

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

## Variété. Le canal de Suez. Exploitation

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 35 (1894), p. 393-396

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1894\\_\\_35\\_\\_393\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1894__35__393_0)

© Société de statistique de Paris, 1894, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

IV.  
VARIÉTÉ

LE CANAL DE SUEZ.

EXPLOITATION.

- I. — Transit du Canal maritime de 1870 à 1893.
- II. — Mouvement spécial du transit australien de 1878 à 1893.
- III. — Mouvement des passagers de 1870 à 1893.
- IV. — Renseignements statistiques sur le mouvement de 1893.
- V. — Recettes du service du domaine de 1870 à 1893.
- VI. — Recettes du service des eaux de 1870 à 1893.

**Transit du Canal maritime de Suez de 1870 à 1893.**

Années.	Nombre de navires	Net tonnage.	Recette provenant du droit spécial de navigation.
1870 . . . . .	486	436,609 <sup>t</sup> 370	4,345,758 <sup>f</sup> 42
1871 . . . . .	765	761,467 050	7,595,385 13
1872 . . . . .	1,082	1,160,743 542	14,377,092 17
1873 . . . . .	1,173	1,367,767 820	20,850,726 15
1874 . . . . .	1,264	1,631,650 140	22,667,791 94
1875 . . . . .	1,494	2,009,984 091	26,430,790 61
1876 . . . . .	1,457	2,096,771 613	27,631,458 20
1877 . . . . .	1,663	2,355,447 695	30,180,928 72
1878 . . . . .	1,593	2,269,678 315	28,345,672 87
1879 . . . . .	1,477	2,263,332 194	27,131,116 77
1880 . . . . .	2,026	3,057,421 881	36,492,620 25
1881 . . . . .	2,727	4,136,779 769	47,193,882 67
1882 . . . . .	3,198	5,074,808 885	55,421,039 59
1883 . . . . .	3,307	5,775,861 795	60,558,488 57
1884 . . . . .	3,284	5,871,500 925	58,628,759 82
1885 . . . . .	3,624	6,335,752 984	60,057,259 97
1886 . . . . .	3,100	5,767,655 847	54,771,076 72
1887 . . . . .	3,137	5,903,024 094	55,995,298 28
1888 . . . . .	3,440	6,640,834 446	63,037,618 20
1889 . . . . .	3,425	6,783,187 122	64,412,511 64
1890 . . . . .	3,389	6,890,094 414	65,427,230 22
1891 . . . . .	4,207	8,698,777 360	81,540,836 24
1892 . . . . .	3,559	7,712,028 610	72,613,311 13
1893 . . . . .	3,341	7,659,059 765	68,862,961 37

**Mouvement spécial du transit australien de 1878 à 1893.**

Années.	Nombre de navires.	Net tonnage.	Nombre des passagers.
1878 . . . . .	27	46,248 <sup>t</sup> 058	3,509
1879 . . . . .	42	71,600 037	6,865
1880 . . . . .	51	107,552 910	5,367
1881 . . . . .	98	208,570 480	9,770
1882 . . . . .	166	343,006 363	20,862
1883 . . . . .	226	488,735 000	31,420
1884 . . . . .	253	553,558 940	32,373
1885 . . . . .	228	534,432 540	33,288
1886 . . . . .	206	516,638 682	34,218
1887 . . . . .	222	558,083 522	37,806
1888 . . . . .	244	660,261 931	40,413
1889 . . . . .	239	640,411 583	40,573
1890 . . . . .	261	716,480 180	35,180
1891 . . . . .	288	798,551 627	37,952
1892 . . . . .	265	795,378 030	31,342
1893 . . . . .	260	798.182 850	29,867

**Mouvement des passagers dans le Canal de Suez de 1870 à 1893.**

Années.	Nombre des passagers.	Recettes.	Années.	Nombre des passagers.	Recettes.
1870 . . . . .	26,758.50	263,552 <sup>f</sup> 50	1882 . . . . .	131,068.625	1,310,686 <sup>f</sup> 25
1871 . . . . .	48,422 "	484,220 "	1883 . . . . .	119,177.250	1,191,772 50
1872 . . . . .	67,640.75	676,407 50	1884 . . . . .	151,916.625	1,519,166 25
1873 . . . . .	68,030.875	680,308 75	1885 . . . . .	205,951.375	2,059,513 75
1874 . . . . .	73,597.125	735,971 25	1886 . . . . .	171,411.50	1,714,115 "
1875 . . . . .	84,446.50	844,465 "	1887 . . . . .	182,997.625	1,829,976 25
1876 . . . . .	71,843 "	718,430 "	1888 . . . . .	183,895 750	1,838,957 50
1877 . . . . .	72,822.50	728,225 "	1889 . . . . .	180,594 "	1,805,940 "
1878 . . . . .	99,209.875	992,098 75	1890 . . . . .	161,353.875	1,613,538 75
1879 . . . . .	84,512 "	845,120 "	1891 . . . . .	194,467.750	1,944,677 50
1880 . . . . .	101,551.75	1,015,517 50	1892 . . . . .	189,809.125	1,898,091 25
1881 . . . . .	90,524.875	905,248 75	1893 (1) . . . . .	186,495.750	1,864,957 50

(1) *Répartition par catégorie des passagers transités en 1893.*

Militaires	}	allemands . . . . .	711
		anglais . . . . .	28,134
		espagnols . . . . .	1,744
		français . . . . .	14,068
		hollandais . . . . .	5,264
		italiens . . . . .	3,134
		japonais . . . . .	197
		ottomans . . . . .	14,958
		portugais . . . . .	506
		russes . . . . .	3,164
Passagers civils . . . . .		67,262 1/2	
Spéciaux (pèlerins, émigrants, transportés) . . . . .		41,290	
Total des passagers sur navires . . . . .		180,432 1/2	
Passagers sur barques . . . . .		6,063 1/4	
Total égal . . . . .		186,495 3/4	

**Transit de 1893.**

**RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES.**

*Décomposition par catégories et par pavillons des 3,341 navires transités en 1893.*

Catégories.			Pavillons.
Steamers { de commerce . . . . .	2,541	Anglais . . . . .	2,405
{ postaux . . . . .	665	Allemand . . . . .	272
{ de commerce sur lest. . . . .	19	Français . . . . .	190
Transports militaires . . . . .	69	Néerlandais . . . . .	178
Canonnières . . . . .	15	Austro-Hongrois . . . . .	71
Avisos . . . . .	6	Italien . . . . .	67
Corvettes et croiseurs . . . . .	15	Norvégien . . . . .	50
Cuirassés . . . . .	1	Ottoman . . . . .	34
Torpilleurs . . . . .	2	Espagnol . . . . .	29
Yachts à vapeur . . . . .	5	Russe . . . . .	24
Remorqueurs . . . . .	1	Portugais . . . . .	10
Dragues marines . . . . .	2	Égyptien . . . . .	5
		Américain . . . . .	3
		Belge . . . . .	1
		Brésilien . . . . .	1
		Japonais . . . . .	1
Total égal . . . . .	3,341	Total égal . . . . .	3,341

*Lignes régulières exploitées par le Canal. — Navires nouveaux.*

Vingt-neuf vapeurs appartenant à des Compagnies de navigation dont les navires fréquentent régulièrement le Canal ont transité pour la première fois en 1893 :

	Vapeurs.
Samuel M. and C <sup>o</sup> (Batoum : Colombo-Penang-Singapore-Hiogo) . . . . .	8
Messageries Maritimes (Marseille-Sydney-Nouméa) . . . . .	2
Flotte Volontaire Russe (Odessa : Saghaline-Cronstadt : Wladivostock) . . . . .	2
Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa (Anvers-Bombay-Hambourg-Calcutta)	2
Harrison Tho <sup>s</sup> and Ja <sup>s</sup> « Harrison Line » (Liverpool-Calcutta) . . . . .	2
Alfred Holt « Ocean S. S. C <sup>o</sup> » (Liverpool-Chine) . . . . .	2
Lloyd Autrichien (Trieste-Shanghai) . . . . .	2
Milburn and C <sup>o</sup> (Londres-Sydney ; Londres-Bombay) . . . . .	2
British India S. N. C <sup>o</sup> (Londres-Calcutta) . . . . .	1
China Mutual S. N. C <sup>o</sup> (Liverpool-Yokohama) . . . . .	1
Mercantile Steamship C <sup>o</sup> (Batoum-Shanghai) . . . . .	1
Norddeutscher Lloyd (Brême-Shanghai) . . . . .	1
Peninsulaire et Orientale (Londres-Chine) . . . . .	1
Deutsche Dampfschiffs-Rhederei (Hambourg-Yokohama) . . . . .	1
Thompson « Ben Line » (Cardiff-Penang) . . . . .	1
Total . . . . .	29

**Recettes du service du domaine de 1870 à 1893.**

Années.	Domaine commun		Domaine particulier.	
	Ventes de terrains.	Locations de terrains.	Ventes de bâtiments.	Locations de bâtiments.
1870 . . . . .	»	71,518 <sup>f</sup> 64	»	195,031 <sup>f</sup> 38
1871 . . . . .	840,214 <sup>f</sup> »	78,089 28	155,474 <sup>f</sup> 94	160,134 72
1872 . . . . .	834,052 22	68,315 47	110,661 20	120,752 35
1873 . . . . .	771,492 95	87,383 46	19,096 »	111,851 06
1874 . . . . .	259,631 84	62,789 61	48,419 55	111,722 08
1875 . . . . .	426,077 30	59,128 37	201,422 24	184,294 35
1876 . . . . .	141,621 58	32,170 25	21,564 08	250,906 68
1877 . . . . .	53,860 76	83,275 54	113 17	259,725 10
1878 . . . . .	68,420 03	51,154 93	3,916 42	251,902 39
1879 . . . . .	40,622 62	47,622 68	297 90	266,568 »
1880 . . . . .	269,754 72	48,789 15	14,656 60	246,867 97
1881 . . . . .	208,031 69	26,354 87	6,039 32	277,360 44
1882 . . . . .	134,998 16	86,815 53	26,244 01	276,775 07
1883 . . . . .	714,593 98	89,011 71	134,700 66	278,627 97
1884 . . . . .	1,087,812 07	92,346 84	113,986 17	288,115 92
1885 . . . . .	798,288 18	102,461 46	57,486 78	280,517 62
1886 . . . . .	287,499 44	119,024 70	43,080 68	281,235 61
1887 . . . . .	417,318 29	131,255 97	6,933 92	292,719 33
1888 . . . . .	410,690 81	125,680 45	43,235 88	290,778 »
1889 . . . . .	891,207 78	136,391 90	131,539 49	265,019 58
1890 . . . . .	508,654 12	133,721 04	38,426 09	250,604 04
1891 . . . . .	241,521 74	138,609 74	23,980 39	247,800 62
1892 . . . . .	390,528 57	132,859 38	15,454 91	255,462 03
1893 . . . . .	319,421 67	134,301 66	6,595 30	232,815 89

**Recettes du service des eaux de 1870 à 1893.**

Années.	Usine d'Ismaïlia.		Usine de Suez.	
	Eau refoulée par les machines. (Moyenne quotidienne.)	Recettes.	Eau refoulée.	Recettes.
	Mètres cubes.		Mètres cubes.	
1870 . . . . .	827	»	»	»
1871 . . . . .	888	»	»	»
1872 . . . . .	794	77,351 <sup>f</sup> 95	»	»
1873 . . . . .	876	80,285 49	»	»
1874 . . . . .	931	90,768 55	»	»
1875 . . . . .	868	97,473 »	»	»
1876 . . . . .	914	102,031 30	»	»
1877 . . . . .	880	118,689 87	»	69,580 <sup>f</sup> 87
1878 . . . . .	848	117,520 63	»	82,843 67
1879 . . . . .	846	113,965 48	»	83,909 97
1880 . . . . .	863	134,638 88	»	81,021 66
1881 . . . . .	949	153,783 39	»	94,786 51
1882 . . . . .	989	165,074 62	»	102,707 81
1883 . . . . .	1,004	179,981 45	»	105,440 01
1884 . . . . .	996	183,196 87	»	116,999 53
1885 . . . . .	1,020	221,191 42	»	134,037 61
1886 . . . . .	917	211,857 56	1,226	123,993 61
1887 . . . . .	1,058	241,360 13	1,382	119,043 76
1888 . . . . .	1,208	266,245 60	1,431	117,746 76
1889 . . . . .	1,384	307,602 38	1,515	123,848 32
1890 . . . . .	1,476	304,566 03	1,385	119,000 67
1891 . . . . .	1,485	320,560 18	1,553	117,339 14
1892 . . . . .	1,461	302,528 79	1,569	116,306 29
1893 . . . . .	1,246	291,013 17	1,615	111,123 37

*(Extraits du rapport lu à l'assemblée des actionnaires du 5 juin 1894.)*