

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Chemins de fer

Journal de la société statistique de Paris, tome 53 (1912), p. 461-463

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1912__53__461_0

© Société de statistique de Paris, 1912, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3^e trimestre 1912 — Chemins de fer

France. — Nous avons publié dans la dernière Chronique des transports par voies ferrées (1) les résultats complets et définitifs de l'exploitation de notre réseau d'intérêt général en 1910.

En attendant la publication prochaine de la statistique des chemins de fer français pour 1911, nous résumons ci-dessous les recettes provisoires de nos voies ferrées pendant ce dernier exercice, d'après les tableaux insérés au *Journal officiel* du 11 août dernier :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes		
		totales	kilométriques	par jour-kilomètre
<i>Chemins de fer d'intérêt général en France</i>				
	kilomètres	milliers de francs	francs	francs
1911. . . .	40.692	1.889.931	46.445	127
1910. . . .	40.548	1.817.298	44.818	123
Différences.	+ 144	+ 72.633	+ 1.627	+ 4
<i>Chemins de fer d'intérêt général en Algérie</i>				
1911. . . .	3.297	52.368	15.884	43
1910. . . .	3.286	46.171	14.051	38
Différences.	+ 11	+ 6.197	+ 1.833	+ 5
<i>Chemins de fer d'intérêt général en Tunisie</i>				
1911. . . .	1.237	17.134	13.851	38
1910. . . .	1.227	13.652	11.127	30
Différences.	+ 10	+ 3.482	+ 2.724	+ 8

(1) Numéro d'avril 1912.

Chemins de fer du monde au 1^{er} janvier 1911. — Notre précédente Chronique, relative aux chemins de fer (1), contenait des renseignements sur la situation des voies ferrées d'Europe à la fin de l'année 1910, extraits des tableaux publiés par le ministère des Travaux publics dans le *Journal officiel* du 11 décembre dernier.

La publication bimensuelle du ministère des Travaux publics de Prusse, intitulée *Archiv für Eisenbahnwesen* (2) reproduit les renseignements de notre *Journal officiel* en ce qui concerne l'Europe, et les complète par des données analogues relatives aux autres parties du monde. En mentionnant ici cette intéressante étude statistique, nous en extrayons les quelques renseignements succincts qui suivent :

Longueurs des réseaux

	Longueur des réseaux		Accroissement en 1910	
	au 1 ^{er} janvier 1911	au 1 ^{er} janvier 1910	Kilomètres	Pour cent
	kilomètres			
Europe.	333.848	329.855	3.993	1,21
Amérique.	526.382	513.824	12.558	2,44
Asie.	101.916	99.436	2.480	2,50
Afrique	36.854	33.481	3.373	10,01
Australie.	31.014	30.316	698	2,30
Total.	1.030.014	1.006.912	23.102	2,29

Développement successif des réseaux pendant les cinq dernières décades (1860-1910)

Au 31 décembre de l'année	Europe	Amérique	Asie	Afrique	Australie	Ensemble
	kilomètres					
1860.	51.862	53.935	1.393	455	367	108.012
1870.	104.914	93.139	8.185	1.786	1.765	209.789
1880.	168.983	174.666	16.287	4.646	7.847	372.429
1890.	223.869	331.417	33.724	9.836	18.889	617.285
1900.	283.525	402.171	60.301	20.114	24.014	790.125
1910.	333.848	526.382	101.916	36.854	31.014	1.030.014

Ce résumé montre que pendant les cinquante dernières années la longueur du réseau des chemins de fer du globe a presque décuplé.

Les longueurs des réseaux d'État comprises dans les totaux ci-dessus s'élevaient, à la fin de l'année 1910, à : 173.368 kilomètres en Europe, 19.629 kilomètres en Amérique, 59.115 kilomètres en Asie, 22.007 en Afrique et 29.024 kilomètres en Australie.

On a admis, dans l'étude statistique, très sommairement résumée ici, que les *dépenses d'établissement* par kilomètre se sont élevées, en moyenne, pour l'Europe, à 396.250 francs et à 217.500 francs pour les autres parties du monde; calculées sur cette base, elles seraient donc, à la fin de 1910, de 132.287.727.000 francs pour l'Europe, de 151.416.105.000 francs pour les autres parties du monde et de 283.703.832.000 francs pour le réseau du globe.

Grande-Bretagne et Irlande. — Nous résumons ci-dessous les résultats de l'exploitation des chemins de fer du Royaume-Uni, en 1911, d'après le rapport annuel du *Board of Trade*, qui vient de paraître :

	1911	1910	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais).	23.417	23.387	+
Capital d'établissement (milliers de livres sterling)	1.324.018	1.318.515	+
Parcours des trains (milliers de milles anglais).	428.600	423.200	+
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	1.326.317	1.306.728	+
Nombre de tonnes à toute distance (milliers).	523.600	514.400	+
Recettes du transport des voyageurs (milliers de livres sterling)	53.955	52.758	+
Recettes du transport des marchandises (milliers de livres sterling)	63.235	61.479	+
Recettes brutes totales (milliers de livres sterling)	127.200	123.925	+
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	78.618	76.570	+
Produit net (milliers de livres sterling).	48.582	47.355	+

(1) Numéro paru en avril 1912.

(2) Volume 3 de 1912.

Suisse. — La dernière statistique officielle parue est afférente à l'année 1910. Nous en empruntons les données récapitulatives suivantes, qui se rapportent au réseau suisse entier, non compris les chemins de fer funiculaires et les tramways :

Années	Longueurs		Capital d'établissement	Voyageurs à un kilomètre	Marchandises (*) à un kilomètre
	constituées	moyennes exploitées			
	kilomètres	kilomètres			
1910.	4.573	4.659	1.767.919	2.312.932	1.248.827
1909.	4.491	4.609	1.710.037	2.086.424	1.180.030
Différences.	+ 82	+ 50	- 57.882	+ 226.508	+ 68.797

Voici les résultats financiers de l'exploitation du réseau :

Années	Recettes			Dépenses		Excédent des recettes sur les dépenses
	des voyageurs	des marchandises (*)	totales	d'exploitation	totales	
	milliers de francs			milliers de francs		
1910.	96.074	116.985	222.438	126.870	140.570	81.868
1909.	88.760	108.816	206.201	124.726	140.128	66.073
Différences.	+ 7.314	+ 8.139	+ 16.237	+ 2.144	+ 442	+ 15.795

(*) Y compris les bagages et animaux vivants.

Inde anglaise. — Le dernier rapport officiel sur les chemins de fer indiens (*Administration Report on the railways in India*) contient les résultats de l'exploitation du réseau en 1911. Nous mentionnons ci-dessous les données essentielles extraites de ce document :

	1911	1910	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais)	32.839	32.084	+ 755
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	389.863	371.580	+ 18.283
Nombre de tonnes à toute distance (milliers)	71.268	65.603	+ 5.665
Recettes brutes (milliers de roupies) (*)	552.792	511.422	+ 41.370
Dépenses d'exploitation (milliers de roupies)	288.392	271.572	+ 16.820
Produit net (milliers de roupies)	264.400	239.850	+ 24.550

(*) Roupie argent = 1^{fr} 68.

La rémunération du capital de premier établissement s'élevait, en 1911, à 5,87 % et, en 1910, à 5,46 %.

Australie. — Pour terminer, on donne ci-après les résultats financiers de l'exploitation des réseaux d'État des six colonies suivantes, pendant l'exercice terminé au 30 juin 1911 :

Colonies	Longueurs des réseaux	Capital d'établissement	Recettes brutes	Dépenses d'exploita- tion	Produit net
Nouvelle-Galles du Sud .	3.761	50.972	6.042	3.691	2.351
Victoria	3.529	44.181	4.909	3.109	1.800
Queensland	3.868	25.899	2.731	1.563	1.168
Australie Méridionale. .	1.676	13.644	2.015	1.222	793
Australie Occidentale. .	2.286	12.020	1.844	1.217	627
Tasmanie	469	4.050	277	211	66
Totaux.	15.589	150.766	17.818	11.013	6.805

Le *Commonwealth* possédait, en outre, à la fin de l'exercice considéré, 623 milles anglais de voies ferrées, dont le capital d'établissement s'élevait à 3.420.000 livres sterling.

HERTEL.