

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 49 (1908), p. 132-135

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1908\\_\\_49\\_\\_132\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1908__49__132_0)

© Société de statistique de Paris, 1908, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4<sup>e</sup> trimestre 1907 — Transports maritimes

**Italie.** — On résumera ci-après le mouvement total dans les ports italiens, d'après la dernière publication officielle, intitulée : *Movimento de la navigazione del regno d'Italia*. Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux-registre, et le poids des marchandises en milliers de tonnes.

Années	Entrées			Sorties		
	Nombre de tous les navires	Tonnage net	Poids des marchandises débarquées	Nombre de tous les navires	Tonnage net	Poids des marchandises débarquées
1905. . . . .	104 434	40 423	14 386	104 303	40 359	5 551
1904. . . . .	108 921	38 506	13 790	108 858	38 505	5 568
Différences. .	— 4 487	+ 1 917	+ 596	— 4 555	+ 1 854	— 17
<i>Mouvement sous le pavillon italien</i> (compris dans le mouvement total ci-dessus)						
1905. . . . .	92 451	24 624	5 418	92 344	24 578	4 081
1904. . . . .	97 063	23 565	5 469	96 963	23 540	4 047
Différences. .	— 4 612	+ 1 059	— 51	— 4 619	+ 1 038	+ 34
<i>Mouvement total dans le port de Gènes</i>						
1905. . . . .	6 158	6 434	4 783	6 122	6 378	889
1904. . . . .	5 912	6 015	4 709	5 912	5 998	858
Différences. .	+ 246	+ 419	+ 74	+ 210	+ 380	— 19

**Autriche.** — La dernière statistique officielle de la navigation maritime de l'Autriche est afférente à l'année 1905. Le mouvement maritime de la Hongrie ne figure pas dans ce

document. Les données ci-dessus résument le commerce maritime de l'Autriche avec les pays étrangers. Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux-registre.

Années	Navires chargés et sur lest				Navires chargés			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon autrichien		sous tous les pavillons		sous le pavillon autrichien	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Entrées</i>								
1905. . . . .	8 229	3 262	2 345	2 124	6 441	2 977	1 897	1 965
1904. . . . .	8 764	3 221	2 420	2 056	6 676	2 890	1 858	1 873
Différences. . .	- 535	+ 41	- 75	+ 68	- 235	+ 87	+ 39	+ 92
<i>Sorties</i>								
1905. . . . .	8 488	3 406	2 606	2 273	7 715	3 017	2 417	2 004
1904. . . . .	9 254	3 401	2 722	2 215	8 281	3 065	2 555	1 996
Différences. . .	- 766	+ 5	- 116	+ 58	- 566	- 48	- 138	+ 8

On donne ci-après les données analogues sur le mouvement dans le port de *Trieste* :

<i>Entrées</i>								
Années	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1905. . . . .	3 059	2 250	997	1 429	2 851	2 099	896	1 318
1904. . . . .	3 437	2 237	1 008	1 376	3 157	2 071	876	1 254
Différences. . .	- 378	+ 13	- 11	+ 53	- 306	+ 28	+ 20	+ 64
<i>Sorties</i>								
1905. . . . .	2 848	2 197	981	1 405	2 581	1 877	842	1 192
1904. . . . .	3 182	2 212	1 020	1 363	2 856	1 920	875	1 170
Différences. . .	- 334	- 15	- 39	+ 42	- 275	- 43	- 33	+ 22

**1<sup>er</sup> trimestre 1908 — Chemins de fer et Tramways**

**France.** — Les statistiques officielles relatives aux résultats définitifs de l'exploitation du réseau d'intérêt général en 1906 n'étant pas encore publiées, on résumera dans cette chronique, d'après les renseignements publiés dans le *Journal officiel*, les données principales afférentes à l'exploitation des chemins de fer d'intérêt local et des tramways pendant l'année 1906.

Années	Longueurs moyennes exploitées	Dépenses d'établissement	Recettes brutes		Dépenses d'exploitation		Produit net	
			totales	kilométriques	totales	kilométriques	total	kilométrique
<i>Chemins de fer d'intérêt local</i>								
	Kilomètres	Milliers de francs	Milliers de francs	Francs	Milliers de francs	Francs	Milliers de francs	Francs
1906. . . . .	7 162	836 719	62 569	8 736	45 845	6 401	16 724	2 335
1905. . . . .	6 720	730 549	57 607	8 572	42 299	6 294	15 308	2 278
Différences.	+ 442	+ 106 170	+ 4 962	+ 164	+ 3 546	+ 107	+ 1 416	+ 57
<i>Tramways pour voyageurs et marchandises</i>								
1906. . . . .	4 779	263 986	18 337	3 849	15 482	3 250	2 855	599
1905. . . . .	4 493	250 159	17 266	3 843	14 557	3 240	2 709	608
Différences.	+ 286	+ 13 827	+ 1 071	+ 6	+ 925	+ 10	+ 146	- 4

Années	Longueurs moyennes exploitées	Dépenses d'établissement	Recettes brutes		Dépenses d'exploitat.on		Produit net	
			totales	kilométriques	totales	kilométriques	total	kilométrique
<i>Tramways transportant des voyageurs, des bagages et des messageries</i>								
	Kilomètres	Milliers de francs	Milliers de francs	Francs	Milliers de francs	Francs	Milliers de francs	Francs
1906 . . .	390	51 690	6 720	17 231	5 050	12 949	1 670	4 282
1905. . . .	377	51 655	6 566	15 207	4 820	13 170	1 746	2 037
Différences.	+ 13	+ 35	+ 154	+ 2 024	+ 230	— 221	— 76	+ 2 245
<i>Tramways pour voyageurs seulement</i>								
1906. . . . .	2 237	595 454	105 880	47 331	77 379	34 591	28 501	12 740
1905. . . . .	2 193	586 043	100 367	45 767	73 647	33 583	26 720	12 184
Différences.	+ 44	+ 9 411	+ 5 513	+ 1 564	+ 3 732	+ 1 008	+ 1 781	+ 556

**Europe.** — Avant de passer en revue les statistiques officielles les plus récentes de divers pays étrangers, on fera ici quelques extraits du tableau publié dans le *Journal officiel* du 30 décembre dernier, sur la situation des chemins de fer de l'Europe au 1<sup>er</sup> janvier 1907.

La longueur totale construite du réseau d'Europe, y compris les lignes à voie étroite affectées aux transports publics, mais non compris les tramways et les chemins de fer tertiaires allemands, s'élevait à 316 093 kilomètres, en accroissement de 6 288 kilomètres sur l'année 1905.

Voici la répartition de cette longueur entre les principaux pays et les moyennes par rapport à la superficie et la population de chacun d'eux :

Pays	Longueur	Accroissement en 1906	Longueur par myriamètre carré	Longueur par 10 000 habitants
Allemagne . . . . .	57 376	899	10,6	10,2
Russie. . . . .	56 670	1 664	1,1	5,4
France. . . . .	47 142	676	8,8	12,1
Autriche-Hongrie. . . . .	41 227	1 309	6,1	8,7
Grande-Bretagne. . . . .	37 107	347	11,8	9,0
Italie . . . . .	16 420	136	5,7	5,1
Espagne . . . . .	14 649	219	2,9	8,2
Suède . . . . .	13 465	481	2,9	25,6
Belgique. . . . .	7 495	237	25,4	11,2
Suisse. . . . .	4 342	53	10,5	13,1
Danemark . . . . .	3 434	146	8,9	14,0
Roumanie. . . . .	3 210	31	2,0	5,4
Pays-Bas. . . . .	3 054	24	9,3	6,0

L'Europe entière possède 3<sup>km</sup> 2 par myriamètre carré de sa superficie et 8<sup>km</sup> 4 par 10 000 habitants.

**Allemagne.** — Comme tous les ans, nous mentionnons ci-dessous les principales données relatives à l'exploitation du réseau allemand à voie normale. Ces renseignements sont empruntés au vingt-septième volume de la statistique officielle, publié tout récemment par l'Office impérial des chemins de fer; ils se rapportent à l'exploitation pendant l'exercice terminé du 1<sup>er</sup> avril 1907 :

	1906	1905	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . . . .	55 396	54 583	+ 813
Dépenses d'établissement (millions de francs). . . . .	18 802	18 190	+ 612
Nombre de voyageurs kilométriques (millions). . . . .	27 731	25 632	+ 2 099
Nombre de tonnes kilométriques (millions). . . . .	45 353	41 936	+ 3 417
Recettes brutes (milliers de francs). . . . .	3 285 401	3 045 828	+ 239 573
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . . . .	2 120 701	1 925 626	+ 195 075
Produit net total (milliers de francs) . . . . .	1 164 700	1 120 202	+ 44 498
Produit net kilométrique (francs). . . . .	21 025	20 522	+ 503

Le coefficient d'exploitation de ce réseau s'élevait à 63,4 % contre 62,2 % en 1905 ; la rémunération du capital de premier établissement a atteint 6,35 % pendant le dernier exercice considéré contre 6,29 % obtenus en 1905.

**Alsace-Lorraine.** — L'administration du réseau d'Alsace-Lorraine vient de faire paraître son rapport annuel sur les résultats de l'exploitation pendant l'exercice 1906. Nous en extrayons des données récapitulatives suivantes :

Exercices	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1906. . . . .	2 016	867 878	2 683 910	147 032	107 007	40 025
1905. . . . .	2 014	815 412	2 350 895	136 264	100 561	35 703
Différences.	+ 2	+ 52 466	+ 333 015	+ 10 768	+ 6 446	+ 4 322

Le coefficient d'exploitation a baissé ; il était de 73,8 % en 1905 et de 72,8 % en 1906. Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement s'est élevé à 4,68 % en 1906, contre 4,33 % pendant l'exercice précédent.

**Norvège.** — La dernière statistique officielle des chemins de fer norvégiens est afférente à l'exploitation pendant l'exercice terminé au 31 mars 1907. Voici les principales données récapitulatives sur les résultats des deux derniers exercices :

	1906-1907	1905-1906	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . . . .	2 589	2 536	+ 53
Dépenses d'établissement par kilomètre (francs) . . . . .	121 696	123 809	- 2 113
Nombre de voyageurs kilométriques (milliers) . . . . .	256 550	217 966	+ 8 584
Nombre de tonnes kilométriques (milliers) . . . . .	240 190	234 917	+ 5 283
Recettes brutes totales (milliers de francs) . . . . .	26 282	24 153	+ 2 129
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . . . .	18 048	17 800	+ 248
Produit net total (milliers de francs) . . . . .	8 234	6 353	+ 1 881
Produit net kilométrique (francs) . . . . .	3 180	2 505	+ 680

Le coefficient d'exploitation s'élevait à 68,7 % pour le dernier, et à 73,7 % pour l'avant-dernier exercice. Le capital d'établissement rapportait 2,6 % en 1906 et 2,1 % en 1905.

**Inde anglaise.** — L'administration des chemins de fer de l'Inde britannique a publié récemment son rapport annuel sur l'exercice 1906. Voici les résultats de l'exploitation du réseau indien :

Années	Longueurs exploitées	Nombre de voyageurs	Nombre de tonnes	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Milles anglais	Milliers		Milliers de roupis		
1906. . . . .	29 047	271 063	58 869	441 173	220 071	221 099
1905. . . . .	28 295	248 157	51 936	416 809	199 400	217 409
Différences . . .	+ 752	+ 22 906	+ 3 933	+ 24 364	+ 20 674	+ 3 690

Le coefficient d'exploitation était de 49,9 % en 1906 et de 47,8 % en 1905. Le capital d'établissement rapportait 5,8 % pour l'exercice 1906 et 5,9 % pour l'exercice précédent.

HERTEL.