

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 43 (1902), p. 145-148

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1902\\_\\_43\\_\\_145\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1902__43__145_0)

© Société de statistique de Paris, 1902, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

---

1<sup>er</sup> trimestre 1902. — Chemins de fer.

---

*France.* — La *Statistique des chemins de fer français* (Documents principaux), qui va paraître très prochainement, est afférente aux résultats de l'exploitation pendant l'année 1900.

On trouvera, ci-après, les principales données récapitulatives extraites des épreuves de cette publication :

*Réseau d'intérêt général :*

Années.	Longueurs moyennes exploitées en kilomètres.	Milliers de voyageurs		Milliers de tonnes transportées	
		à toute distance.	à un kilomètre.	à toute distance.	à un kilomètre.
1900. . .	38 017	453 193	14 063 018	126 830	16 671 262
1899. . .	37 494	401 794	12 334 911	120 380	15 716 431
Différence.	+ 523	+ 51 399	+ 1 728 107	+ 6 450	+ 954 831

Le trafic en général, et surtout le transport des voyageurs, s'est accru très notablement à cause de l'Exposition universelle; il a donné lieu aux recettes et dépenses suivantes, exprimées en millions de francs :

Années.	Recettes des voyageurs.	Recettes de la petite vitesse.	Recettes totales de l'exploitation.	Dépenses totales de l'exploitation.	Produit net de l'exploitation.	Rapport pour cent des dépenses aux recettes.
1900. . . .	520	816	1 517	824	693	54,3
1899. . . .	459	790	1 421	729	692	51,3
Différence. .	+ 61	+ 26	+ 96	+ 95	+ 1	+ 3,0

On voit par ces données que l'accroissement des dépenses, occasionné par l'intensité du trafic et par le renchérissement du combustible, absorbe presque en entier l'augmentation des recettes. Il s'ensuit que le produit net reste à peu près stationnaire et les résultats financiers ne sont pas aussi rémunérateurs que l'on pouvait espérer.

Avant de passer en revue les principales statistiques étrangères parues depuis notre dernière Chronique, on citera encore les données suivantes, extraites de notre Statistique officielle et relatives au réseau d'intérêt local et aux voies ferrées algériennes :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Voyageurs kilométriques.	Tonnes kilométriques.	Recettes.	Dépenses.	Produit net.
	Kilomètres.	Millions.		Millions de francs.		
1900. . . . .	4 483	329	124	27	21	6
1899. . . . .	4 366	223	122	24	18	6
Différence. . . .	+ 117	+ 106	+ 2	+ 3	+ 3	0
Réseau algérien d'intérêt général.						
1900. . . . .	2 905	163	211	28	22	6
1899. . . . .	2 905	157	230	29	21	8
Différence. . . .	0	+ 6	- 19	- 1	+ 1	- 2

*Allemagne.* — Voici quelques renseignements extraits du vingt et unième volume de la Statistique officielle, publiée tout récemment par l'Office impérial des chemins de fer allemands. Les données ci-dessous se rapportent au réseau à voie normale :

	Exercice		Différence.
	1900.	1899.	
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . .	49 696	48 870	+ 826
Nombre de voyageurs kilométriques (millions) . . .	20 071	18 654	+ 1 417
— de tonnes kilométriques (millions) . . . . .	34 699	32 984	+ 1 715
Recettes brutes (milliers de francs) . . . . .	2 533 865	2 427 687	+ 106 178
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . . .	1 579 988	1 456 362	+ 123 626
Produit net total (milliers de francs) . . . . .	953 877	971 325	- 17 448
Produit net kilométrique (francs) . . . . .	19 194	19 876	- 682

On remarquera qu'en Allemagne l'accroissement des frais d'exploitation dépasse de 17 millions l'accroissement des recettes et que, par suite, le produit net est en baisse très sensible, atteignant presque 700 fr. par kilomètre du réseau.

*Russie.* — Les renseignements qui suivent ont été extraits du soixante-cinquième volume du *Recueil statistique du Ministère des voies de communication*, publié à Saint-Petersbourg en septembre dernier. Ils ne s'appliquent pas aux chemins de fer finlandais, ni au réseau de la Russie d'Asie :

Années.	Longueurs moyennes exploitées. <sup>o</sup> Kilomètres.	Nombre de voyageurs		Nombre de tonnes	
		de voyageurs kilométriques.	à toute distance.	de tonnes kilométriques.	à toute distance.
		Milliers.		Milliers.	
1899 . . .	40 650	10 497 297	92 442	31 780 105	132 801
1898 . . .	38 562	10 008 425	83 708	30 062 571	119 998
Différence.	+ 2 088	+ 488 872	+ 8 734	+ 1 717 534	+ 12 803

Le trafic accusé par ces chiffres a donné lieu aux résultats financiers suivants :

Années.	Recettes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net		Rapport pour cent des dépenses aux recettes.
			total.	kilométrique.	
			Milliers de francs.	Francs.	
1899 . . . .	1 324 222	816 383	507 839	13 329	62
1898 . . . .	1 243 528	741 128	502 400	13 000	60
Différence .	+ 80 694	+ 75 255	+ 5 439	+ 329	+ 2

*Prusse.* — L'Administration du réseau de l'État prussien vient de publier son Rapport annuel, afférent à l'année 1900, et contenant les résultats de l'exploitation des chemins de fer de Prusse et de Hesse réunis. Voici les principales données empruntées à cette publication :

	Année		Différence.
	1900.	1899.	
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . . . .	30 580	30 068	+ 512
Nombre de voyageurs kilométriques (millions) . . . . .	14 025	13 044	+ 981
Nombre de tonnes kilométriques (millions) . . . . .	23 249	23 996	+ 1 253
Recettes brutes kilométriques (francs) . . . . .	56 915	55 607	+ 1 308
Dépenses d'exploitation kilométriques (francs) . . . . .	33 851	32 222	+ 1 629
Produit net kilométrique (francs) . . . . .	23 064	23 385	— 321

*Hongrie* (1). — On donne ci-dessous, d'après les sources officielles, des renseignements analogues, relatifs à l'exploitation du réseau de l'État hongrois en 1900 :

	Année		Différence.
	1900.	1899.	
Longueurs exploitées (kilomètres) . . . . .	14 458	13 936	+ 522
Nombre de voyageurs kilométriques (millions) . . . . .	1 628	1 630	— 2
Nombre de tonnes kilométriques (millions) . . . . .	4 243	3 985	+ 258
Recettes brutes kilométriques (francs) . . . . .	26 965	25 273	+ 1 692
Dépenses d'exploitation kilométriques (francs) . . . . .	14 722	14 299	+ 423
Produit net kilométrique (francs) . . . . .	12 243	10 974	+ 1 269

*Suède* (1). — Pour terminer cette revue, forcément très sommaire, des statistiques de divers pays d'Europe, on mentionnera les résultats généraux de l'exploitation du réseau

(1) Les conversions ont été faites à raison de 1 fr. 06 c. par couronne autrichienne et de 1 fr. 39 c. par couronne suédoise.

suédois, en 1899, extraits de la Statistique officielle, intitulée : *Almann Svensk Jernvägsstatistik* et publiée en septembre 1901 :

Années.	Longueurs moyennes exploitées s.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes kilométriques.	Dépenses d'exploitation kilométriques.	Produit net kilométrique.
	Kilometres.	Milliers.		Francs.		—
1899. . .	10 429	761 695	1 326 625	11 144	7 092	4 052
1898. . .	10 230	674 650	1 250 085	10 488	5 980	4 508
Différence.	+ 199	+ 87 045	+ 76 540	+ 656 °	+ 1 112	— 456

*Inde néerlandaise* (1). — Voici quelques extraits de la Statistique des chemins de fer de l'Inde néerlandaise pour l'exercice 1900 :

	Année		Différence.
	1900.	1899.	
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . . . .	2 171	2 095	+ 76
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers) . . . . .	16 274	13 045	+ 3 229
Nombre de tonnes à toute distance (milliers) . . . . .	2 516	2 324	+ 192
Recettes totales (milliers de florins) . . . . .	18 447	17 278	+ 1 169
Dépenses totales de l'exploitation (milliers de florins) . . . . .	9 388	8 745	+ 643
Produit net (milliers de florins) . . . . .	9 059	8 533	+ 526

HERTEL.