

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 41 (1900), p. 37-40

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1900\\_\\_41\\_\\_37\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1900__41__37_0)

© Société de statistique de Paris, 1900, tous droits réservés.

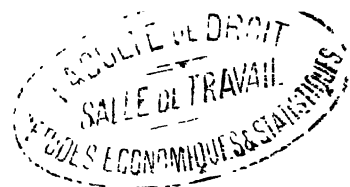
L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## VII. CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

### 4<sup>e</sup> Trimestre 1899. — Transports par eau.



**Navigation maritime. — France.** — L'augmentation de l'activité de la navigation internationale, que nous avons signalée dans notre chronique du mois de juillet dernier, s'est encore accentuée pendant les mois suivants. Cette augmentation, qui s'élevait à la fin du cinquième mois de l'année courante à 6,9 p. 100 du tonnage de jauge des navires chargés, a dépassé 9 p. 100 à la fin de novembre, dernier mois dont les résultats sont connus. Elle porte principalement sur le mouvement des entrées. Voici, au surplus, les chiffres afférents à l'ensemble de nos ports de commerce, pour les onze premiers mois de chacune des années 1899 et 1898 :

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	entrés.	sortis	total.
	Milliers de tonneaux.		
Année 1899 (onze premiers mois) . . .	15 571	11 117	26 688
— 1898 — . . .	14 593	9 865	24 458
Différence en faveur de 1899. . .	978	1 252	2 230
Soit une augmentation pour 100 de .	6,7	12,7	9,1

En considérant séparément la part des pavillons, on constate malheureusement que la plus grande partie de l'augmentation revient aux pavillons étrangers, qui ont couvert 68,2 p. 100 de l'ensemble du tonnage des onze premiers mois de 1899, alors que cette part, pour la période correspondante de 1898, était seulement de 67 p. 100.

*Russie.* — Le département des douanes de l'Empire a publié récemment le compte rendu du commerce extérieur de la Russie pendant l'année 1898. D'après les données de ce document, la navigation commerciale a été moins active en 1898 que l'année précé-

dente. Le nombre total des navires entrés en Russie ou sortis des ports russes se chiffre par 21 760 unités, tandis qu'il était de 21 971, en 1897, soit 0,2 p. 100 en moins. Le tonnage est également en diminution de 3,6 p. 100. Il s'élevait, en 1897, à 18 150 728 tonneaux contre 17 512 836 tonneaux enregistrés en 1898.

La navigation commerciale a apporté au commerce russe, en 1898, 264 millions de pouds (1) de marchandises importées des divers pays étrangers. Par contre, l'exportation maritime se chiffre par 667 millions de pouds.

Voici les données récapitulatives afférentes aux navires chargés à l'entrée et à la sortie des ports de l'Empire :

Années.	Entrées			Sorties		
	Nombre de navires.	Tonnage net en tonneaux-registre	Poids des marchandises débarquées en milliers de pouds	Nombre de navires.	Tonnage net en tonneaux-registre.	Poids des marchandises embarquées en milliers de pouds.
1898 . . .	5 764	4 090 083	264 269	9 232	7 486 522	667 372
1897 . . .	5 327	3 712 283	228 799	9 586	8 033 777	712 021
Différence.	+ 437	+ 377 800	+ 35 470	- 354	- 547 255	- 44 649

On voit que le mouvement d'exportation a notablement diminué. Ce recul peut être attribué, en grande partie, à la récolte désastreuse des céréales en 1898.

Voici, en outre, quelques renseignements sur le mouvement maritime dans les trois principaux ports de l'Empire, en 1898 :

Denomination des ports.	1898.			1897.		
	Nombre de navires.	Tonnage en milliers de tonneaux.	Poids des marchandises débarquées en milliers de pouds.	Nombre de navires.	Tonnage en milliers de tonneaux	Poids des marchandises embarquées en milliers de pouds.
<b>Entrées.</b>						
Cronstadt-Saint-Petersbourg .	1 930	1 448	141 557	1 679	1 233	121 500
Riga . . . . .	1 010	531	45 735	873	444	38 725
Libau . . . . .	575	232	15 774	565	236	14 131
Odessa . . . . .	578	811	24 753	606	790	21 567
<b>Sorties.</b>						
Cronstadt-Saint-Petersbourg .	1 343	868	72 223	1 389	917	83 190
Riga . . . . .	1 591	1 012	94 695	1 538	993	100 425
Libau . . . . .	927	364	29 831	1 151	463	38 629
Odessa . . . . .	965	1 495	119 895	1 054	1 597	120 654

*Pays-Bas.* — On extrait les données qui suivent de la Statistique officielle néerlandaise (*Statistiek van den in — , uit — en Doorvoer — Tweede gedeelte*) parue tout récemment. Ces renseignements, sur le mouvement commercial des ports du royaume, se rapportent à l'année 1898.

	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de metres cubes	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de metres cubes.
<b>Mouvement total du commerce extérieur.</b>				
Pavillon } néerlandais . .	3 002	6 210	3 106	6 255
} étranger . . . .	8 065	18 317	7 951	18 170
<b>Mouvement des navires à vapeur.</b>				
Pavillon } neerlandais . .	2 168	5 958	2 480	5 991
} étranger . . . .	7 398	17 694	7 289	17 475

(1) Un poud = 16,38 kilogr.

Voici, en outre, quelques renseignements sur le mouvement du commerce extérieur dans les deux principaux ports des Pays-Bas :

Dénomination des ports.	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de metres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de metres cubes.
Rotterdam. . . . .	5 881	15 420	5 850	15 027
Amsterdam . . . . .	1 734	3 830	1 781	3 937

*Italie.* — La direction générale des douanes a publié une étude comparative entre le mouvement de la navigation italienne en 1898 et celui des années précédentes. Les données de cette publication font constater l'accroissement constant du trafic entre l'Italie et les autres nations. Voici quelques chiffres à l'appui de cette constatation.

En 1898, 37 673 navires à vapeur et 66 581 navires à voile sont entrés dans les ports italiens et ont débarqué 10 931 550 tonnes de marchandises ; tandis qu'en 1897, l'on avait constaté l'entrée de 35 536 navires à vapeur et de 68 276 navires à voile, débarquant 10 186 335 tonnes.

Au départ, le document en question signale 37 679 vapeurs et 66 330 voiliers chargés de 4 901 073 tonnes de marchandises. En 1897, les navires partis était au nombre de 36 496 vapeurs et 67 741 voiliers avec 4 889 775 tonnes.

En résumé, l'augmentation pour 1898 représente 756 513 tonnes. Il est à remarquer, toutefois, que, sur 15 832 623 tonnes de marchandises débarquées ou embarquées dans les ports italiens, 8 803 336 tonnes l'ont été sous pavillons étrangers.

*Belgique.* — Pour terminer la revue sommaire des statistiques récentes sur les transports maritimes, on mentionnera ici le rapport du consul général de France à Anvers (1) sur le commerce extérieur de la Belgique, en 1898. Nous empruntons à cette étude intéressante et très détaillée des renseignements afférents au mouvement maritime des ports belges.

Pendant l'année 1898, il est entré en Belgique 790 navires à voile, jaugeant ensemble 348 190 tonneaux. Comparativement à 1897, il y a une augmentation de 2 p. 100 quant au nombre de navires, et de 20 p. 100 quant au tonnage.

La part du pavillon belge, dans la navigation à voiles à l'entrée, est de trois centièmes pour le nombre de navires, et de 0,4 centième pour le tonnage.

En 1898, il est sorti 801 navires à voiles ; ils jaugeaient ensemble 357 678 tonneaux. Par rapport à 1897, il y a augmentation de 4 p. 100 quant au nombre, et de 26 p. 100 quant au tonnage.

La part du pavillon belge, dans le mouvement général de la navigation à voiles à la sortie, est montée de 2,9 centièmes, chiffre de 1897, à 3,2 centièmes pour le nombre de navires, elle est descendue de 0,5 à 0,4 centième pour le tonnage.

En ce qui concerne la navigation à vapeur, on constate l'entrée de 7 545 bâtiments, jaugeant ensemble 7 885 510 tonneaux. Comparativement à 1897, il y a accroissement de 1 p. 100 pour le nombre de navires, et de 3 p. 100 pour leur tonnage.

La part du pavillon belge, dans la navigation à vapeur à l'entrée, est montée de 23,2 centièmes, chiffres de 1897, à 25,1 centièmes pour le nombre de navires, et de 18,7 centièmes à 18,8 centièmes pour le tonnage.

À la sortie, 7 569 navires à vapeur ont été déclarés en 1898 ; ils jaugeaient ensemble 7 926 232 tonneaux, avec une augmentation, sur les chiffres de 1897, de 2 p. 100 pour le nombre de navires et de 4 p. 100 pour le tonnage.

La part proportionnelle du pavillon belge dans le mouvement de la navigation à vapeur à la sortie, en ce qui concerne le nombre de navires, qui était de 23,3 centièmes en 1897, est montée à 25 centièmes en 1898 ; quant au tonnage, il y a une diminution : il était de 19 en 1897 et de 18,7 centièmes en 1898.

**Navigation intérieure.** — *France.* — Le tonnage des marchandises transportées sur les voies de navigation intérieure, dont nous avons constaté la progression dans notre

(1) Voir *Monteur officiel du commerce*, n° 854.

chronique du mois de juillet dernier, a continué à se développer pendant les mois suivants, mais dans une plus faible mesure.

L'augmentation qui ressortait à 8,8 p. 100, pour le premier trimestre, est tombée à 6,2 p. 100 à la fin de septembre, dernier mois dont les résultats ont été publiés par l'administration des travaux publics.

Cette augmentation se répartit comme il suit, entre les rivières et les canaux :

	Tonnes métriques embarquées		
	sur les rivières.	sur les canaux.	Ensemble.
Neuf premiers mois de 1899. . . .	11 310 771	13 233 590	24 594 361
— de 1898. . . .	10 377 430	12 782 048	23 159 478
Différences en faveur de 1899.	933 341	501 542	1 434 883
Soit une augmentation pour 100 de .	8,9	3,9	6,2

C'est aux rivières que revient la plus forte part de l'accroissement de trafic et particulièrement aux sections de la Seine comprises entre Monttereau, Paris, confluent de l'Oise. Cet accroissement doit être en grande partie attribué aux travaux exécutés à Paris en vue de l'Exposition universelle de 1900.

*Russie.* — Le 55<sup>e</sup> volume du recueil statistique du Ministère des voies de communication, paru en août dernier, est consacré aux renseignements très détaillés sur le mouvement des marchandises sur le réseau des voies navigables de l'Empire.

On se borne à extraire de cette publication les données suivantes, relatives aux poids des marchandises transportées sur le réseau navigable russe :

En 1897, on a transporté. . . . .	1 700 000	milliers de pouds.
En 1896, — . . . . .	1 553 400	—
En 1895, — . . . . .	1 455 800	—
En moyenne, pendant la période 1892-1896 . .	1 331 800	—

Il s'ensuit que le tonnage, en 1897, a augmenté de 9,4 p. 100 par rapport à l'année précédente, et de 27,7 p. 100, comparativement à la période de 1892 à 1898.

HERTEL.