

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

MAURICE BELLOM

## **La statistique des accidents en Allemagne**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 50 (1909), p. 72-79

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1909\\_\\_50\\_\\_72\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1909__50__72_0)

© Société de statistique de Paris, 1909, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

### III

## LA STATISTIQUE DES ACCIDENTS EN ALLEMAGNE

### I

L'Office impérial des assurances a élaboré récemment une statistique spéciale des accidents de l'industrie en général, des travaux de construction et de la navigation maritime; cette statistique vise tous les blessés pour qui une indemnité a été payée pour la première fois en 1907.

Cette statistique doit être le pendant de celle qui a été dressée pour l'année 1897. Elle en diffère, toutefois, par certains caractères. Ainsi, elle contient les nombres d'accidents rapportés à 1 000 travailleurs-types, le travailleur-type étant celui qui fournit 300 journées de travail par an, et elle distingue les ouvriers :

1° Par âge (au-dessus et au-dessous de 16 ans);

2° Par sexe;

3° Par durée d'occupation dans l'exploitation où l'accident est survenu.

Le nombre total des cartes statistiques remplies a été de 80 144 (contre 45 971 en 1897).

Parmi les blessés, 76 820 (soit 95,85 % contre 95,90 % en 1897) étaient du sexe masculin; 3 324 (4,15 % contre 4,10 % en 1897) étaient du sexe féminin.

Le nombre des blessés qui étaient occupés depuis moins de trois mois dans l'exploitation où l'accident est survenu était de 20 072 (soit 25,04 % du total).

Les renseignements connus ne sont pas encore définitifs.

Il est toutefois intéressant de résumer ceux que le *Reichsarbeitsblatt* a publiés en novembre 1908 (p. 1012 et suiv.) (Voir tableaux, pages 74-78.)

## II

D'autre part, la corporation minière, à la suite de la catastrophe de Radbod, a cru devoir, dans son organe intitulé *le Kompass* (n° 1 de 1909, 5 janvier 1909, p. 13 et 14), définir avec précision l'état de fréquence et de cause des accidents dans les mines allemandes.

Pour les dix dernières années, les accidents de mines en Allemagne étaient définis par les chiffres ci-après :

Années	Nombre des					
	Accidents déclarés		Accidents donnant lieu à indemnité (incapacité de plus de 13 semaines)		Accidents mortels	
	Total	par 1 000 assurés	Total	par 1 000 assurés	Total	par 1 000 assurés
1898. . .	48 204	97,36	6 323	12,77	1 254	2,53
1899. . .	52 357	100,43	6 507	12,10	1 060	2,03
1900. . .	58 471	103,48	6 894	12,19	1 145	2,02
1901. . .	68 898	113,44	7 933	13,06	1 289	2,12
1902. . .	67 786	112,76	8 143	13,55	1 080	1,80
1903. . .	74 433	120,09	9 049	14,60	1 169	1,87
1904. . .	80 204	124,83	9 950	15,49	1 178	1,83
1905. . .	81 871	126,45	10 066	15,55	1 235	1,91
1906. . .	87 892	127,52	10 827	15,71	1 211	1,76
1907. . .	92 455	126,20	11 382	15,54	1 743	2,38

Ces chiffres montrent la décroissance des accidents mortels jusqu'en 1906 : le relèvement constaté en 1907 résulte des catastrophes de Reden, Klein-Rosseln et Gerhard. Par contre, le nombre des accidents déclarés de 1907 est tombé au-dessous des chiffres des deux années précédentes.

En comparant, d'ailleurs, l'industrie minière aux autres industries, on constate qu'elle est loin d'être la plus meurtrière. C'est ce qui ressort des statistiques de diverses corporations d'assurance-accidents en Allemagne, classées par ordre décroissant de fréquence des accidents rapportés à 1 000 travailleurs-types :

Nom de la corporation	Nombre des		
	Travailleurs-types	Accidents donnant lieu à indemnité	Accidents par 1 000 travailleurs-types
Voiturage. . . . .	93 931	2 500	26,61
Industrie de la construction en Wurtemberg. . .	33 755	579	17,15
Navigation de l'Elbe. . . . .	19 251	325	16,88
Fer et acier pour la Silésie. . . . .	111 431	1 813	16,27
Meunerie. . . . .	63 600	1 012	15,91
Mines. . . . .	732 208	11 360	15,51
Usines et laminoirs du Rhin-Westphalie . . . .	174 864	2 698	15,43
Industrie des bois par le sud-ouest de l'Allemagne.	48 376	743	15,36
— de la construction en Bavière. . . . .	75 244	1 149	15,27
Navigation intérieure de l'ouest de l'Allemagne. .	18 050	274	15,18
Carrières. . . . .	174 446	2 639	15,12

**INSTALLATIONS ET APPAREILS QUI ONT DONNÉ LIEU AUX ACCIDENTS**

a) Nombres absolus — b) Taux en pour-cent

		NOMBRE DES PERSONNES BLESSÉES OU TUÉES POUR QUI DES INDEMNITÉS ONT ÉTÉ PAYÉES POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1907																																							
		LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU A L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS CI-APRÈS																																							
		Machines en général		Ensemble des autres installations		Moteurs		Transmissions		Machines-outils de levage (à l'exception des appareils de levage)		Appareils de levage		Chaudières, réceptifs et conduites de vapeur		Explosifs		Matières combustibles, chaudes et corrosives		Éboulements et chutes d'objets		Chutes de personnes		Maintenance de fardeaux		Conduite des voitures		Chemins de fer		Navigation		Amaux		Outils		Divers					
		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21			
Total (nomb. absolu)		80 144		19 901		60 243		555		969		13 916		4 481		1 38		505		2 899		11 882		9 004		11 396		5 374		7 271		843		1 301		3 269		6 357			
»		9,47		24,83		75,17		0,67		1,21		17,36		5,50		0,17		0,63		3,62		14,82		11,24		14,22		6,71		1,08		1,05		1,62		7,93		1,62			
Blessés en général.		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»		»			
Blessés mortellement.		6 320		922		5 398		44		156		176		546		37		144		574		1 885		732		345		545		970		361		90		43		952			
»		7,78		4,63		8,96		0,08		1,11		1,25		3,82		0,27		0,48		2,08		16,19		8,10		8,62		16,36		13,21		4,24		0,82		0,43		11,25			
Corporations		74 783		19 608		55 175		596		962		13 765		4 355		137		483		2 766		11 381		8 262		10 461		5 107		5 765		1 278		3 088		5 780		1 278			
»		92,83		96,22		91,52		1,03		1,30		9,76		31,84		9,82		34,83		9,52		95,23		91,30		95,30		95,30		81,30		71,71		0,96		4,24		4,96		7,73	
Institutions d'assurances		1 052		20		1 032		1		1		10		17		9		71		230		133		133		68		16		8		8		8		48		120			
»		1,26		0,10		1,71		0,18		0,07		0,07		0,12		0,06		0,96		6,75		2,86		2,53		4,66		1,52		7,80		0,76		4,66		11,42		1,42			
Administrations d'Etat		4 309		264		4 045		8		6		141		109		1		13		62		271		506		139		1 493		43		15		181		457		1 457			
»		5,36		1,33		6,71		0,14		0,08		1,01		0,82		0,01		0,17		0,82		3,72		3,59		1,91		10,00		0,35		4,35		4,35		10,61		10,61			
<b>1. Ensemble de l'industrie en général, de la construction et de la navigation maritime.</b>		{ a	11 360	{ b	1 818	{ a	9 543	{ b	57	{ a	73	{ b	348	{ a	1 340	{ b	37	{ a	230	{ b	475	{ a	3 705	{ b	721	{ a	785	{ b	53	{ a	2 482	{ b	33	{ a	252	{ b	779				
1. Corporation minière.		{ a	—	{ b	16,00	{ a	84,00	{ b	0,60	{ a	0,64	{ b	8,06	{ a	11,80	{ b	0,34	{ a	2,02	{ b	4,18	{ a	32,6	{ b	6,35	{ a	0,47	{ b	0,82	{ a	2,22	{ b	0,82	{ a	2,22	{ b	6,86				
2. Corporation des carrières.		{ a	2 639	{ b	374	{ a	2 265	{ b	12	{ a	41	{ b	158	{ a	163	{ b	2	{ a	99	{ b	34	{ a	494	{ b	251	{ a	412	{ b	136	{ a	364	{ b	30	{ a	127	{ b	297				
3. Corporation de la mécanique de précision et de l'électrotechnique.		{ a	—	{ b	14,17	{ a	86,83	{ b	0,45	{ a	1,56	{ b	5,09	{ a	6,18	{ b	0,08	{ a	3,75	{ b	1,29	{ a	18,72	{ b	9,52	{ a	19,67	{ b	5,45	{ a	13,79	{ b	1,14	{ a	4,81	{ b	11,25				
4. Corporation du fer et de l'acier pour le sud de l'Allemagne.		{ a	1 467	{ b	650	{ a	817	{ b	26	{ a	22	{ b	546	{ a	56	{ b	3	{ a	4	{ b	49	{ a	143	{ b	129	{ a	111	{ b	45	{ a	21	{ b	»	{ a	66	{ b	213				
5. Corporation du fer pour le sud-ouest de l'Allemagne.		{ a	2 105	{ b	892	{ a	1 213	{ b	27	{ a	38	{ b	660	{ a	137	{ b	2	{ a	0,70	{ b	5,09	{ a	8,27	{ b	7,70	{ a	3,66	{ b	3,33	{ a	0,19	{ b	0,14	{ a	6,03	{ b	10,21				
6. Corporation des usines et laminoirs du Rhin-Westphalie.		{ a	801	{ b	177	{ a	624	{ b	8	{ a	5	{ b	93	{ a	65	{ b	»	{ a	13	{ b	76	{ a	124	{ b	69	{ a	104	{ b	11	{ a	157	{ b	»	{ a	23	{ b	52				
»		{ a	—	{ b	22,10	{ a	77,90	{ b	1,00	{ a	0,63	{ b	12,36	{ a	8,12	{ b	»	{ a	1,62	{ b	9,40	{ a	15,48	{ b	7,74	{ a	1,37	{ b	19,67	{ a	»	{ b	0,35	{ a	2,67	{ b	6,40				
»		{ a	—	{ b	10,45	{ a	1 838	{ b	24	{ a	20	{ b	417	{ a	369	{ b	2	{ a	3	{ b	205	{ a	218	{ b	204	{ a	462	{ b	62	{ a	305	{ b	1	{ a	114	{ b	201				
»		{ a	—	{ b	31,88	{ a	68,14	{ b	0,89	{ a	0,74	{ b	16,57	{ a	13,08	{ b	0,07	{ a	0,11	{ b	9,82	{ a	8,08	{ b	7,50	{ a	17,12	{ b	2,30	{ a	11,30	{ b	0,04	{ a	4,38	{ b	7,45				

8.	Corporation du fer et de l'acier pour la Saxe et la Thuringe . . . . .	1 103	7,06	38,08	61,92	0,91	1,72	31,07	4,54	0,48	0,48	0,09	1,00	7,35	80	66	179	49	20	1	72	137
9.	Corporation du fer et de l'acier pour le nord-est de l'Allemagne . . . . .	1 510	482	1 038	6	17	347	112	4	0,26	7,43	4,50	68	171	132	239	56	31	1	2	110	154
10.	Corporation du fer et de l'acier pour la Silésie . . . . .	1 813	31,92	6,98	0,40	1,12	22,98	7,43	111	118	0,50	7,45	10,20	135	185	123	353	49	216	7	87	151
11.	Corporation du fer et de l'acier pour le nord-ouest de l'Allemagne . . . . .	1 675	548	1 127	17	16	386	129	3	1	0,18	3,88	10,21	65	171	108	257	51	38	13	136	203
66.	Corporation de la forge . . . . .	9.9	167	763	4	3	155	5	5	0,54	6,67	6,67	6,67	62	62	70	72	60	4	1	18	19
4 à 11 et 61.	Ensemble des corporations du fer et de l'acier . . . . .	14 942	4 924	10 018	125	182	3 431	1 183	25	0,17	0,79	6,76	9,45	1 010	1 412	1 210	2 345	455	895	22	151	936
12.	Corporation des métaux nobles et non nobles pour le sud de l'Allemagne . . . . .	1 109	652	457	8	23	06,37	0,84	4	2	0,24	3,77	5,00	91	20	91	20	1,18	1	0,24	4,35	4,46
13.	Corporation des métaux pour le nord de l'Allemagne . . . . .	1 533	919	584	11	32	876	30	2	0,48	0,97	4,06	6,58	45	73	68	114	28	16	1	36	70
12 et 13.	Ensemble des corporations des métaux nobles et non nobles . . . . .	2 25	1 838	87	5	130	3	3	1	0,44	0,44	0,44	6,67	7,12	13,78	0,80	2	2	0,24	3,11	5,78	13
14.	Corporation de l'industrie des instruments de musique . . . . .	347	58	239	2	7	48	1	1	0,29	0,29	5,10	6,34	18	22	57	62	20	21	1	4	79
15.	Corporation de la verrerie . . . . .	310	3,30	29,09	70,97	0,65	3,23	22,25	2,90	1	0,29	5,10	6,34	8	25	42	55	24	15	0,29	1,15	22,77
16.	Corporation de la poterie . . . . .	1 831	455	1 496	16	47	261	108	5	0,16	0,16	3,98	6,31	2,58	8,39	19,55	17,74	7,74	4,64	1,61	2,58	11,62
17.	Corporation de la brouterie . . . . .	2 038	471	1 567	19	38	317	67	5	0,21	0,21	14,92	7,21	41	301	147	232	350	120	109	4	18
18.	Corporation de l'industrie chimique . . . . .	435	7,82	92,78	1,61	0,23	2,76	3,23	2	0,21	0,21	8,05	14,34	8	35	65	81	72	37	28	2	26
19.	Corporation des établissements de gaz et d'eau . . . . .	280	4,76	61,07	38,38	1,07	3,57	55,00	1,43	3	1,07	1,07	4,64	1,07	13	22	29	29	7	0,71	2,51	7,14
20.	Corporation du lin . . . . .	368	213	155	3	11	192	7	1	0,27	0,27	4,35	4,62	16	17	38	40	18	2	0,71	1,90	4,35
21.	Corporation textile du nord de l'Allemagne . . . . .	291	57,88	43,72	0,82	2,09	52,77	1,90	0,27	4	0,27	2,06	4,81	6	11	94	98	9	1	0,27	1,90	4,35
22.	Corporation textile du sud de l'Allemagne . . . . .	187	88	99	5	6	73	4	4	0,27	0,27	2,14	7,4	11	36	17	7	1	0,27	0,27	1,90	4,35
23.	Corporation textile de la Silésie . . . . .	220	116	104	4	3	109	2	2	0,91	0,91	2,27	8,18	5	18	15	21	12	3	1,62	1,62	8,18
24.	Corporation textile de l'Alsace-Lorraine . . . . .	420	2,89	61,07	38,33	0,95	3,57	55,00	2,15	0,84	0,84	1,10	5,24	5	22	47	37	6	6	1,62	1,62	8,18
25.	Corporation textile du Rhin-Westphalie . . . . .	711	411	300	8	32	360	11	1	0,27	0,27	3,65	5,91	26	42	81	8,81	1,43	1,43	0,27	1,90	4,35
26.	Corporation textile de la Saxe . . . . .	93	46	47	5	40	1	1	0,27	0,27	4,30	4,30	4,30	4	7	15	11	11	2	0,27	1,90	4,35
27.	Corporation de la soie . . . . .	2 570	1 473	1 097	29	96	1 305	43	11	0,43	0,43	2,68	5,72	4,30	7,54	16,13	11,63	2,15	2,15	1,07	1,07	4,30
20 à 27.	Ensemble des corporations textiles . . . . .	—	2,81	57,32	43,68	1,13	3,74	50,78	1,43	0,43	0,43	2,68	5,72	11,37	9,77	3,35	0,86	—	—	0,70	1,87	5,90

**NOMBRE DES PERSONNES BLESSÉES OU TUÉES POUR QUI DES INDEMNITÉS ONT ÉTÉ PAYÉES POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1907**

CORPORATIONS et ADMINISTRATIONS D'ÉTAT	1	LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU À L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS CI-APRÈS										18	19	20	21								
		Total (nombre absolu)	Nombre rapporté à 1 000 travailleurs-types	Machines en general	4	5	Moteurs	7	8	9	10					Chaudières, récepteurs et conduites de vapeur	Explosifs	Matières combustibles, chaudes et corrosives	Déformations et chutes d'objets	Chutes de personnes	Manutention de fardeaux	Conduite des voitures	Chemins de fer
28. Corporation de la fabrication du papier	730	8,49	349	381	0,83	42	272	29	4	3,97	0,55	21	54	72	104	36	18	3	1	0,44	25	40	3,46
29. Corporation du travail du papier	500	3,81	350	150	0,49	6	336	6	2	0,40	0,40	4	28	35	34	4	1	4	4	0,80	14	14	2,80
30. Corporation du cuir	523	6,55	221	302	0,77	14	191	12	3	2,29	0,57	49	32	88	51	14	3	3	3	0,37	28	31	5,98
31. Corporation du bois pour la Saxe	484	13,06	325	159	0,21	6	315	3	1	0,62	0,21	3	28	15	50	17	7	1	1	0,31	16	21	4,34
32. Corporation du bois pour le nord de l'Allemagne	3344	13,24	1904	1440	0,51	67	1779	41	3	1,33	0,03	26	251	237	393	187	47	4	24	0,73	108	177	4,69
33. Corporation du bois pour la Bavière	632	13,88	384	268	0,4	9	346	3	3	0,48	0,48	3	32	36	90	18	6	4	4	0,63	27	32	5,06
34. Corporation du bois pour le sud-ouest de l'Allemagne	743	15,36	473	270	0,69	11	441	10	10	1,35	0,35	6	39	35	84	29	14	11	5	0,67	32	46	7,45
31 à 34. Ensemble des corporations du bois	5207	13,60	3066	2137	0,53	30	2884	59	4	1,43	0,08	38	370	323	617	251	76	4	34	0,65	183	236	12,56
35. Corporation de la menuiserie	1012	15,91	434	578	1,69	17	236	80	2	2,71	0,20	40	62	82	151	145	23	2	3	3,05	25	45	10,45
36. Corporation de l'alimentation	781	6,31	265	523	1,41	9	213	22	6	2,82	0,77	30	56	118	102	63	5	1	23	2,54	26	96	12,56
37. Corporation de la sucrerie	506	2,66	145	361	1,36	7	20	69	2	0,40	0,40	25	59	70	63	91	70	2	2	0,40	17	33	6,32
38. Corporation de la laiterie, de la distillerie et de la féculerie	409	8,10	90	319	2,20	4	1174	14	5	3,42	1,22	4	34	63	71	61	15	1	15	0,24	12	23	5,62
39. Corporation de la brasserie et de la malterie	1608	19,05	193	1415	1,43	32	75	63	5	3,17	0,31	51	122	237	400	326	20	74	74	4,60	21	139	8,64
40. Corporation du tabac	81	0,47	30	51	1,27	1	27	1	1	1,28	0,28	1	3	14	12	4	4	1	1	1,23	5	11	11,11
41. Corporation de l'industrie du vêtement	643	2,67	433	220	0,93	6	19	393	12	3	1,87	1	11	96	50	24	1	2	2	0,91	20	46	7,15

Pris l'insurrection	8,05	11,74	86,36	0,18	0,18	7,82	3,56	0,53	2,67	29,35	22,78	12,99	4,98	1,96	0,36	0,48	5,16	7,90
Hambourg . . . . .	2086	191	1 895	5	136	57	37	1	45	592	517	276	141	37	14	16	78	171
44. Id. pour le nord-est de l'Allemagne . . . . .	11,01	9,16	30,84	0,14	0,24	2,35	2,25	0,05	2,16	27,78	24,78	13,23	6,76	1,77	0,14	0,77	3,45	8,45
45. Id. pour la Silésie . . . . .	11,00	115	1 019	4	110	28	2,41	0,34	51	324	232	175	76	1,55	0,77	3,69	7,32	81
46. Id. pour le Hanovre . . . . .	697	98	604	1	67	24	0,14	1	13	200	159	98	37	17	1	1	98	15
47. Id. pour Magdebourg . . . . .	7,87	13,34	86,66	0,14	0,14	3,44	3,44	0,14	2,73	28,63	22,81	14,06	5,23	2,84	0,14	0,14	3,73	6,46
48. Id. pour la Saxe . . . . .	8,78	11,28	88,72	0,50	0,50	8,02	2,26	0,35	1,50	23,56	29,56	16,20	6,27	3,01	0,00	1,00	2,51	6,27
49. Id. pour la Thuringe . . . . .	22,21	91	1 063	3	50	39	3,40	0,35	2,28	26,31	25,20	16,52	7,57	1,66	0,09	0,44	4,27	8,11
50. Id. pour la Hesse-Nassau . . . . .	12,18	71	386	1	61	7	1,75	0,35	1,25	107,75	65,75	16,50	9,00	1,00	0,00	1,25	4,25	6,50
51. Id. pour le Rhin-Westphalie . . . . .	11,41	80	684	8	44	24	3,40	0,38	17	196	175	103	42	9	0,57	4,40	6,39	14
52. Id. pour le Wurtemberg . . . . .	17,15	174	1 732	0,37	1,14	6,25	3,40	0,38	2,41	27,87	24,86	14,63	5,37	1,28	0,57	4,40	7,67	14,5
53. Corporation de la construction (non compris l'insurrection d'assurance) pour la Bavière . . . . .	11,15	75	525	0,37	0,47	5,00	3,57	0,31	14	171	134	100	24	5	0,17	4,17	9,17	22
54. Corporation de la construction (non compris l'insurrection d'assurance) pour le sud-ouest de l'Allemagne . . . . .	15,37	83	788	2	45	34	3,65	0,53	2,79	25,23	20,63	18,80	4,35	3,00	0,09	0,17	5,29	9,45
55. Corporation de l'imprimerie . . . . .	3,02	9,53	30,47	0,23	0,38	5,17	3,10	0,11	1,98	25,60	23,88	18,61	5,05	2,53	0,11	0,23	4,26	8,67
56. Corporation des chemins de fer privés . . . . .	5,36	1 233	10 452	22	45	307	3,59	0,38	309	3 186	2 800	1 739	686	230	11	64	470	915
57. Corporation des chemins de fer rouliers et des petits chemins de fer . . . . .	7,14	10,55	89,46	0,39	0,39	6,30	3,07	0,08	2,64	27,27	23,16	14,86	5,87	1,97	0,09	0,56	4,63	7,83
58. Corporation du magasinage . . . . .	11,25	247	181	4	1	240	2	0,08	1,87	3,27	18,46	5,61	24	5	0,17	0,33	5,14	22
59. Corporation du voiturage . . . . .	36,61	57,71	42,23	0,98	0,24	56,07	0,47	0,08	3,57	3,57	10,71	0,52	3,37	56,55	0,60	0,60	6,55	11
60. Corporation de la navigation pour le sud-ouest de l'Allemagne . . . . .	15,18	5,85	24,15	0,23	0,23	4,41	1,41	1,01	1,41	5,65	13,31	11,00	4,64	44,24	0,81	3,02	9,07	43
61. Corporation de la navigation de l'Elbe . . . . .	16,89	497	3 403	5	119	368	2	0,08	3,39	398	151	1 113	709	130	79	161	76	237
62. Corporation de la navigation intérieure pour l'est de l'Allemagne . . . . .	9,37	12,74	87,26	0,13	0,13	3,05	2,43	0,05	1,00	10,21	11,64	28,53	18,18	3,83	2,00	4,21	1,05	6,08
63. Corporation de la navigation maritime . . . . .	6,23	51	2 449	0,13	0,13	26	95	0,08	0,96	2,48	4,52	20,80	50,30	2,16	0,08	13,84	0,76	1,88
		38	236	6	1	29	10,58	0,73	2	7	34	42	2	7	120	6	14	14
		13,87	86,13	3,19	0,73	0,87	10,58	0,73	0,73	2,55	12,41	15,33	0,73	2,55	48,80	2,19	5,11	10
		59	266	6	0,66	1,84	1,84	0,66	3	16	37	33	10	3	143	1	8	10
		25	127	6	0,66	1,84	1,84	0,66	0,02	4,02	11,38	10,15	3,08	0,32	44,00	0,32	2,46	3,08
		16,45	83,55	3,95	0,66	1,84	1,84	0,66	2,63	4,61	7,22	0,21	0,66	0,66	50,00	0,66	1,27	5,26
		198	639	18	0,27	100	5	0,67	1,20	3,0	82	80	13	11	339	2	17	33
		16,25	83,75	2,40	0,27	13,31	13,31	0,67	1,20	3,0	10,32	11,85	1,73	1,46	45,14	0,27	2,26	4,26
		110	479	39	1	61	10,36	0,17	1,49	4,58	12,22	4,75	0,08	47,03	0,17	2,55	7,68	47
		18,68	81,33	6,52	0,17	1,53	10,36	0,17	1,49	4,58	12,22	4,75	0,08	47,03	0,17	2,55	7,68	47

**NOMBRE DES PERSONNES BLESSÉES OU TUÉES POUR QUI DES INDEMNITÉS ONT ÉTÉ PAYÉES POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1907**

LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU À L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS QU'APRÈS

**CORPORATIONS**

et

**ADMINISTRATIONS D'ÉTAT**

	Total (nombre absolu)		Nombre rapporté à 1 000 travailleurs		LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU À L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS QU'APRÈS																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
				Machine en général	Ensemble des autres installations	Moteurs	Transmissions	Machines-outils (à l'exception des appareils de levage)	Appareils de levage	Chaudières, récipients et conduites de vapeur	Explosifs	Matières combustibles, chaudes et corrosives	Éboulements et chutes d'objets	Chutes de personnes	Maintenance de fardeaux	Conduite des voitures	Chemins de fer	Navigation	Amnaux	Outils	Divers
64. Corporation des constructions en pro-fondeur (y compris l'institution d'as-surance) . . . . .	2 371			134	2 237	10	4	43	77	1	32	70	398	250	484	110	506	26	15	81	224
			12,4	5,65	14,35	0,42	0,17	1,51	3,25	0,04	1,35	2,75	16,79	10,54	20,84	5,30	21,84	1,10	0,63	3,42	9,45
65. Corporation de la boucherie . . . . .	1 120			215	885	6	2	291	6	1	1	23	30	112	78	74	6		116	381	63
			8,60	20,18	7,72	0,52	0,18	19,72	0,54	0,09	0,09	2,15	2,68	10,00	6,16	6,61	0,54		10,86	34,01	5,63
<b>Administrations d'État</b>																					
1. Administration de la marine . . . . .	94			31	63	1	2	17	11		3	2	5	13	9	4	2	3		9	13
			4,63	32,98	67,02	1,06	3,13	19,09	11,70		3,19	2,13	5,32	3,63	9,57	4,26	2,73	3,19		2,57	13,83
2. Administration de la guerre . . . . .	155			41	114	2		31	8	1	5	3	15	21	32	7	2			11	19
			3,5	26,45	73,55	1,29		20,00	5,16	0,65	3,23	1,74	8,30	13,55	20,63	4,53	1,30			7,10	12,26
3. Administration des postes et télé-graphes . . . . .	122			2	120								14	25	11	20	5		2	10	31
			3,21	1,64	98,36								1,64	11,48	20,49	9,02	16,39		1,64	8,20	25,40
4. Administration des chemins de fer . . .	3 162			153	3 007	3	3	78	71		1	42	159	315	619	57	1 453	3	2	106	250
			6,80	4,70	95,10	0,09	0,09	2,47	2,25		0,03	1,33	5,04	9,15	19,58	1,80	46,15	0,03	0,06	3,33	7,32
5. Administration du dragage, de la navi-gation intérieure, du flottage, des pontons et du transport par eau . . .	67			10	57			3	7				5	9	20	12	4				4
			10,29	14,08	85,07			4,48	10,45				7,46	13,43	20,65	17,91	5,97				5,97
6. Administration des travaux de cons-truction d'État . . . . .	234			15	219	1		4	10		2	3	23	37	34	22	11	30	1	20	36
			7,45	6,4	33,59	0,43		1,71	4,27		0,86	1,28	9,83	15,81	14,53	9,40	4,70	12,82	0,43	8,55	15,36
7. Administration de la navigation mari-time . . . . .	1				100,00																100,00
			1,46		100,00																
8. Administration des travaux de cons-truction de province et de commune .	474			10	464	1	1	6	2		2	10	53	86	77	77	16	4	10	27	108
			7,44	2,11	97,80	0,21	0,21	1,27	0,42		0,42	2,11	10,97	18,14	16,24	16,24	3,50	0,84	2,11	5,70	21,73



Ainsi, 5 corporations accusent des taux d'accidents supérieurs à ceux de la corporation minière et 5 autres ne font apparaître que des taux peu inférieurs à ces derniers.

La classification des accidents miniers d'après leurs causes donne les résultats suivants :

Années	Proportion, en pour cent du nombre total, du nombre des accidents dus à l'une des causes suivantes			
	Risque propre à l'exploitation minière en général	Risque propre à l'exploitation considérée	Faute de compagnons de travail	Faute de la victime
1898. . . . .	73,45	1,25	3,24	22,06
1899. . . . .	74,22	0,95	3,33	21,50
1900. . . . .	68,06	0,75	3,45	27,74
1901. . . . .	65,28	0,87	3,63	30,22
1902. . . . .	63,64	0,56	3,86	31,94
1903. . . . .	67,35	0,67	3,22	28,76
1904. . . . .	67,62	1,01	3,43	27,04
1905. . . . .	68,51	0,90	3,73	26,86
1906. . . . .	69,31	0,78	3,24	26,67
1907. . . . .	67,29	1,27	3,40	28,04

Il résulte de ces chiffres :

1° Que 67 % environ des accidents sont dus aux risques inhérents à l'exploitation des mines en général : ces accidents sont les plus difficiles à éviter puisque leur disparition ne saurait être achetée qu'au prix de l'abandon de l'exploitation ou grâce à des sacrifices qui, en supprimant tout profit, rendraient l'exploitation impossible au point de vue industriel ;

2° Que plus de 30 % des accidents sont imputables aux ouvriers : les chiffres précités peuvent être d'ailleurs tenus pour inférieurs à la réalité en raison de la tendance philanthropique à ne pas attribuer à la victime un accident de cause douteuse, de peur de la priver d'indemnité, en raison de l'absence de témoins de l'accident ou en raison de la partialité des camarades de la victime témoins de l'accident et désireux d'innocenter celle-ci. Cette catégorie d'accidents peut et doit diminuer, surtout par une réduction de la mobilité de la population ouvrière, mobilité qui amène les ouvriers sans cesse dans de nouvelles exploitations dont les conditions leur sont inconnues ;

3° Que les accidents dus aux risques propres de chaque exploitation sont très peu nombreux (1,27 %), ce qui montre le souci des exploitants dans l'organisation des mesures de sécurité.

Maurice BELLOM.