

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 50 (1909), p. 256-259

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1909\\_\\_50\\_\\_256\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1909__50__256_0)

© Société de statistique de Paris, 1909, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## VI

### CHRONIQUE DES TRANSPORTS

#### 2<sup>e</sup> trimestre 1909 — Transports maritimes

**France.** — Les renseignements qui suivent se rapportent à l'année 1908 ; ils résument le mouvement de la navigation avec les pays étrangers et les colonies, d'après la publication officielle ; *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France* :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous tous les pavillons</i>				
(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)				
1908. . . . .	27.728	27.109	21.267	20.650
1907. . . . .	27.577	25.995	21.648	19.608
Différences. .	+ 151	+ 1.114	— 381	+ 1.042
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1908. . . . .	7.947	6.405	7.234	5.921
1907. . . . .	7.679	5.966	7.111	5.417
Différences. .	+ 268	+ 439	+ 123	+ 504

Le mouvement de la navigation avec les pays étrangers, contenu dans les données qui précèdent, se résume comme il suit :

<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1908. . . . .	5.052	3.766	4.651	3.577
1907. . . . .	4.775	3.509	4.592	3.282
Différences. .	+ 277	+ 257	+ 59	+ 295
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1908. . . . .	19.507	20.404	13.849	14.631
1907. . . . .	19.629	19.735	14.357	14.087
Différences. .	— 122	+ 671	— 508	+ 544
<i>Résumé du mouvement des navires chargés dans nos principaux ports, en 1908</i>				
Marseille . . .	4.437	7.051	3.998	6.154
Le Havre . . .	2.276	3.184	1.604	2.582
Boulogne . . .	2.384	2.367	2.165	2.337
Calais . . . .	1.861	752	1.639	558
Dunkerque. . .	1.535	1.643	945	1.222
Bordeaux . . .	1.426	1.388	895	741

**Allemagne.** — Le dernier volume paru de la Statistique maritime de l'Empire est afférent à l'année 1907. Nous en extrayons les renseignements suivants :

**Mouvement commercial total**

(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1907 . . . . .	104 125	28.055	69.355	25.183	101.651	28.074	69.650	25.205
1906 . . . . .	102.112	25.602	64.301	22.639	103.133	25.619	64.920	22.609
Différences.	+ 2.013	+ 2.453	+ 5.054	+ 2.544	+ 1.518	+ 3.455	+ 4.730	+ 2.596
<i>Navires chargés</i>								
1907 . . . . .	93.462	26.110	66.411	23.695	75.819	17.889	52.501	15.883
1906 . . . . .	89.970	23.574	61.111	21.099	74.490	17.072	49.265	15.043
Différences.	+ 3.492	+ 2.536	+ 5.300	+ 2.596	+ 1.329	+ 817	+ 3.236	+ 840

**Mouvement du commerce extérieur**

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous les pavillons étrangers		Sous tous les pavillons		Sous les pavillons étrangers	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1907 . . . . .	42.980	22 346	21.617	11.746	43.182	22.414	21.479	11.697
1906 . . . . .	41.745	20.258	20.584	9.858	42.441	20.309	20.636	10.206
Différences.	+ 1.235	+ 2.088	+ 1.133	+ 1.888	+ 741	+ 2.105	+ 843	+ 1.491
<i>Navires à vapeur</i>								
1907 . . . . .	30.303	20.991	14.686	10.959	30 607	21.066	14.635	10.917
1906 . . . . .	28.298	18.822	13.415	9.415	28.999	11.535	13.398	9.369
Différences.	+ 2.005	+ 2.169	+ 1.271	+ 1.544	+ 1.608	+ 9.531	+ 1 237	+ 1.548

Dans le mouvement du commerce extérieur total, notre pavillon figurait pour 145 navires jaugeant 160.000 tonneaux à l'entrée, et pour 141 navires de 156.000 tonneaux à la sortie des ports allemands.

Voici, pour terminer, quelques données sur le mouvement à l'entrée et à la sortie des principaux ports de l'Empire en 1907 :

	Mouvement total		Mouvement du commerce extérieur	
	Nombre	Tonnage de jauge en milliers de tonneaux	Nombre	Tonnage de jauge en milliers de tonneaux
Hambourg . . . . .	14.345	11.901	10.586	10.983
Bremerhaven . . . . .	2.378	2.150	1.079	1.832
Stettin . . . . .	4.791	1.875	3.385	1.530
Brême . . . . .	2.599	1.477	1.458	1.176

**Turquie.** — L'Empire ottoman ne publie aucune statistique sur le mouvement maritime dans ses ports. A défaut de renseignements d'ensemble, nous empruntons à la

Statistique trimestrielle de l'Empire allemand les données suivantes sur les deux principaux ports turcs :

**Navires à l'entrée et à la sortie**

(Le tonnage du commerce extérieur est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Navires à voiles et à vapeur				Navires à vapeur			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon turc		sous tous les pavillons		sous le pavillon turc	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
	<i>Constantinople</i>							
1906. . . . .	12 438	15.493	2.728	540	9.876	15.191	496	341
1905. . . . .	12.398	15.108	2.692	518	9.814	14.789	456	319
Différences .	+ 40	+ 385	+ 36	+ 22	+ 62	+ 402	+ 40	+ 22
	<i>Salonique</i>							
1907. . . . .	3.530	939	2.356	107	1.157	877	242	56
1906. . . . .	3.239	940	2.160	83	926	878	75	32
Différences .	+ 291	— 1	+ 196	+ 24	+ 231	— 1	+ 167	+ 24

**États-Unis.** — Le trentième volume de la publication officielle *Statistical Abstract of the United States* contient des renseignements sur le mouvement maritime dans les ports des États-Unis pendant l'exercice terminé au 30 juin 1907. Nous en extrayons les données récapitulatives suivantes :

**Commerce extérieur**

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Années	Entrées		Sorties	
	sous tous les pavillons	sous les pavillons étrangers	sous tous les pavillons	sous les pavillons étrangers
	<i>Tonnage des navires à voiles et à vapeur réunis</i>			
1907. . . . .	29.248	25.323	28.499	24.702
1906. . . . .	27.401	23.379	26.970	23.047
Différences. . .	+ 1.847	+ 1.944	+ 1.529	+ 1.655
	<i>Tonnage des navires à vapeur</i>			
1907. . . . .	27.353	23.920	26.596	23.275
1906. . . . .	25.224	21.832	24.700	21.444
Différences. . .	+ 2.129	+ 2.088	+ 1.896	+ 1.831

Voici, en outre, le tonnage du commerce extérieur dans les principaux ports de l'Union, pendant l'exercice 1907 :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

	New-York	Boston	Philadelphie	Nouvelle-Orléans	San-Francisco
À l'entrée. . . . .	11.383	3.019	2.331	1.986	935
À la sortie . . . . .	10.473	2.244	2.334	2.153	799
Ensemble. . . . .	21.856	5.263	4.665	4.139	1.734

**Inde anglaise.** — La statistique maritime de l'Inde paraît tous les ans dans le deuxième volume de la publication officielle intitulée : *Annual Statement of the Sea-born Trade and Navigation of British India*. Le dernier volume paru, auquel nous empruntons les renseignements qui suivent, est afférent à l'exercice terminé au 31 mars 1907.

Voici le résumé du mouvement du commerce extérieur dans les ports de l'Inde anglaise :

### Entrées

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Exercice	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon anglais	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1906-1907 . . . .	3.373	6.827	2.829	5.547
1905-1906 . . . .	3.560	6.278	2.876	5.127
Différences. . .	— 187	+ 549	— 47	+ 420
<i>Navires à voiles et à vapeur chargés</i>				
1906-1907 . . . .	2.433	5.140	1.975	4.039
1905-1906 . . . .	2.526	4.510	1.914	3.482
Différences. . .	— 93	+ 630	+ 61	+ 557

### Sorties

<i>Navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1906-1907 . . . .	3.388	6.779	2.830	5.521
1905-1906 . . . .	3.532	6.199	2.920	5.119
Différences. . .	— 144	+ 580	— 90	+ 402
<i>Navires à voiles et à vapeur chargés</i>				
1906-1907 . . . .	3.137	6.519	2.605	5.292
1905-1906 . . . .	3.260	5.962	2.667	4.895
Différences. . .	— 123	+ 557	— 62	+ 397

**CANAL DE SUEZ.** — Pour terminer cette revue sommaire des statistiques les plus récentes, on résumera les données sur le mouvement maritime du canal de Suez, d'après la publication du ministère des finances au Caire, intitulée : *Statistical Return of Navigation through the Suez Canal*. Les navires de guerre et les transports militaires ne sont pas compris dans les données qui suivent :

Années	Navires sous tous les pavillons		Navires sous le pavillon anglais		Navires sous le pavillon allemand		Navires sous le pavillon français	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage

#### Du nord au sud

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

1907 . . . . .	1.955	6.696	1.183	4.223	263	1.014	124	411
1906 . . . . .	1.796	6.133	1.037	3.746	261	960	130	429
1905 . . . . .	1.874	5.891	1.070	3.593	294	997	132	421

#### Du sud au nord

1907 . . . . .	2.254	7.901	1.441	5.216	312	1.224	113	389
1906 . . . . .	2.082	7.089	1.257	4.479	322	1.185	121	407
1905 . . . . .	2.095	6.872	1.350	4.553	300	1.086	125	409

HERTEL.