

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

T. LOUA

Le mouvement de la circulation parisienne pendant l'exposition

Journal de la société statistique de Paris, tome 31 (1890), p. 277-278

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1890__31__277_0

© Société de statistique de Paris, 1890, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV.

LE MOUVEMENT DE LA CIRCULATION PARISIENNE PENDANT L'EXPOSITION
(1^{er} mai au 31 octobre 1889.)

Il a paru qu'on pourrait se rendre un compte aussi exact que possible du mouvement qui s'est fait dans Paris à l'occasion de cette grande solennité, en comparant les résultats des diverses circulations en 1889 à ceux qui se sont produits pendant la même période, en 1888, année qu'on peut considérer comme une année ordinaire.

Si nous examinons d'abord le mouvement à l'arrivée dans les gares, nous trouvons les résultats suivants :

Mouvement à l'arrivée dans les gares.

Année 1888.	18,804,737
Année 1889.	28,689,208
Excédent au profit de 1889	9,884,471
Augmentation : 53 p. 100.	

Nous passons maintenant au mouvement des voyageurs à l'intérieur de Paris. Comme il est malheureusement impossible d'apprécier exactement tous les transports de personnes effectués dans les six mois dont il s'agit, au nombre considérable de voitures tolérées par la préfecture de police, telles que les voitures de courses, tapissières, etc., ayant échappé à tout contrôle et n'ayant pas laissé de traces des services qu'elles ont rendus, force est de s'en tenir au nombre de voyageurs transportés en commun.

On verra par le tableau suivant que ce nombre s'est élevé, pour les six mois de mai à octobre 1889, à 209,679,689. En 1888, ce transport avait été de 156,525,178. L'excédent est donc de 53,154,511 voyageurs ou de 33.8 p. 100, c'est-à-dire d'un tiers environ.

Transports parisiens.

	NOMBRE de VOYAGEURS TRANSPORTÉS		EXCÉDENT pour 1889.	PART proportionnelle de chaque mode de transport.
	en 1888.	en 1889.		
Compagnie générale des Omnibus .	101,805,253	121,867,137	20,061,984	58.0
Tramways Nord et Sud	27,714,395	32,805,979	5,091,584	15.7
Bateaux parisiens	9,195,775	24,005,856	14,810,081	11.4
Chemin de fer de ceinture.	17,809,755	31,000,717	13,190,962	14.8
Totaux.	156,525,178	209,679,689	53,154,511	100.0

A ces nombres il faut encore ajouter, mais à *titre approximatif*, celui des voyageurs transportés par les petites voitures de la Compagnie parisienne, soit 12,322,168 voyageurs en 1889 et 7,007,172 en 1888, ce qui porte les totaux généraux ci-dessus à 163,532,350 voyageurs pour 1888 et à 222,001,797 pour 1889 : c'est, en faveur de 1889, un excédent de 58,469,447 voyageurs.

Enfin, pour cette dernière année seulement, il y a lieu de mentionner les trans-

ports effectués par les omnibus des Compagnies de chemins de fer qui, bien que faisant l'objet d'une circulation spéciale, n'en ont pas moins contribué à la circulation générale pendant la durée de l'Exposition.

Le nombre des voyageurs ainsi transportés est de 1,518,221.

En résumé, et en tenant compte des observations faites en ce qui concerne les Petites voitures et les omnibus de chemins de fer, le nombre des voyageurs transportés dans Paris, pendant la durée de l'Exposition, s'est élevé à 223,520,018.

Il y a lieu d'ajouter que sur 223,520,018 voyageurs transportés, 217,589,138 l'ont été par les services ordinaires des Compagnies et 5,930,880 par les véhicules chargés de desservir spécialement l'enceinte de l'Exposition.

Rappelons que pendant la période étudiée, le nombre des entrées à l'Exposition a été de 27,603,279 (1), de sorte qu'on peut dire que 24,687,839 visiteurs sont venus à l'Exposition, soit à pied, soit en voitures particulières, soit en tapissières, sans qu'il soit possible de dire dans quelle mesure ils sont entrés dans la circulation générale de Paris.

Ajoutons, pour terminer cette étude dont nous avons emprunté les éléments au *Bulletin des Travaux publics* (numéro de mai 1890), que dans l'enceinte même de l'Exposition, le chemin de fer Decauville a transporté du 1^{er} mai au 31 octobre 1889, 6,231,088 voyageurs, ayant produit, à raison de 0 fr. 50 c. pour la 1^{re} classe et de 0 fr. 25 c. pour la seconde, une recette de 1,533,836 fr.

T. LOUA.