

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 51 (1910), p. 27-29

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1910\\_\\_51\\_\\_27\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1910__51__27_0)

© Société de statistique de Paris, 1910, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4<sup>e</sup> trimestre 1909 — Transports maritimes

**France.** — On a donné dans la Chronique du mois de juillet dernier le résumé du mouvement maritime dans nos ports en 1908, d'après la publication officielle intitulée : *Documents statistiques réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France*. Le volume de cette publication, relatif à l'année entière 1909, n'étant pas paru au moment de la préparation de la chronique actuelle, nous résumons ci-après le mouvement de la navigation pendant les onze premiers mois de 1909.

Les données suivantes se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche.

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous tous les pavillons</i>				
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)				
1909 (*) . . . .	24.952	25.326	19.184	19.465
1908. . . . .	25.508	25.002	19.586	19.006
Différences. . .	— 556	+ 324	— 402	+ 459
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1909 (*) . . . .	6.958	5.966	6.460	5.537
1908. . . . .	7.316	5.903	6.639	5.427
Différences. . .	— 358	+ 63	— 179	+ 110

(\*) Onze premiers mois de l'année 1909.

Le mouvement du commerce extérieur, compris dans les données qui précèdent, se résume comme il suit :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Mouvement sous le pavillon français</i>				
1909 (*) . . . .	4.275	3.498	4.054	3.387
1908. . . . .	4.597	3.466	4.238	3.268
Différences. .	— 322	+ 32	— 184	+ 119
<i>Mouvement sous les pavillons étrangers</i>				
1909 (*) . . . .	17.734	19.038	12.563	13.836
1908. . . . .	17.871	18.784	12.774	13.487
Différences. .	— 137	+ 254	— 211	+ 349

(\*) Onze premiers mois de l'année 1909.

**Autriche.** — La dernière statistique du mouvement et du commerce maritimes dans les ports autrichiens contient des renseignements afférents à l'année 1907. Voici les données principales extraites de ce volume :

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon indigène		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon indigène	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis chargés et sur lest</i> (Le tonnage de jauge y est exprimé en milliers de tonneaux-registre)								
1907 . . . . .	9.133	3.577	2.633	2.394	9.284	3.669	2.786	2.516
1906 . . . . .	8.168	3.335	2.477	2.275	8.295	3.393	2.645	2.355
Différences .	+ 965	+ 242	+ 156	+ 119	+ 989	+ 276	+ 141	+ 161
<i>Navires chargés</i>								
1907 . . . . .	6.295	3.208	2.089	2.205	8.601	3.093	2.568	2.158
1906 . . . . .	6.156	2.987	1.985	2.082	7.724	3.023	2.452	2.069
Différences .	+ 139	+ 221	+ 104	+ 123	+ 877	+ 70	+ 116	+ 89

Pour terminer les renseignements sur l'Autriche nous donnons ci-dessous le trafic du commerce extérieur dans le port de Trieste, tous les navires réunis :

1907 . . . . .	3.239	2.486	1.156	1.666	3.206	2.422	1.154	1.647
1906 . . . . .	3.119	2.303	1.059	1.555	3.005	2.240	1.055	1.529
Différences .	+ 120	+ 183	+ 97	+ 111	+ 201	+ 182	+ 99	+ 118

**Hongrie.** — L'Annuaire statistique officiel hongrois contient des renseignements assez amples sur le mouvement maritime des ports du royaume, mais, en ce qui concerne le mouvement du commerce extérieur on ne peut le dégager des totaux contenant également le cabotage et la pêche. Nous donnons ci-après le trafic complet en exprimant toujours le tonnage de jauge en milliers de tonneaux-registre.

Années	Mouvement total							
	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon hongrois		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon hongrois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis, chargés et sur lest</i>								
1907 . . . . .	24.080	3.445	21.365	2.254	24.041	3.441	21.338	2.244
1906 . . . . .	23.394	3.274	20.641	2.072	23.407	3.270	20.632	2.060
Différences.	+ 686	+ 171	+ 724	+ 182	+ 634	+ 171	+ 706	+ 184

Nous complétons ces renseignements généraux par les données suivantes sur le mouvement dans le port de Fiume :

<i>Navires à vapeur</i>								
1907 . . . . .	8.228	2.168	5.796	991	8.195	2.164	5.774	981
1906 . . . . .	8.077	2.070	5.605	881	8.082	2.067	5.590	870
Différences.	+ 151	+ 98	+ 191	+ 110	+ 113	+ 97	+ 184	+ 111

**Suède.** — Nous donnons, à la suite, des renseignements analogues sur le mouvement du commerce extérieur des ports suédois d'après l'annexe à la statistique officielle de la Suède.

**Mouvement extérieur**

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon suédois		sous tous les pavillons		sous le pavillon suédois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis, chargés et sur lest</i>								
1907. . . . .	36.088	9.872	19.268	4.999	35.964	9.792	19.388	4.976
1906. . . . .	36.672	9.580	20.206	4.816	37.184	9.669	20.605	4.869
Différences. . .	- 584	+ 290	- 938	+ 183	- 1.220	+ 123	- 1.217	+ 107
<i>Navires à vapeur chargés</i>								
1907. . . . .	7.249	4.314	4.514	2.670	9.370	5.670	5.029	2.958
1906. . . . .	6.713	3.970	4.271	2.558	8.457	5.254	4.683	2.799
Différences. . .	+ 536	+ 344	+ 243	+ 112	+ 913	+ 416	+ 346	+ 159

Voici, en outre, des renseignements analogues sur le mouvement du commerce extérieur dans le port au plus fort tonnage, *Malmö*, et dans celui de la capitale :

<i>Malmö</i>								
1907. . . . .	6.747	2.044	4.021	1.303	5.634	1.761	3.041	1.098
1906. . . . .	6.735	2.007	3.970	1.264	5.323	1.657	2.765	959
Différences. . .	+ 12	+ 37	+ 51	+ 39	+ 311	+ 104	+ 276	+ 139
<i>Stockholm</i>								
1907. . . . .	1.911	926	615	403	1.388	538	370	181
1906. . . . .	2.172	928	599	402	1.575	494	294	149
Différences. . .	- 261	- 2	+ 16	+ 1	- 187	+ 44	+ 76	+ 32

Voici maintenant le résumé sur le mouvement maritime de l'**Inde britannique**. La publication officielle intitulée *Annual Statement of the Sea-borne Trade and Navigation of British India*, volumen 11, contient des renseignements sur le mouvement maritime pendant l'exercice terminé au 31 mars 1908; dans le résumé qui suit on ne mentionnera que les navires de construction européenne, sans prendre en considération les bateaux de construction indienne (*native craft*).

**Commerce extérieur**

(Le tonnage du commerce extérieur sera exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Exercices	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon britannique		sous tous les pavillons		sous le pavillon britannique	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis, chargés sur lest</i>								
1907-1908 . . .	3.341	7.031	2.793	5.682	3.383	7.041	2.866	5.769
1906-1907 . . .	3.373	6.827	2.829	5.547	3.388	6.779	2.830	5.521
Différences . .	- 32	+ 204	- 36	+ 135	- 5	+ 262	+ 36	+ 248
<i>Navires à vapeur chargés et sur lest</i>								
1907-1908 . . .	2.966	6.980	2.427	5.639	2.962	6.976	2.451	5.713
1906-1907 . . .	2.986	6.762	2.454	5.492	2.958	6.707	2.435	5.462
Différences . .	- 20	+ 218	- 27	+ 147	+ 4	+ 269	+ 16	+ 251

M. HERTEL.