

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 40 (1899), p. 136-140

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1899__40__136_0

© Société de statistique de Paris, 1899, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

1^{er} trimestre 1899. — Chemins de fer.

France. — Dans notre dernière Chronique des transports par voies ferrées (1) nous avons donné quelques renseignements partiels et provisoires sur l'exploitation de notre réseau en 1897. Aujourd'hui, nous pouvons compléter ces indications, étant en possession du volume de la *Statistique des chemins de fer français (Documents principaux)*, portant sur les faits relatifs audit exercice.

L'analyse sommaire de cette publication officielle fait constater, tout d'abord, que la longueur totale des chemins de fer concédés s'élève, en 1897, à 48 745 kilom. contre 48 376 kilom. en 1896. Dans ces chiffres, le réseau d'intérêt local figuré pour 5 411 kilom. en 1897 et pour 5 111 kilom. l'année précédente. L'activité dans la construction, pendant l'année considérée, est accusée par la mise en exploitation de 233 kilom. de chemins de fer d'intérêt général et de 160 kilom. de chemins de fer d'intérêt local. La longueur totale exploitée au 31 décembre 1897 s'élevait à 37 140 kilom. (36 892 kilom. en 1896) pour le réseau d'intérêt général et à 4 202 kilom. (4 060 kilom. en 1896) pour le réseau d'intérêt local. La longueur des chemins de fer industriels reste stationnaire avec 227 kilom.

Les dépenses affectées au premier établissement du réseau d'intérêt général montent à 15 964 millions de francs. A ces dépenses, l'État ou les localités ont contribué pour 4 641 millions de francs.

D'autre part, le compte courant de la garantie d'intérêt de ce réseau se soldait, au 31 décembre 1897, par 788 millions contre 972 millions à la fin de l'année précédente.

(1) Voir *Journal de la Société de statistique de Paris*, numéro d'octobre 1898, page 354.

Le trafic du réseau d'intérêt général accuse 11 441 millions de voyageurs kilométriques, contre 11 154 en 1896, et 13 791 millions de tonnes kilométriques, contre 13 217 en 1896.

Les résultats kilométriques de l'exploitation du réseau d'intérêt général se chiffrent par 35 876 fr. de recettes (35 276 en 1896), 18 665 fr. de dépenses (18 626 en 1896) et 17 211 fr. de produits nets (16 650 en 1896). Le coefficient d'exploitation ressort à 52, contre 52,8 en 1896. Les différences entre les produits nets et les charges des capitaux engagés par les Compagnies s'élèvent, pour le réseau concédé, à 72 690 461 fr d'excédents en 1897 contre 46 786 231 fr. l'année précédente.

En ce qui concerne le réseau d'intérêt local de la métropole et le réseau algérien, les principales données d'exploitation peuvent être résumées comme il suit :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Voyageurs kilométriques.	Tonnes kilométriques.	Recettes.	Produit net.
---------	--------------------------------	--------------------------	-----------------------	-----------	--------------

Réseau d'intérêt local.

	Kilomètres.	Millions.		Millions de francs.	
1897.	4 095	191	114	20	4
1896.	3 950	177	104	19	4
Différence. . . .	+ 145	+ 14	+ 10	+ 1	0

Réseau algérien.

1897.	2 905	134	167	23	3
1896.	2 905	139	148	23	3
Différence. . . .	0	- 5	+ 19	0	0

Avant de passer en revue les plus récentes statistiques étrangères, on donnera encore quelques renseignements sur les recettes de notre réseau d'intérêt général, réalisées pendant les trois premiers trimestres de l'année 1898.

Les données récapitulatives suivantes ont été extraites du *Journal officiel* du 4 janvier 1899 :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Recettes		
		Kilomètres.	totales.	
			Millions de francs.	
			kilométriques.	par jour-kilomètre.
				Francs.
1898.	37 376	1 001 494	26 795	98
1897.	37 102	970 278	26 152	96
Différence.	+ 274	+ 31 216	+ 643	+ 2

Allemagne. — L'Office impérial des chemins de fer vient de publier le XVIII^e volume de la statistique annuelle, afférente à l'exercice terminé au 1^{er} avril 1898.

Nous extrayons de cette publication les principales données récapitulatives suivantes, relatives au réseau à voie normale :

Exercice terminé au 1 ^{er} avril de :	Longueur moyenne exploitée.	Voyageurs à un kilomètre.	Tonnes à un kilomètre.	Recettes		Dépenses d'exploitation.	Produit net kilométrique.
				totales.			
				Milliers de marks.			
	Kilomètres.	Millions.	Milliers de marks.	Milliers de marks.	Marks.		
1898. . .	46 819	16 192	28 560	1 674 977	933 440	15 838	
1897. . .	45 965	15 111	26 672	1 585 742	869 355	15 585	
Différence .	+ 854	+ 1 081	+ 1 888	+ 89 235	+ 64 085	+ 253	

L'accroissement notable des dépenses d'exploitation fait monter le coefficient d'explo-

tation à 55,7 p. 100. Il n'était que de 54,8 p. 100 pour l'exercice précédent. Néanmoins, la rémunération du capital de premier établissement a atteint 6,21 p. 100, au lieu de 6,15 p. 100, taux réalisé pendant l'exercice précédent.

Prusse. — Les renseignements qui suivent ont été extraits du compte rendu officiel, publié récemment par l'Administration des chemins de fer de l'État prussien, qui exploite, en outre, depuis le 1^{er} avril 1897, 928 kilom. des chemins de fer hessois, conformément à la convention du 23 juin 1896.

Les données principales énumérées ci-dessous se rapportent à l'exercice terminé au 1^{er} avril 1898 et à l'exercice précédent :

	1897-1898.	1896-1897.	Différence.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . .	29 041	27 572	+ 1 469
Capital d'établissement (milliers de francs) . . .	9 647 509	8 844 537	+ 802 972
Nombre de voyageurs à un kilomètre (milliers) . .	11 390 524	10 333 362	+ 1 057 162
Nombre de tonnes à un kilomètre (milliers) . . .	20 545 250	18 850 324	+ 1 694 926
Recettes kilométriques (francs)	51 076	49 845	+ 1 231
Dépenses kilométriques (francs)	28 228	27 000	+ 1 228
Produit net par kilomètre (francs)	22 848	22 845	+ 3

On remarquera que le produit net reste stationnaire, vu l'augmentation des dépenses d'exploitation. Il s'ensuit que le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement ressort à 7,14 au lieu de 7,15, taux de l'exercice précédent. Le coefficient d'exploitation monte, par contre, à 55,27 p. 100 au lieu de 54,17 p. 100 pendant l'exercice précédent.

Alsace-Lorraine. — L'Administration du réseau de l'Empire vient de faire paraître le compte rendu de sa gestion pendant l'exercice terminé au 1^{er} avril 1898. Les renseignements statistiques suivants, extraits de ce document, se rapportent aux chemins de fer de l'Alsace-Lorraine, y compris 174 kilom. affermés, appartenant à la Compagnie des chemins de fer « Guillaume-Luxembourg ».

	1897-1898.	1896-1897.	Différence.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . .	1 797	1 787	+ 10
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers) .	21 490	19 805	+ 1 685
Nombre de voyageurs à un kilomètre (milliers) . .	504 554	466 594	+ 37 960
Nombre de tonnes à toute distance (milliers) . . .	19 327	17 706	+ 1 621
Nombre de tonnes à un kilomètre (milliers) . . .	1 616 849	1 517 462	+ 99 387
Recettes kilométriques (francs)	52 522	50 291	+ 2 231
Dépense d'exploitation par kilomètre (francs) . . .	33 939	31 257	+ 2 682
Produit net kilométrique (francs)	18 583	19 034	— 451

On remarquera l'augmentation des dépenses d'exploitation et la diminution du produit net. Il en résulte l'abaissement du rapport pour cent du produit net au capital d'établissement. Ce rapport s'élevait à 4,93 pour l'exercice terminé au 1^{er} avril 1897; il n'est que de 4,79 pour le dernier exercice.

Norvège. — On extrait de la statistique officielle des chemins de fer norvégiens les données récapitulatives suivantes, relatives à l'exploitation du réseau pendant l'exercice terminé au 1^{er} juillet 1898 et pendant l'exercice précédent :

Exercices.	Longueur	Nombre	Nombre	Recette	Dépense	Produit
	moyenne	de	de			
	exploitée.	voyageurs	tonnes	brute.	d'exploitation.	net
		à	à			
		un	un			
		kilomètre.	kilomètre.			
	Kilomètres.	Milliers.		Milliers de francs.		
1897-1898 . .	1 967	198 589	154 641	18 429	12 880	5 549
1896-1897 . .	1 901	170 655	126 928	16 258	11 575	4 683
Différence . .	+ 66	+ 27 934	+ 27 713	+ 2 171	+ 1 305	+ 866

Grâce à un notable accroissement du trafic, le produit net a augmenté sensiblement; le coefficient d'exploitation, qui était de 71,2 p. 100 pendant l'exercice précédent, s'est abaissé à 69,9 p. 100 et la rémunération du capital de premier établissement a atteint 2,48 p. 100 au lieu de 2,18 accusé pour l'exercice 1896-1897.

Portugal. — Le dernier document officiel qui nous est parvenu (*Appendice ao Diario do Governo*) contient des renseignements statistiques sur les résultats de l'exploitation du réseau portugais pendant les vingt premières années.

Nous en extrayons les données principales afférentes aux deux derniers exercices :

	1897.	1896.	Différence.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	2 362	2 358	+ 4
Nombre de voyageurs transportés (milliers)	9 599	9 318	+ 281
Nombre de tonnes transportées (milliers)	1 954	1 901	+ 53
Recettes brutes (milliers de milreis)	6 902	6 566	+ 336
Dépenses d'exploitation (milliers de milreis)	3 009	2 753	+ 256
Produit net kilométrique (milliers de milreis)	1 361	1 324	— 37

États-Unis. — Le 21^e volume du *Statistical Abstract of the United States*, qui vient de paraître, contient des renseignements sur le réseau de l'Union, afférents à l'année 1897. Voici les principales données extraites de ce document officiel, qui permettent de se rendre compte des résultats d'exploitation de ce vaste, mais relativement peu productif réseau :

	1897.	1896.	Différence.
Longueur du réseau (milles anglais)	184 603	182 509	+ 2 094
Dépense d'établissement par mille (dollars)	62 506	61 923	+ 583
Voyageurs à toute distance (milliers)	504 106	535 121	— 31 015
Voyageurs à un mille (millions)	12 495	13 055	— 560
Recettes perçues par voyageur et par mille (cents)	2,03	2,03	0
Marchandises à toute distance (milliers de tonnes)	788 385	773 869	+ 14 516
Marchandises à un mille (millions)	97 843	93 886	+ 3 957
Recettes perçues par tonne et par mille (cents)	0,80	0,82	— 0,02
Recettes brutes par mille exploité (dollars)	6 203	6 223	— 20
Produit net par mille exploité (dollars)	1 867	1 837	+ 30

Inde néerlandaise. — Voici les données principales sur l'exploitation des chemins de fer des îles Java et Sumatra. Ces renseignements ont été extraits de la statistique officielle néerlandaise pour 1897 :

	Java.		Sumatra.	
	1897.	1896.	1897.	1896.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	1 618	1 515	312	312
Dépenses d'établissement kilométrique (francs)	166 526	173 570	182 993	182 099
Nombre de voyageurs à un kilomètre (milliers)	279 693	258 075	29 518	27 510
Nombre de tonnes à un kilomètre (milliers)	169 684	148 557	29 622	25 057
Recettes brutes (milliers de francs)	27 326	25 003	4 977	4 780
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	13 750	12 880	2 442	2 262
Produit net (milliers de francs)	13 576	12 123	2 535	2 518

Australie. — Pour terminer cette revue sommaire, on donnera les résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer d'Australie, extraits des rapports officiels les plus récents.

Les données qui suivent se rapportent, pour les cinq premières colonies, à l'exercice terminé au 30 juin 1897; pour la Nouvelle-Zélande à l'année 1897, et pour la Tasmanie à l'année 1896.

Les longueurs sont exprimées en milles anglais et les résultats financiers en livres sterling. Les recettes, les dépenses et le produit net se rapportent à un mille anglais de chaque réseau.

Désignation des colonies.	Longueur moyenne exploitée.	Capital d'établis- sement.	Nombre de voyageurs.	Tonnes transpor- tées.	Recettes brutes.	Dépense d'exploita- tion.	Produit net.
			Milliers.				
Nouvelle-Galles du Sud.	2 575	14 157	22 673	4 567	1 171	622	549
Victoria	3 126	12 317	42 264	2 383	837	500	337
Queensland	2 427	7 068	2 633	1 244	485	282	203
Australie du Sud . . .	1 723	7 310	5 780	1 146	595	356	239
Australie occidentale. .	830	4 499	3 607	859	1 103	696	407
Tasmanie	427	8 395	543	230	381	286	95
Nouvelle-Zélande . . .	2 016	7 719	4 439	2 369	638	391	247

La rémunération du capital d'établissement ressort à 9 p. 100 pour l'Australie occidentale, à 3,79 pour la Nouvelle-Galles du Sud et à 4,15 pour la Tasmanie ; pour les autres colonies, elle est de 3 p. 100.

HERTEL.