

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 39 (1898), p. 248-252

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1898\\_\\_39\\_\\_248\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1898__39__248_0)

© Société de statistique de Paris, 1898, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2<sup>e</sup> Trimestre 1898 — Transports par eau.

**Navigation maritime. — France.** — Les derniers résultats publiés par l'Administration des douanes se rapportent aux mouvements, pendant les cinq derniers mois, de la navigation internationale. Ils accusent, par rapport à la période correspondante de l'année 1897, une augmentation de 12 p. 100 pour l'ensemble du tonnage de jauge des navires chargés. Nous donnons ci-après, en séparant les entrées des sorties, les tonnages afférents aux deux périodes comparées :

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	entres	sortis	total
	Tonneaux		
Année 1898 (cinq premiers mois) . . .	6 425 860	4 270 456	10 696 316
— 1897 — . . .	5 583 620	3 959 426	9 543 046
Différence en faveur de 1898. . .	842 240	311 030	1 153 270
Soit . . .	15 p. 100	8 p. 100	12 p. 100

Si l'on examine séparément la part des pavillons, on constate que la marine française n'a, pour ainsi dire, pas bénéficié de cette augmentation; voici, au surplus, comment elle se répartit :

Part du pavillon français. . . .	39 259 tonneaux ou	3,4 p. 100.
Part des pavillons étrangers . .	1 114 011 —	96,6 —
Augmentation totale. . . .	1 153 270 tonneaux ou	100,0 p. 100

En définitive, la part du pavillon français dans l'ensemble du mouvement, qui avait été de 36 p. 100 du tonnage de jauge des navires chargés pendant les cinq premiers mois de 1897, atteint à peine 33 p. 100 de ce même tonnage pour la période correspondante de l'année courante.

Les ports principaux dont le trafic a augmenté sont, par ordre d'importance : ceux de Marseille, Le Havre, Dunkerque, Bordeaux, Rouen, Saint-Nazaire et Boulogne.

*Grande-Bretagne.* — Le mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni s'est élevé, en 1897, à 73 944 427 tonneaux, en accroissement de 2 761 540 tonneaux sur le tonnage de jauge de l'année précédente.

Ce total comprenait 33 479 592 tonneaux à l'entrée, et 37 703 295 tonneaux à la sortie des ports.

La part du pavillon anglais a été de 25 339 655 tonneaux à l'entrée et de 28 101 298 tonneaux à la sortie. Notre pavillon a figuré dans ce mouvement pour 669 357 tonneaux à l'entrée et 922 256 tonneaux à la sortie.

D'autre part, le mouvement du cabotage s'est élevé, en 1897, à 31 783 334 tonneaux à l'entrée, et 30 632 127 tonneaux à la sortie. Les chiffres correspondant de 1896 étaient : 32 064 736 et 30 963 788 tonneaux.

Le commerce extérieur du Royaume-Uni a atteint, en 1897, le chiffre total de 745 423 000 livres sterling, contre 738 189 000 en 1896. Cet accroissement de 1 p. 100 à peine sur l'année précédente contraste avec les augmentations de 5 p. 100 en 1896 et de 3 p. 100 en 1895.

Le total des importations a atteint, en 1897, 451 238 683 livres, en augmentation de 9 429 779 livres, ou de 1,64 p. 100 sur les importations de 1896.

Par contre, les exportations de 1897 sont en recul sur celles de l'année précédente. De 240 145 551 livres sterling en 1896, le total des exportations est tombé, en 1897, à 234 350 003 livres. Cette diminution de 1,29 p. 100 est d'autant plus digne de remarque que les principaux concurrents de la Grande-Bretagne ont accru notablement, en 1897, leur chiffre d'affaires.

*États-Unis.* — Les données qui suivent se rapportent au tonnage de jauge du commerce extérieur des États-Unis pendant l'exercice terminé au 30 juin 1897 ; elles sont empruntées au 20<sup>e</sup> volume du *Statistical abstract*, publié par le Bureau de statistique du Département des finances de l'Union :

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Navires américains.	Navires étrangers.	Navires américains.	Navires étrangers.
	Tonneaux.		Tonneaux.	
1897. . .	3 611 176	16 391 463	3 637 449	16 240 956
1896. . .	3 673 487	13 779 481	3 741 069	14 077 721
Différence .	— 62 311	+ 2 611 982	— 103 620	+ 2 163 235

Les navires de provenance française jaugeaient, en 1897, 489 793 tonneaux contre 435 777 en 1896. Les navires à destination de nos ports jaugeaient 864 767 tonneaux en 1897 et 749 120 pendant l'exercice précédent.

La valeur des échanges correspondant au mouvement maritime du commerce extérieur de l'Union était, en dollars :

Années.	Importations	Exportations.	Total.
1897. . .	728 917 792	985 911 251	1 714 829 043
1896. . .	744 189 595	821 475 813	1 565 665 408
Différence .	— 15 271 803	+ 164 435 438	+ 149 163 635

*Allemagne.* — La *Statistique trimestrielle de l'Empire allemand* (fascicule afférent au 4<sup>e</sup> trimestre 1898) contient un résumé sur la navigation maritime de l'Allemagne en 1896.

D'après cette publication, le mouvement commercial total des ports de l'Empire, entrées et sorties réunies, était accusé, en 1896, par 147 536 navires jaugeant ensemble 31 046 488 tonneaux, en accroissement, sur l'année précédente, de 13 706 navires (soit 10,2 p. 100) et de 557 739 tonneaux de jauge (soit 1,9 p. 100).

Voici les données principales afférentes à la répartition de cet intense trafic. Le tonnage de jauge y est exprimé en milliers de tonneaux.

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Navires chargés et sur lest à voiles et à vapeur.</i>				
1896. . .	73 490	15 634	74 046	15 413
1895. . .	66 688	15 183	67 142	15 285
<i>Navires à vapeur chargés et sur lest.</i>				
1896. . .	35 874	13 246	35 654	13 024
1895. . .	32 972	13 021	32 998	13 103
<i>Navires chargés à voiles et à vapeur.</i>				
1896. . .	62 631	14 504	54 150	10 426
1895. . .	57 436	14 225	49 948	10 228
<i>Navires chargés à vapeur.</i>				
1896. . .	33 928	12 428	27 836	8 771
1895. . .	31 348	12 325	26 371	8 778

Dans le mouvement total, à l'entrée et à la sortie, le pavillon allemand couvrait, en 1896, 106 839 navires (72,4 p. 100 du nombre total), jaugeant 16 225 936 tonneaux (52,3 p. 100 de la jauge totale). Le nombre de navires battant notre pavillon était de 177 unités, jaugeant 149 303 tonneaux, soit 0,1 p. 100 du nombre total et 0,5 p. 100 du tonnage total.

Les données suivantes se rapportent exclusivement au mouvement du commerce extérieur; le tonnage est en milliers de tonneaux :

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Navires à voiles et à vapeur allemands et étrangers.</i>				
1896. . .	29 702	12 145	29 442	11 953
1895. . .	26 411	11 922	26 327	12 036
<i>Navires à vapeur allemands et étrangers.</i>				
1896. . .	18 407	10 788	18 240	10 623
1895. . .	16 490	10 660	16 558	10 769
<i>Navires étrangers à voiles et à vapeur.</i>				
1896. . .	17 886	6 980	17 704	6 832
1895. . .	16 265	6 915	16 136	6 894
<i>Navires étrangers à vapeur.</i>				
1896. . .	10 605	6 125	10 527	5 991
1895. . .	9 942	6 119	9 969	6 101

Le mouvement commercial entre nos ports et les ports allemands se chiffrait, en 1896, par 188 navires jaugeant 134 140 tonneaux de provenance française et par 185 navires jaugeant 122 132 tonneaux à destination de nos ports.

*Russie.* — Pour terminer cette revue sommaire des documents statistiques, relatifs à la navigation maritime des principaux pays, on extraira du *Compte rendu du Département des douanes russes*, afférent aux résultats de 1896, les renseignements suivants sur le mouvement du commerce extérieur de la Russie d'Europe.

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Tonneaux de jauge.
<i>Navires chargés et sur lest.</i>				
1896. . .	9 941	7 643 043	9 861	7 571 822
1895. . .	9 799	7 759 849	9 737	7 750 519
<i>Navires chargés.</i>				
1896: . .	5 010	3 267 261	8 534	6 597 815
1895. . .	4 525	2 983 818	8 624	6 914 332

**Navigation intérieure. — France.** — L'Administration des travaux publics vient de livrer à l'Imprimerie Nationale le *Relevé général du tonnage des marchandises transportées sur les fleuves, rivières et canaux pendant l'année 1897*. Cette statistique accuse une augmentation de trafic d'environ 4 p. 100 sur celui de 1896.

Voici les principaux résultats comparés :

	Année 1897.	Année 1896.
Tonnage des embarquements . . . .	30 609 226 tonnes.	29 534 321 tonnes.
Tonnage ramené à un kilomètre. . . .	4 359 177 765 —	4 191 122 912 —
Parcours moyen d'une tonne . . . .	142 kilom.	140 kilom.

Le trafic de 1897 se répartit ainsi suivant chacune des deux catégories de voies navigables :

	Longueurs fréquentées en kilomètres.	Tonnage embarqué.	Tonnage ramené à un kilomètre.
Lignes principales. . . . .	6 007	25 101 326	4 165 310 529
— secondaires . . . . .	6 252	5 507 900	193 867 236
Tout le réseau . . . . .	12 259	30 609 226	4 359 177 765

La fréquentation moyenne ressort à 693 000 tonnes kilométriques pour les lignes principales et à 31 000 tonnes kilométriques seulement pour les voies secondaires.

La comparaison des résultats afférents aux années 1897 et 1896 montre en outre que ce sont les lignes principales qui ont bénéficié presque exclusivement de l'accroissement constaté en 1897.

En ce qui concerne l'année courante, les résultats connus s'appliquent aux quatre premiers mois. Ils accusent une augmentation très sensible par rapport à la période correspondante de l'année dernière :

Tonnage embarqué en 1898 . . . .	9 862 987 tonnes.
— en 1897 . . . .	8 699 422 —
Différence. . . . .	1 163 565 tonnes.

correspondant à une augmentation de 13 p. 100 en faveur des quatre premiers mois de 1898.

**Allemagne.** — L'*Annuaire statistique* de l'Empire allemand, pour l'année 1898, paru tout récemment à Berlin, contient des renseignements sur la navigation intérieure de l'Allemagne pendant la période de cinq années (1892 à 1896).

D'après cette publication officielle, la longueur du réseau navigable allemand s'élève à 13 925 kilomètres, dont 9 383 kilomètres de voies navigables naturelles, 2 206 kilomètres de rivières canalisées et 2 336 kilomètres de canaux. Ce réseau ne comprend que 1 901 kilomètres pouvant être fréquentés par des bateaux tirant 1<sup>m</sup>,75, et 3 013 kilomètres par des bateaux calant 1<sup>m</sup>,50. Le mouillage sur le reste du réseau ne permet qu'un enfoncement variant de 0,75 à 1 mètre.

En ce qui concerne le mouvement sur ce réseau, la statistique en question ne contient que des données afférentes au trafic dans les principaux ports, aux douanes et aux points de passage d'un bassin fluvial dans un autre. Ne pouvant pas dégager exactement de ces données des chiffres relatifs au trafic total, on se bornera à mentionner cette publication et à en extraire les renseignements récapitulatifs suivants sur le mouvement de la navigation au passage de notre frontière à Lagarde :

Années.	Transit à destination de l'Allemagne.			Transit à destination de la France		
	Nombre de bateaux		Marchandises en milliers de tonnes.	Nombre de bateaux		Marchandises en milliers de tonnes.
	charges	sur lest		charges	sur lest	
1896. . .	1 629	220	382	1 375	611	299
1895. . .	1 632	241	318	1 310	446	240

*Revue.* — D'après le 50<sup>e</sup> volume du *Recueil statistique* du Ministère des voies de communication, qui vient de paraître, la longueur du réseau fluvial de la Russie d'Europe, non compris la Finlande, s'élève à 73 097 verstes navigables et flottables. La longueur navigable dans les deux sens est de 36 245 verstes et la longueur flottable de 36 852 verstes. La longueur des rivières canalisées et de canaux n'atteint que 1 836 verstes.

Voici les données afférentes au trafic sur le réseau navigable en 1896 et 1895. Les poids des marchandises y sont exprimés en milliers de pouds et leur valeur en roubles. Un poud = 16,32 kilogr. et un rouble = 2 fr. 67 c.

Années	Nombre de bateaux charges	Poids des marchandises transportées sur les bateaux	Valeur déclarée des marchandises.
1896. . .	121 628	896 461	262 671
1895. . .	127 857	879 202	253 812

Les droits de navigation perçus en 1896 s'élèvent à 602 921 roubles.

HERTEL.