

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 42 (1901), p. 148-151

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1901__42__148_0

© Société de statistique de Paris, 1901, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

1^{er} trimestre 1901. — Chemins de fer.

France. — La Direction des chemins de fer au Ministère des travaux publics vient de faire paraître sa publication annuelle, intitulée : *Statistique des chemins de fer français* (documents principaux). Les données de ce volume sont afférentes à l'année 1899.

Comme dans nos Chroniques antérieures, nous donnons ci-après les données récapitulatives suivantes.

Réseau d'intérêt général :

Années.	Longueur moyenne exploitée en kilomètres.	Milliers de voyageurs		Milliers de tonnes transportées	
		a toute distance.	à un kilomètre.	a toute distance	à un kilomètre.
1899. . .	37 494	401 794	12 334 911	120 380	15 716 431
1898. . .	37 255	385 873	11 817 941	114 437	14 864 940
Différence.	+ 239	+ 15 921	+ 516 970	+ 5 943	+ 851 491

Ces chiffres indiquent que la circulation s'est accrue notablement à l'approche de l'Exposition universelle. Le trafic de l'année 1899 a donné lieu aux recettes et dépenses suivantes, exprimées en millions de francs :

Années.	Recettes des voyageurs.	Recettes de la petite vitesse.	Total des recettes.	Total des dépenses.	Produit net de l'exploitation.
1899. . . .	459	790	1 421	729	692
1898. . . .	441	761	1 366	700	666
Différence. .	+ 18	+ 29	+ 55	+ 29	+ 26

Ces données montrent que les résultats financiers de l'exploitation ne sont pas aussi rémunérateurs que l'on pouvait espérer. En effet, l'accroissement du produit net n'est que de 26 millions, en chiffres ronds, tandis qu'il se chiffrait par 30 millions, en comparant l'année 1898 avec l'exercice précédent. La cause principale de cette déception relative provient sans doute de l'augmentation notable des frais d'exploitation, due en grande partie au renchérissement du combustible et d'autres matières premières.

En ce qui concerne les dépenses de premier établissement de nos lignes d'intérêt général, elles s'élevaient, au 31 décembre 1898, à 16 219 millions de francs contre 16 098 à la même date de l'année précédente. A ces dépenses, l'État et les localités ont participé pour 120 552 fr. par kilomètre, et les compagnies concessionnaires pour 309 058 fr. ; les chiffres correspondants de l'année précédente étaient de 125 496 et 305 112 fr.

On extraira ensuite, de la même statistique, les quelques données récapitulatives suivantes sur l'exploitation de notre réseau d'intérêt local et de celui des chemins de fer algériens :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Voyageurs kilométriques.	Tonnes kilométriques.	Recettes.	Dépenses.	Produit net.
---------	--------------------------------	--------------------------	-----------------------	-----------	-----------	--------------

Réseau d'intérêt local.

	Kilomètres.	Millions.		Millions de francs.		
1899.	4 366	223	122	24	18	6
1898.	4 265	211	109	22	17	5
Différence. . . .	+ 101	+ 12	+ 13	+ 2	+ 1	+ 1

Réseau algérien.

1899.	2 905	157	230	29	21	8
1898.	2 905	142	191	26	21	5
Différence. . . .	0	+ 15	+ 39	+ 3	0	+ 3

Pour terminer cette revue sommaire des statistiques françaises, parues depuis notre dernière Chronique des transports par voies ferrées, on mentionnera un tableau du *Journal officiel* (1) contenant les recettes de l'exploitation du réseau d'intérêt général pendant les trois premiers trimestres des années 1900 et 1899.

(1) Numéro du 29 décembre 1900.

Voici quelques renseignements provisoires extraits dudit tableau :

Années.	Longueurs moyennes exploitées. Kilomètres.	Recettes		
		totales.	kilométriques, par jour-kilomètre.	
			Milliers de francs.	Francs.
1900	37 958	1 115 302	29 383	107
1899	37 606	1 039 048	27 630	101
Différence.	+ 352	+ 76 254	+ 1 753	+ 6

Allemagne. — L'Office impérial des chemins de fer vient de publier le 20^e volume de la Statistique des voies ferrées relative à l'exercice terminé au 31 mars 1900. Voici les données principales extraites de ce volume; elles se rapportent au réseau allemand à voie normale :

	Exercices terminés au 31 mars		Différence.
	1900.	1899.	
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	48 854	47 800	+ 1 054
Nombre de voyageurs à un kilomètre (millions)	18 654	17 605	+ 1 049
Nombre de tonnes à un kilomètre (millions)	32 986	32 593	+ 393
Recettes brutes (milliers de francs)	2 427 687	2 299 786	+ 127 901
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	1 456 362	1 395 734	+ 60 628
Produit net total (milliers de francs)	971 325	904 054	+ 67 271
— kilométrique (francs)	19 876	18 882	+ 994
Rémunération du capital de premier établissement . . .	6,7 p. 100	6,1 p. 100	

Prusse. — Nous donnons ci-dessous des renseignements analogues, extraits du Rapport annuel, publié récemment par l'Administration des chemins de fer de l'État prussien :

	Exercices terminés au 31 mars		Différence.
	1900.	1899.	
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	30 068	29 591	+ 477
Nombre de voyageurs kilométriques (milliers)	13 044 365	12 349 345	+ 695 020
— de tonnes kilométriques (milliers)	23 995 985	22 259 000	+ 1 736 985
Recettes brutes kilométriques (francs)	55 607	53 370	+ 2 237
Dépenses d'exploitation par kilomètre (francs)	32 222	30 701	+ 1 521
Produit net kilométrique (francs)	23 385	22 669	+ 716
Rémunération du capital de premier établissement . . .	7,28 p. 100	7,97 p. 100	

Alsace-Lorraine. — Les données récapitulatives suivantes ont été extraites du Rapport officiel publié par l'Administration du réseau d'Empire sur les résultats de l'Exploitation pendant l'exercice terminé au 31 mars 1900 :

Exercices.	Longueurs moyennes. Kilomètres.	Voyageurs kilométriques. Milliers.	Tonnes kilométriques. Milliers.	Recettes	Dépenses	Produit
				brutes.	d'exploitation.	net.
				Francs.	Francs.	Francs.
1899-1900 . . .	1 817	579 740	1 838 479	59 766	39 592	20 174
1898-1899 . . .	1 801	539 999	1 715 352	55 621	36 915	18 706
Différence . . .	+ 16	+ 39 741	+ 123 127	+ 4 145	+ 2 677	+ 1 468

Le rapport pour 100 des dépenses aux recettes ressort à 66 pour les deux exercices considérés; la rémunération du capital de premier établissement est de 4,99 p. 100 pour le dernier exercice, et de 4,70 p. 100 pour l'exercice précédent.

Russie. — Le 61^e volume du Recueil statistique du Ministère des voies de communication, publié en août dernier, contient les données relatives à l'exploitation du réseau russe en 1898. Les extraits qui suivent ne s'appliquent pas aux chemins de fer finlandais, ni aux chemins de fer de la Russie d'Asie.

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
	Kilomètres.	Millions.		Milliers de francs.		
1898 . . .	38 562	10 008	30 063	1 243 528	741 128	402 400
1897 . . .	36 512	9 077	27 582	1 167 761	689 012	478 749
Différence.	+ 2 050	+ 931	+ 2 481	+ 75 767	+ 52 116	+ 23 651

Les dépenses de premier établissement de ce réseau s'élevaient, en 1898, à 10 899 millions de francs, contre 10 557 millions en 1897.

Italie. — La dernière statistique officielle des chemins de fer italiens (*Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane*) est afférente à l'année 1898. Voici quelques extraits de cette publication :

	Années.		Différences.
	1898.	1897.	
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	15 753	15 570	+ 183
Dépenses d'établissement par kilomètre (francs)	310 901	310 174	+ 727
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	2 426	2 326	+ 100
Nombre de tonnes kilométriques-petite vitesse (millions)	2 367	2 228	+ 139
Recettes brutes kilométriques (francs)	18 383	17 971	+ 412
Dépenses d'exploitation par kilomètre (francs)	12 845	12 737	+ 108
Produit net kilométrique (francs)	5 538	5 234	+ 304

Le rapport pour 100 des dépenses aux recettes s'élève à 70, en 1898, et à 71 l'année précédente. La rémunération des dépenses d'établissement est très faible; elle ressort à 1,7 p. 100 en 1898 et à 1,6 p. 100 en 1897.

Roumanie. — Pour terminer la revue sommaire des statistiques les plus récentes relatives aux chemins de fer d'Europe, on extraira du dernier volume de la Statistique de l'Union des Administrations des chemins de fer allemands quelques renseignements sur les résultats de l'exploitation du réseau d'Etat roumain qui fait partie de ladite Union :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques en petite vitesse.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
	Kilomètres.	Milliers.		Milliers de francs.		
1898 . . .	2 916	401 463	634 394	56 751	38 384	18 367
1897 . . .	2 826	382 847	492 357	48 741	36 847	11 894
Différence.	+ 90	+ 18 816	+ 142 037	+ 8 010	+ 1 537	+ 6 473

La rémunération du capital de premier établissement de ce réseau est de 2,56 p. 100 pour le dernier exercice considéré et de 1,59 p. 100 pour l'exercice précédent.

Japon. — Les derniers Rapports publiés à Tokyo par l'Administration impériale des chemins de fer contiennent des données statistiques relatives à l'exploitation du réseau japonais pendant l'exercice terminé au 31 mars 1899. Voici, pour terminer, quelques renseignements extraits de ces Rapports :

	Réseau de l'État.	Réseau des compagnies.	Ensemble.
Longueurs exploitées (kilomètres)	1 152	4 269	5 421
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	31 456	66 861	98 317
Nombre de tonnes à toute distance (milliers)	1 794	13 077	14 871
Recettes brutes totales (milliers de francs)	55 098	99 063	154 161
Dépenses d'exploitation totales (milliers de francs)	31 715	57 113	88 828
Excédent des recettes sur les dépenses (milliers de francs)	23 383	41 950	65 333
Coefficient d'exploitation (pour 100)	59	57	57