

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 43 (1902), p. 28-32

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1902\\_\\_43\\_\\_28\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1902__43__28_0)

© Société de statistique de Paris, 1902, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## CHRONIQUE DES TRANSPORTS:

---

4<sup>e</sup> trimestre 1901. — Transports par eau.

---

***Navigation maritime. — France.*** — Nous donnons, d'après le tableau général du commerce de la France publié par la Direction générale des douanes, les résultats pour 1900 des mouvements de la navigation avec l'étranger, les colonies et la grande pêche par rapport aux chiffres correspondants de 1899.

	Année 1900.	Année 1899.	Différences en faveur de 1900.
Poids total des importations .	18 213 192 tonnes	16 935 310 tonnes	7,5 p. 100
— des exportations .	6 521 698 —	6 319 551 —	3,2 —
<b>Ensemble.</b> . . . . .	<b>24 734 890 tonnes</b>	<b>23 254 861 tonnes</b>	<b>6,4 p. 100</b>
Tonnage de jauge des navires importateurs et exportateurs	31 253 851 tonneaux	29 170 368 tonneaux	7,1 p. 100

La part du pavillon français dans le tonnage de jauge des navires ressort à 29 p. 100 et celle des pavillons étrangers à 71 p. 100 ; ces parts, en 1899, avaient été respectivement de 32 et 68 p. 100.

En tenant compte des mouvements du cabotage réservé et des navires sur lest, on trouve les chiffres ci-après :

	Année 1900.	Année 1899.	Augmentation en 1900.
Poids total des cargaisons (entrées et sorties réunies). . . . .	31 871 006 tonnes	30 344 919 tonnes	5 p. 100
Tonnage de jauge des navires chargés (entrées et sorties réunies). . . . .	43 276 383 tonneaux	41 651 820 tonneaux	4 p. 100
Mouvement total des navires chargés et sur lest (jauge légale) . . . . .	52 099 228 tonneaux	50 092 466 tonneaux	4 p. 100

Le dernier fascicule des documents statistiques publiés par la Direction générale des douanes donne les chiffres provisoires afférents aux mouvements de la navigation avec l'étranger et les colonies, pendant les onze premiers mois de 1901. La comparaison de ces chiffres avec ceux de la période correspondante de l'année 1900 accuse un état stationnaire : 28 778 000 tonneaux de jauge pour les navires chargés au lieu de 28 757 000 tonneaux en 1900. La part du pavillon français dans ce tonnage a légèrement augmenté ; elle a été de 30 p. 100 au lieu de 29 p. 100 en 1900

*Grande-Bretagne.* — L'administration du *Board of Trade* vient de faire paraître le 48<sup>e</sup> volume de la publication intitulée : *Statistical abstract for the United Kingdom*, contenant les renseignements statistiques afférents aux années 1886 à 1900.

Nous empruntons à ce document les données récapitulatives suivantes, relatives au tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni :

**Commerce extérieur.**

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux.)

Années.	Entrées.		Sorties.		Total.	
	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.
<b>1) Tonnage des navires anglais et étrangers (voiliers et vapeurs) chargés et sur lest :</b>						
1900 . . . . .	31 445	49 223	31 266	49 301	62 711	98 524
1899 . . . . .	32 865	48 876	32 784	48 907	65 649	97 783
Différence :	— 1 420	+ 347	— 1 518	+ 394	— 2 938	+ 741
<b>2) Tonnage des navires à vapeur anglais et étrangers, chargés et sur lest :</b>						
1900 . . . . .	30 237	45 188	30 066	45 131	60 303	90 299
1899 . . . . .	31 601	44 771	31 519	44 794	63 120	89 545
Différence :	— 1 364	+ 417	— 1 453	+ 337	— 2 817	+ 754
<b>3) Tonnage des navires chargés anglais et étrangers, à voiles et à vapeur :</b>						
1900 . . . . .	24 426	36 186	27 906	43 672	52 332	79 858
1899 . . . . .	25 453	36 226	28 968	42 988	54 421	79 214
Différence :	— 1 027	— 40	— 1 062	+ 684	— 2 089	+ 644

Voici quelques données sur le tonnage des principaux pavillons étrangers à l'entrée et à la sortie des ports anglais, par rang d'importance :  
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morvoom.)

	<i>Entrée.</i>						
	Norvège.	Allemagne.	Suède.	Danemark.	Pays-Bas.	France.	Espagne.
1899 . . . . .	3 840	2 866	1 789	1 735	1 600	16 447	1 310
1900 . . . . .	3 727	2 583	1 674	1 690	1 472	1 262	878
Différence :	+ 113	+ 283	+ 115	+ 45	+ 128	+ 155	+ 332

	<i>Sortie.</i>						
1900 . . . . .	3 822	3 061	1 808	1 759	1 613	1 405	1 399
1899 . . . . .	3 715	2 655	1 644	1 686	1 478	1 273	1 028
Différence :	+ 107	+ 406	+ 164	+ 73	+ 135	+ 132	+ 371

Pour terminer les renseignements sur le mouvement maritime en Angleterre, on extraira les données suivantes sur le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les ports les plus fréquentés du Royaume.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morvoom.)

	<i>Entrées.</i>			<i>Sorties.</i>		
	Londres.	Liverpool.	Cardiff.	Londres.	Liverpool.	Cardiff.
1900 . . . . .	9 581	6 002	5 133	7 120	5 666	7 637
1899 . . . . .	9 438	6 152	5 193	7 091	5 665	8 227
Différence :	+ 143	— 150	— 60	+ 29	+ 1	— 590

*Italie.* — La Direction générale des douanes a publié récemment le tableau du mouvement maritime dans les ports italiens pendant l'année 1900.

D'après ce relevé, le mouvement des navires ayant fait opérations de commerce peut être résumé comme il suit, comparativement à 1899 :

*Entrées et sorties réunies :*

	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Poids des marchandises.
	—	Tonneaux.	Tonnes.
1900 . . . . .	207 010	60 255 784	16 898 015
1899 . . . . .	211 536	60 470 392	16 676 751
Différence :	— 4 496	— 214 608	+ 221 264

Ces chiffres se répartissent comme il suit :

*Vapeurs.*

	Pavillon Italien.			Pavillons étrangers.		
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Poids des marchandises.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Poids des marchandises.
	—	Mille tonneaux.	Mille tonnes.	—	Mille tonneaux.	Mille tonnes.
1900 . . . . .	56 284	32 921	4 816	18 196	21 647	7 671
1899 . . . . .	56 863	32 739	4 213	19 055	22 041	8 138
Différences :	— 579	+ 182	+ 603	— 859	— 394	— 467

*Voiliers.*

1900 . . . . .	129 708	5 552	4 187	2 852	315	224
1899 . . . . .	132 719	5 570	4 115	2 809	299	210
Différence :	— 3 011	— 18	+ 72	— 47	+ 16	+ 14

La participation de notre pavillon au mouvement de l'année 1900 est indiquée par les données suivantes :

	Vapeurs.			Voiliers.		
	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Tonnes de marchandises.	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Tonnes de marchandises.
Entrée . . . . .	731	599 254	87 070	28	434	122
Sortie . . . . .	734	600 513	92 964	29	798	50
Total . . . . .	1 465	1 199 767	180 034	57	1 232	172

Par ordre d'importance, notre pavillon occupe le cinquième rang après les pavillons italien, anglais, autrichien et allemand. Il gagne sur l'année précédente 317 navires, 352 249 tonneaux de jauge et 30 105 tonnes de marchandises.

On terminera ce résumé par les chiffres suivants relatifs au mouvement du port de Gènes en 1900 et 1899.

	Vapeurs.			Voiliers.		
	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Tonnes de marchandises.	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Tonnes de marchandises.
1900 . . . . .	7 312	9 028 336	4 866 017	4 552	6 214 64	500 367
1899 . . . . .	7 231	8 422 143	4 655 810	4 871	5 85 271	477 452
Différence :	+ 78	+ 606 193	+ 240 207	- 319	+ 36 193	+ 22 915

*Pays-Bas.* — Les renseignements qui suivent ont été extraits de la Statistique officielle néerlandaise (*Statistiek van den in- en doorvoer over het jaar 1900*). Ils se rapportent au mouvement commercial des ports du Royaume, en 1900.

	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.
<b>Mouvement total du commerce extérieur.</b> (Navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest réunis.)				
Pavillons { néerlandais	3 335	6 727	3 1491	6 799
étrangers	8 972	20 039	8 918	19 886
Ensemble	12 307	26 766	12 367	26 695

	Mouvement des navires chargés. (Voiliers et vapeurs réunis.)			
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.
Pavillons { néerlandais	3 194	6 578	2 821	5 289
étrangers	8 395	19 464	4 651	7 862
Ensemble	11 589	26 042	7 472	13 151

	Mouvement des navires à vapeur. (Chargés et sur lest réunis.)			
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.
Pavillons { néerlandais	2 761	6 488	2 860	6 563
étrangers	8 420	19 432	8 351	19 281
Ensemble	11 181	25 920	11 211	25 844

Pour terminer, on citera encore quelques données relatives au mouvement dans les deux principaux ports néerlandais en 1900.

	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.
Rotterdam	6 739	16 896	6 508	16 309
Amsterdam	1 900	4 131	1 946	4 279

**Navigation intérieure. — France. —** Le Ministère des travaux publics vient de faire paraître le « Relevé général du tonnage des marchandises transportées sur les fleuves, rivières et canaux » pendant l'année 1900. Cette statistique accuse, par rapport à 1899, une légère diminution du tonnage embarqué ; le tonnage ramené à un kilomètre a, par contre, sensiblement augmenté et, par suite, le parcours moyen d'une tonne. Voici les résultats comparés pour les deux années 1900 et 1899 :

Année	Poids total des embarquements.	Tonnage kilométrique.	Parcours moyen d'une tonne.
1900 . . . . .	32 445 746 tonnes.	4 675 052 804	144 kilom.
1899 . . . . .	32 954 838 —	4 489 055 681	136 —
Différence en 1900	{ en plus en moins 1,5 p. 100.	4,1 p. 100.	8

La diminution des embarquements porte sur les matériaux de construction et les produits de l'industrie métallurgique. Elle doit être attribuée, pour une grande part, au ralentissement des travaux de Paris qui avaient reçu une impulsion exceptionnelle pendant la période qui a précédé l'ouverture de l'Exposition universelle de 1900. Le mouvement du port de Paris est en effet tombé en 1900 à 9 301 491 tonnes, au lieu de 10 481 483 tonnes, chiffre de 1899, perdant ainsi plus de 11 p. 100 de son tonnage. Pour les autres groupes de marchandises il y a au contraire augmentation.

Les résultats afférents aux neuf premiers mois de l'année courante, les seuls connus à ce jour, accusent une diminution de 4, 8 p. 100 sur le tonnage correspondant de 1900, pour les mouvements de l'ensemble du réseau fluvial, ainsi que le montrent les chiffres ci-après :

	Embarquements effectués pendant les neuf premiers mois		Diminution pour cent en 1901.
	de 1901.	de 1900.	
Fleuves et rivières. . . . .	9 582 463 tonnes	9 930 895 tonnes	3,5
Canaux . . . . .	12 236 271 —	13 011 822 —	5,9
<b>Tout le réseau . . . . .</b>	<b>21 818 734 —</b>	<b>22 942 717 —</b>	<b>4,8</b>

HERTEL.