

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

J. BERNARD

Note sur l'utilisation des transports de voyageurs en commun à Paris et à Londres

Journal de la société statistique de Paris, tome 51 (1910), p. 270-272

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1910__51__270_0

© Société de statistique de Paris, 1910, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V

VARIÉTÉS

**NOTE SUR L'UTILISATION DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN COMMUN
A PARIS ET A LONDRES**

Le rapport présenté par le *Board of Trade*, en 1909, sur le trafic de Londres, renferme des statistiques très complètes sur le mouvement des voyageurs à l'intérieur de Londres, par les différents moyens de transports en commun : railways, tramways, omnibus. Il a

**STATISTIQUE COMPARATIVE DU NOMBRE DE VOYAGES DES VOYAGEURS AYANT UTILISÉ LES TRANSPORTS EN COMMUN
DANS L'INTERIEUR DES VILLES DE PARIS ET DE LONDRES, DE 1903 A 1908**

(Chiffres extraits du rapport du Board of trade sur le trafic de Londres et de l'Annuaire statistique de la ville de Paris)

A. Ensemble du mouvement — Nombre de voyages effectués

| | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 |
|--------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
| A Paris | | | | | | |
| Par chemins de fer | 304.898.358 | 329.682.382 | 368.639.374 | 400.246.391 | 445.079.166 | 487.630.189 |
| Par tramways | 240.188.606 | 242.876.782 | 244.013.073 | 249.949.385 | 248.606.743 | 269.405.506 |
| Par omnibus | 134.924.768 | 121.553.311 | 114.557.809 | 119.374.546 | 113.483.371 | 119.374.393 |
| Par bateaux | 22.274.317 | 21.668.213 | 21.191.515 | 20.057.795 | 20.539.345 | 14.794.458 (grève) |
| Ensemble | 692.286.549 | 715.780.688 | 748.401.771 | 785.228.117 | 833.708.625 | 871.304.546 |
| Moyenne par habitant | 256,1 | 262,5 | 270,8 | 282,9 | 299,0 | 308,3 |
| A Londres | | | | | | |
| Par chemins de fer | 290.722.680 | 298.638.750 | 305.052.485 | 329.521.648 | 356.293.668 | 399.666.339 (1) |
| Par tramways | 384.356.531 | 431.819.839 | 477.944.684 | 508.700.269 | 589.743.732 | 638.013.841 |
| Par omnibus | 287.386.471 | 288.965.214 | 290.665.051 | 291.563.048 | 275.479.000 | 340.000.000 |
| Ensemble | 972.465.682 | 1.019.417.803 | 1.073.662.220 | 1.129.784.965 | 1.221.458.458 | 1.377.680.180 |
| Moyenne par habitant | 212,1 | 220,4 | 231,3 | 242,0 | 260,1 | 292,9 |

(1) Exposition de Londres 1908.

B. Proportion de 1.000 voyages effectués

| | 1903 | | 1904 | | 1905 | | 1906 | | 1907 | | 1908 | |
|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|----------------------|
| | PARIS | Londres | PARIS | Londres | PARIS | Londres | PARIS | Londres | PARIS | Londres | PARIS | Londres (Exposition) |
| MOYENS de TRANSPORTS EN COMMUN | | | | | | | | | | | | |
| Chemins de fer | 440 | 299 | 461 | 293 | 483 | 284 | 510 | 282 | 534 | 292 | 560 | 290 |
| Tramways | 347 | 405 | 339 | 423 | 326 | 445 | 318 | 450 | 298 | 483 | 291 | 463 |
| Omnibus | 180 | 296 | 170 | 284 | 163 | 271 | 147 | 258 | 143 | 225 | 132 | 247 |
| Bateaux | 33 | " | 30 | " | 28 | " | 25 | " | 25 | " | 17 (1) | " |
| Total | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

(1) Grève en 1908 des bateaux parisiens.

paru intéressant de les rapprocher des statistiques analogues du mouvement des voyageurs dans l'intérieur de Paris, contenues dans le *Bulletin de la Statistique municipale* de Paris.

Les deux tableaux A et B, ci-dessus, donnent les éléments de cette comparaison pour les années 1903 à 1908, les dernières publiées ; ils se résument ainsi qu'il suit.

Le nombre total des voyageurs a progressé très notablement dans les deux villes, et plus rapidement que la population.

Le nombre des voyages par habitant a atteint les chiffres suivants (tableau A) :

| Paris | | Londres | |
|--|-----|--|-----|
| — | | — | |
| Nombre de voyages par habitant | | Nombre de voyages par habitant | |
| — | | — | |
| En 1903. . . | 255 | En 1903. . . | 212 |
| En 1908. . . | 308 | En 1908. . . | 293 |
| } soit une augmentation de 53 voyages ou 21 %. | | } soit une augmentation de 81 voyages ou 38 % (*). | |

(*) En 1907 : 260 voyages, soit une augmentation de 48, ou 23 %.

En tenant compte du mouvement exceptionnel causé en 1908 par l'Exposition franco-britannique à Londres, la fréquence des déplacements à Paris dépasse notablement celle de Londres, sans doute par suite de la densité plus grande de la population et de l'affluence des étrangers à Paris.

A Paris, ce sont les chemins de fer qui ont contribué à ce développement, grâce à la création du métropolitain ; les autres moyens de transport : tramways, omnibus, bateaux, sont restés stationnaires, ou sont même en décroissance.

A Londres, les railways sont également en progression, quoique moins accentuée qu'à Paris, mais la plus forte part de l'augmentation porte sur les tramways dont le développement est passé de 188 milles à 319 milles pendant la période considérée.

Si l'on considère un même nombre de voyages effectués, mis en évidence dans le tableau B, les habitants de Paris utilisent beaucoup plus fréquemment les chemins de fer que ceux de Londres, qui utilisent surtout les tramways et les omnibus. Quant aux bateaux, ils ne sont utilisés qu'à Paris, une tentative faite par le *London Council*, en 1905, pour la création d'un service de bateaux sur la Tamise ayant donné des résultats négatifs.

J. BERNARD.