de l'Autriche.

La longueur totale de ce réseau s'élevait au 31 décembre 1911 à 22.669 kilomètres, en accroissement de 107 kilomètres sur la longueur à la fin de l'exercice précédent. Le réseau de l'État figurait dans cette longueur pour 13.000 kilomètres.

Le capital d'établissement du réseau entier s'élevait à 8.551 millions de couronnes. *Le nombre de voyageurs* transportés en 1911 était de 277 millions, en augmentation de 8,65 % sur le trafic de l'exercice précédent ; le poids des marchandises transportées en 1911 dépassait 146 millions de tonnes, en accroissement de 6,2 % par rapport à l'année 1910.

La recette de l'exploitation du réseau se chiffre par 1.047 millions de couronnes, en accroissement de 6,58 % sur l'exercice 1910 ; *la dépense d'exploitation* ressort à 781 millions, en augmentation de 3,44 % par rapport à l'exercice précédent ; *le produit net* s'élève à 266 millions de couronnes, contre 228 millions réalisés en 1910.

Canada. — Pour terminer cette revue sommaire des Statistiques les plus récentes, on donnera quelques renseignements sur l'exploitation des chemins de fer canadiens pendant l'exercice terminé au 30 juin 1912. Les données qui suivent sont empruntées à la Statistique officielle des chemins de fer du Dominion publiée au commencement de l'année courante.

	Exercice 1911-1912
Longueur exploitée (milles anglais)	26.727
Nombre de voyageurs (milliers)	41.124
Nombre de voyageurs à un mille anglais (millions)	2.910
Nombre de tonnes de marchandises (à 2.000 livres) (milliers)	89.444
Nombre de tonnes transportées à un mille (millions)	19.588
Recettes brutes (milliers de dollars)	219.404
Dépenses d'exploitation (milliers de dollars)	130.727
Produit (milliers de dollars)	68.677

Le coefficient d'exploitation du réseau s'élève à 68,7 %.

HERTEL.