

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

## Paris en 1888, d'après le bulletin municipal

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 31 (1890), p. 349-351

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1890\\_\\_31\\_\\_349\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1890__31__349_0)

© Société de statistique de Paris, 1890, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V.

PARIS EN 1888, D'APRÈS LE BULLETIN MUNICIPAL (1).

Dans le numéro de décembre 1888, notre Journal a publié, sous notre signature, un article développé sur la situation économique de Paris, pendant l'année 1887. Nous avons sous les yeux une série de documents analogues relatifs à l'année 1888. Quels sont les progrès accomplis dans ce court intervalle? C'est ce que nous allons rapidement examiner.

Nous ne dirons rien de la population, dont nous ne connaissons l'accroissement que vers la fin de l'année prochaine, et en ce qui concerne les propriétés bâties, il nous suffira de constater que de 82,502, leur nombre s'est élevé un an plus tard à 82,712, et s'est accru par conséquent de 210.

Si nous passons aux voies desservies par les compagnies de transports publics, la comparaison de deux années fournit les résultats ci-après:

	LONGUEURS (1888)			RAPPEL de 1887.	
	intra muros.	extra-muros	totales		
Omnibus . . . . .	221,498	3,023	224,521	224,521	
Tramways exploités par la C <sup>ie</sup> G <sup>ie</sup> des Omnibus . . . . .	71,939	13,813	85,752	86,526	
Voies ferrées (Louvre, St-Cloud, Sèvres, Vincennes) . . . . .	21,006	8,732	29,738	29,738	
Chemins de fer parisiens. {	Réseau Nord . . . . .	31,907	32,338	64,245	64,245
	Réseau Sud . . . . .	45,332	25,723	71,055	71,055
Chemins de fer de ceinture. {	Rive droite. . . . .	17,000	»	17,000	17,000
	Rive gauche . . . . .	13,000	»	13,000	13,000
	Auteuil . . . . .	9,000	»	9,000	9,000
Tramways du Louvre à Versailles . . . . .	7,400	11,785	19,185	19,185	
Totaux de 1888. . . . .	438,082	95,414	533,496	534,270	
Rappel de 1887. . . . .	440,206	94,064	534,270	»	

Il résulte de ce tableau que les longueurs *extra-muros* ont augmenté de 1,350 mètres, mais par contre il y a eu une diminution de 2,124 mètres dans le parcours parisien. Ces modifications en sens inverse n'ont affecté que les lignes d'omnibus, rien n'ayant été changé dans le parcours des autres compagnies.

Faisons remarquer à ce propos que, dans les chiffres relatifs aux tramways et voies ferrées, les longueurs indiquées s'appliquent aux lignes exploitées et que, lorsque les deux lignes se confondent sur une certaine partie de leur longueur, cette longueur est comptée une fois sur chaque ligne, c'est-à-dire deux fois; exemple:

(1) *Bulletin des travaux publics*, décembre 1889.

les tramways de la gare de l'Est à Montrouge et de la Chapelle au square Monge, qui ont le parcours commun de la gare de l'Est à la rue des Écoles.

Les longueurs fréquentées par les divers services de bateaux à vapeur sur la Seine et la Marne sont les suivants, en tenant compte également des parcours communs :

Traversée de Paris (Austerlitz-Auteuil) . . . . .	7*800
Traversée et banlieue, amont (Auteuil-Charenton). . . . .	13 300
Banlieue, aval (Tuileries-Suresnes) . . . . .	14 500
	<u>36*600</u>

Tandis que la longueur réelle du trajet entre Charenton et Suresnes n'est que de 22,800.

Quant au nombre de voyageurs transportés par les diverses compagnies, il s'établit comme il suit :

*Nombre de voyages par an (1).*

	1888.	1887.	AUGMENTATION.
Compagnie générale des Omnibus . . . . .	192,217,257	188,960,731	3,256,526
Tramways . . . . .	50,014,191	48,668,234	1,345,957
Chemin de fer de ceinture, Auteuil. . . . .	31,903,508	30,433,703	1,469,805
Bateaux à vapeur . . . . .	15,064,000	16,359,155	1,295,155
	<u>289,198,956 (2)</u>	<u>284,421,823</u>	<u>4,777,133</u>

<sup>5</sup> Ainsi, malgré la diminution assez considérable du nombre des voyageurs en bateaux, il a été transporté, en 1888, 4,777,133 voyageurs de plus qu'en 1887.

L'augmentation proportionnelle la plus forte a porté sur le chemin de fer de ceinture (46 p. 100) et sur les tramways (27 p. 100). La plus faible sur les lignes desservies par la Compagnie générale des omnibus (12 p. 100).

Voici quelle a été la quantité d'eau débitée à Paris dans le cours des deux années. Ce tableau, dressé à cet effet, indique dans quelle proportion les différentes sources ou cours d'eau qui alimentent la capitale ont contribué à cette production.

*Quantités débitées en mètres cubes.*

	1888.	1887.
Sources . . . . .	48,053,675	42,031,594
Puits artésiens . . . . .	2,464,141	2,486,396
Seine et Marne . . . . .	53,005,999	56,389,091
Ourcq . . . . .	47,439,054	43,458,334
	<u>150,962,869</u>	<u>144,365,415</u>
Augmentation . . . . .	6,597,454	

(1) Sans compter les voyageurs transportés par les voitures dites à volonté (fiacres, remises, voitures de courses, omnibus de chemins de fer, etc., etc.).

(2) Voici, à titre de rapprochement, les résultats de l'année 1889 :

Compagnie générale des Omnibus . . . . .	214,296,910	} 350,139,984; soit: } 60,941,028 de plus qu'en 1888. } 65,718,161 de plus qu'en 1887.
Tramways . . . . .	55,417,124	
Chemins de fer de ceinture, Auteuil. . . . .	47,540,416	
Bateaux à vapeur . . . . .	32,885,104	

L'augmentation a porté presque exclusivement sur les eaux de sources, celle des puits ou rivières étant restée, dans l'ensemble, à peu près stationnaire.

La compagnie des eaux, qui desservait, en 1887, 67,788 abonnés, en desservit, en 1888, 69,212.

En 1888, l'électricité n'avait pas acquis à Paris l'extension que nous lui avons vu prendre en 1889 et l'année suivante. C'est donc au gaz qu'on a eu presque exclusivement recours. Le tableau suivant indique quelle a été la consommation de ce combustible dans les deux années que nous comparons.

*Gaz distribué à Paris (mètres cubes).*

	1888.	1889.	AUGMENTATION.
Voies publiques. . . . .	26,413,320	25,536,132	877,188
Établissements municipaux. . . . .	18,286,396	18,011,896	274,500
Administrations, établissements publics. . . . .	4,208,301	3,850,602	357,699
Particuliers . . . . .	213,048,700	208,467,156	4,581,544
	<u>261,956,717</u>	<u>255,865,786</u>	6,090,931

L'augmentation a été générale pour tous les services ; plus grande toutefois pour la voie publique que pour les simples particuliers. L'augmentation la plus faible a porté sur les établissements municipaux.

Nous nous bornerons cette fois à ces simples constatations, nous proposant de traiter la question avec plus d'ampleur lorsque nous aurons à notre disposition les documents de 1889, c'est-à-dire de l'année de la grande Exposition.

T. L.

