

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

**Variétés**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 30 (1889), p. 368-376

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1889\\_\\_30\\_\\_368\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1889__30__368_0)

© Société de statistique de Paris, 1889, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

#### IV.

#### VARIÉTÉS.

##### 1. — *Les Chemins de fer des États-Unis en 1887.*

L'annuaire Poor qui vient de paraître donne les indications statistiques suivantes pour 1887, la première année de la nouvelle législation sur les chemins de fer.

A la fin de 1887 on comptait 241,360 kilom. de voies ferrées, soit 9.66 p. 100 de plus que dans l'exercice précédent ; sur ce nombre 17,718 de nouvelles lignes ne sont pas encore complètement exploités. Le matériel de locomotion a augmenté de 5.5 p. 100, des wagons de 12.8 p. 100. Si on compare la longueur des lignes de 1887 avec celle de 1883 qui était de 172,064 kilom., on voit qu'en 4 ans les lignes américaines se sont accrues de 69,296 kilom., soit plus de 25 p. 100. Et tandis qu'en 1883 les trains de voyageurs avaient parcouru 302 millions de kilomètres, les trains de marchandises 563 millions de kilomètres, en 1887 les premiers

atteignent 384 millions, les secondes 633 millions de kilomètres. De même, on a transporté en 1883, 313 millions de voyageurs et 400 millions de tonnes de marchandises; en 1887, 428 millions de voyageurs et 552 millions de tonnes de marchandises. Ce qui fait que les recettes brutes se chiffrent en 1883 à 1,035 millions de francs contre 1,205 millions de francs en 1887 pour voyageurs, à 2,700 millions de francs contre 3,185 millions de francs pour marchandises.

Les produits nets sont pour 1883 de 1,460 millions, en 1887 de 1,655 millions de francs; mais les actions qui avaient touché, en 1883, 510 millions de francs de dividende, ne touchent plus en 1887 que 450 millions.

Il y a augmentation en comparaison de 1886 de :

9.6	p. 100	pour longueur des lignes;
12.0	—	pour augmentation de voyageurs;
13.7	—	— des recettes de voyageurs;
14.5	—	— des recettes de marchandises;

mais le parcours moyen pour voyageurs et marchandises est devenu moindre.

Le capital-actions se chiffrait en moyenne par kilomètre :

En 1882 à . . . . .	95,320 fr.
1887 à . . . . .	88,000

La dette des obligations par kilomètre en 1882 s'est élevée à environ 88,000 fr., et est presque semblable en 1887.

Les frais de construction, etc., sont en 1882, par kilomètre, de 163,847 fr., en 1887 de 163,763 fr.

La recette nette est, par kilomètre, de 8,297 fr. en 1882, de 7,596 fr. en 1887; la proportion des dépenses avec les recettes a été en 1882 de 63.61 p. 100, en 1887 de 64.45 p. 100.

Pour 1887 on a payé :

4.71	p. 100	d'intérêts aux obligations;
4.55	—	d'intérêts aux obligations et dettes contre 4.40 p. 100 en 1882;
2.18	—	de dividende aux actions contre 2.91 p. 100 en 1882;
3.40	—	sur actions, obligations et autres dettes contre 3.65 p. 100 en 1882.

En 1876 l'augmentation du trafic des voyageurs était sur celui de l'année précédente de 6 p. 100, en 1887 de 13.7 p. 100; celle des marchandises de 7.8 p. 100 en 1876, et de 15.8 p. 100 en 1887.

Les dépenses d'exploitation sont, par kilomètre, en 1882 de 14,621 fr. en 1887 de 13,726 fr.

De 1882 à 1887 la longueur des lignes a augmenté de 29.3 p. 100, le capital d'action de 19.4 p. 100, la dette consolidée de 29.4 p. 100, la dette non consolidée de 9.1 p. 100.

Le capital le plus important par kilomètre revient aux lignes du centre, le moins important au réseau de l'Atlantique du Sud.

M. II.

---

## 2. — Les Chemins de fer anglais en 1886.

En 1854 la longueur des chemins de fer du Royaume-Uni était de 12,965 kilom.; en 1864 de 20,590 kilom., en 1874 de 26,483 kilom., en 1884 de 30,371 kilom. et

en 1886 de 31,125 kilom., ayant coûté 20,708,606,350 fr., soit 665,336 fr. par kilomètre.

En 1854 ces lignes ont transporté (sans compter les billets d'abonnements) 11,180,165 voyageurs.

En 1864. . . . .	229,272,165 voyageurs.
1874. . . . .	477,840,411 —
1884. . . . .	694,991,860 —
1886. . . . .	725,584,390 —

Seuls les voyageurs en 3<sup>e</sup> classe et des trains parlementaires bon marché sont en augmentation; tandis que pour les deux dernières années seulement la 1<sup>re</sup> classe a diminué de 9.2 p. 100, la 2<sup>e</sup> classe de 10 p. 100. Le même fait est constaté dans presque tous les pays à chemin de fer, et il sera sans aucun doute le point de départ d'une profonde réorganisation des classes.

Les recettes des marchandises ont représenté :

En 1854. . . . .	249,269,250 fr.
1864. . . . .	458,288,100
1874. . . . .	800,147,075
1884. . . . .	941,764,800
1886. . . . .	909,260,975

L'année 1886 a donc subi une perte de 32 millions; il en est de même partout ailleurs, la crise commerciale arrête l'essor des affaires.

Les recettes des voyageurs représentaient :

En 1854. . . . .	50.68 p. 100 du total des recettes.
1864. . . . .	46.11 — —
1874. . . . .	42.01 — —
1884. . . . .	42.58 — —
1886. . . . .	43.46 — —

Les recettes des marchandises étant, à partir de 1854, supérieures aux recettes de voyageurs.

Au point de vue financier, les chemins de fer anglais ont donné en moyenne en 1864, 4.23 p. 100, en 1874, 4.37 p. 100, en 1884, 4.16 p. 100 et seulement 3.99 p. 100 en 1886.

Le capital engagé en 1886 était de 20,708,606,350 fr. Sur ce total 1,448,663,750 fr. n'ont touché ni intérêt ni dividende; 134,237,850 fr. ont touché à peine 1 p. 100; 176,986,175 fr. de 1 à 2 p. 100; 602,973,700 fr. de 2 à 3 p. 100, etc. Il y a quelques heureux: 17 millions ont touché de 8 à 9 p. 100; 22 millions de 9 à 10 p. 100; 46 millions de 11 à 12 p. 100, mais c'est l'infime minorité. Les placements à intérêt élevé deviennent de plus en plus rares.

### 3. — *Les Chemins de fer allemands en 1887.*

Les chemins de fer allemands comptent en 1886-1887 : 38,524 kilom. de longueur dont 32,915 appartiennent à l'État; 5,609 aux particuliers, sur lesquels 795 kilom. sont régis par l'État; 4,814 kilom. sont régis par les Compagnies privées.

Sur 1,000 kilom. carrés, on compte 71.3 kilom. de chemin de fer, et sur

100,000 habitants 81.4 kilom., l'augmentation de lignes est par comparaison avec l'année précédente de 2.5 p. 100.

Le capital employé se chiffre par 12,304,635,000 fr., soit 317,700 fr. par kilomètre.

Le transport de voyageurs a fourni 29.1 p. 100 et celui des marchandises 70.9 p. 100 au total des recettes.

Les recettes par kilomètre ont été :

En 1874 de . . . . .	41,630 fr. intéressant le capital par	4.24 p. 100
1883-1884 de . . . . .	35,125	— 4.14 —
1886-1887 de . . . . .	33,630	— 3.90 —

Les dépenses sont :

En 1874 de . . . . .	26,750 fr. par kilomètre.
1883-1884 de . . . . .	20,250 —
1886-1887 de . . . . .	18,875 —

Les excédents des recettes sur les dépenses :

En 1874 de . . . . .	4.71 p. 100
1883-1884 de . . . . .	4.61 —
1886-1887 de . . . . .	4.66 —

Le matériel consiste en 1886-1887 en :

12,752 locomotives, soit pour 100 kilom. de longueur,	33
23,438 wagons à voyageurs,	— 62
255,505 wagons à marchandises,	— 660

En 1886-1887, on a transporté 8,385,161,000 voyageurs avec une recette moyenne de 4<sup>c</sup>,02 par kilomètre et par voyageur, et 16,516,277,000 tonnes-kilomètres de marchandises avec une recette de tonne-kilomètre de 5<sup>c</sup>,10.

#### 4. — *La Poste et le Télégraphe en Allemagne.*

Le rapport statistique sur la poste et le télégraphe de l'Empire allemand pour l'année 1886 vient d'être remis au Parlement. Nous en extrayons les renseignements suivants :

Dans le cours de cette année, on a constaté l'existence de 16,592 bureaux de poste, au lieu de 15,385 en 1885. Dans ce nombre sont compris 870 bureaux succursales, et 320 agences nouvelles créées en 1886.

Le nombre des employés a augmenté de 4,000 personnes, il est actuellement de 35,459. Dans cet effectif figurent les postillons au nombre de 4,292.

La poste emploie journellement 5,267 trains de chemins de fer. On compte encore 1,051 postes à voyageurs sur route. Il n'existe plus de poste à cheval, mais il y a encore 3 postes-dépêches.

Ces derniers servaient, avant l'introduction du télégraphe, à la transmission des dépêches par express. En 1886, on ne s'en est servi que 18 fois. — Autrefois, pour les voyages de noces, on se servait de la malle-poste, aujourd'hui ce genre de voyages est devenu plus rare, toutefois on en a encore constaté 2,456 en 1886, ce qui fait pour tout l'Empire une moyenne de 6 voyages par jour. Mais c'est ici

qu'apparaît une installation nouvelle et jusqu'alors inconnue, nous voulons parler du porteur roulant des lettres. En 1883, on n'en comptait que 687, tandis qu'on en compte 1,491 en 1886. — Ces facteurs roulants ont parcouru 10,070,180 kilomètres, c'est plus que n'en ont parcouru les facteurs à pied qui n'en ont fait que 9 millions.

La poste a transporté en 1886, 2,235,816 voyageurs, soit 6,000 par jour.

Le total des envois faits par la poste s'est élevé en 1886 à 1,920 millions contre 1,811 en 1885. Sur ce nombre d'envois on compte 774 millions de lettres, 246 millions de cartes postales, 422 millions d'imprimés, 19 millions d'échantillons de marchandises, 59 millions de mandats. — Le nombre des lettres a augmenté d'environ 5 p. 100, celui des cartes postales, d'environ 7 p. 100. La poste a transporté 449 millions de journaux, soit 5 p. 100 de plus qu'en 1885.

Le montant des valeurs transportées par la poste en 1886 s'est élevé à 19,797 millions de francs, contre 19,562 en 1885; soit 1 p. 100 d'augmentation.

Il y a eu une légère diminution dans le nombre des envois en espèces, qui de 9,626 millions en 1885 est descendu en 1886 à 9,475 millions. Cette diminution est due au trafic croissant des chèques. Toutefois, le montant de ces envois a peu varié; il a passé de 4,169 millions de francs à 4,355.

Dans le montant des valeurs transportées figurent les mandats pour la somme de 4,355 millions en 1886 contre 4,169 en 1885, et les paquets dont la valeur a été déclarée, mais on sait qu'en ce qui concerne les paquets, les expéditeurs, pour éviter les primes d'assurances qui sont fort élevées, dissimulent souvent la valeur de leurs envois.

Quant aux paquets dont la valeur n'a pas été déclarée, leur poids total n'a pas varié; il a été de 342 millions de kilogrammes en 1886 comme en 1885.

Sur les 1,920 millions d'envois faits par la poste, 257,852 n'ont pu être effectués. C'est presque toujours le même chiffre qu'on constate chaque année, et il dépend toujours des mêmes causes. — Oubli du nom de l'expéditeur, signature illisible du même, impossibilité de savoir son adresse, etc.

Nous passons maintenant au télégraphe.

La longueur des lignes a été portée de 1885 à 1886 de 71,617 à 74,690 kilom. La longueur des fils, qui était en 1885 de 252,453, s'est élevée en 1886 à 261,350 kilom.

Même augmentation dans le nombre des bureaux qui, de 8,207 a passé à 8,841. Dans ce chiffre sont compris les bureaux téléphoniques dont le nombre a varié de 3,170 à 3,720.

Ces progrès ont influé sur le nombre des dépêches privées qui sont en 1886 au nombre de 18,659,706, en augmentation de 7 p. 100 sur les chiffres de 1885.

Le nombre des mots par dépêche, qui était de 11.65 en 1885, s'élève en 1886 à 11.81. C'est un léger progrès, qu'il faut attribuer à la diminution de la taxe.

Pendant ce temps-là, le téléphone a suivi, dans les villes, une marche des plus rapides. Le nombre des abonnés s'est élevé en effet, de 1885 à 1886, de 12,710 à 17,243. On a transmis 65 millions de conversations en 1886 contre 39 millions en 1885.

Ce chiffre de 65 millions est considérable par rapport à celui des dépêches télégraphiques qui, pour les mêmes localités, n'a pas dépassé 19 millions.

Les recettes totales des postes et télégraphes sont de 224,817,455 fr. en 1886;

elles avaient été, en 1885, de 215,302,811 fr. L'excédent, dépenses déduites, qui avait été de 26,877,982 fr. en 1885, s'élève en 1886 à 29,432,055 fr.

Tels sont les principaux résultats de cet important service dans l'Empire allemand, il sera intéressant de les comparer à ceux que fournit notre propre pays.

M. H.

5. — *Le Mouvement des voyageurs sur les chemins de fer d'Alsace-Lorraine.*

Nous trouvons dans les notes que nous a laissées notre regretté collègue Max Hoffmann, un tableau très instructif qu'il a emprunté aux rapports de l'administration des chemins de fer de l'Alsace-Lorraine, et d'où il résulte que la part des voyageurs venant de France ou y allant diminue de plus en plus.

Nous le publions sans autre commentaire :

ANNÉES.	NOMBRE total des voyageurs transportés.	NOMBRE des voyageurs de ou pour la France	RAPPORT p 100	RECETTE totale des voyageurs	PART du trafic français	RAPPORT p. 100.
—	—	—	—	francs	francs.	—
1875 . . . . .	8,697,387	686,339	7.9	10,384,566	1,271,182	12.2
1876 . . . . .	8,811,780	701,111	7.9	10,411,953	1,270,059	12.2
1877-1878. . .	9,584,591	625,376	6.5	10,558,573	1,137,505	10.8
1878-1879. . .	9,798,126	621,028	6.3	11,278,367	1,225,565	10.8
1879-1880. . .	9,731,706	592,896	6.1	10,761,234	1,102,270	10.2
1880-1881. . .	10,093,027	620,329	6.1	11,192,185	1,205,261	10.7
1881-1882 . .	10,719,359	645,296	6.0	12,006,235	1,270,396	10.6
1882-1883. . .	11,314,068	697,193	6.2	12,185,369	1,268,415	10.4
1883-1884. . .	11,758,092	679,782	5.8	12,367,042	1,241,290	10.0
1884-1885. . .	12,000,226	654,640	5.4	12,466,255	1,242,067	9.9
1885-1886. . .	12,246,351	634,738	5.2	12,633,486	1,192,545	9.4
1886-1887. . .	12,525,034	612,824	4.9	12,822,515	1,199,871	9.3
1887-1888. . .	12,647,753	561,162	4.4	12,712,854	1,049,075	8.3

6. — *Les principales consommations en Allemagne.*

*Charbon.* — La consommation, qui était de 31,754,478 tonnes en 1872, s'élève aujourd'hui à 51,961,649 tonnes.

D'après cela la consommation par tête est :

En 1872 de 776 kilogr.  
1886 de 1,116 —

*Pétrole.* — La consommation du pétrole progresse encore plus rapidement :

1866-1870. . . 70,436 tonnes, soit 1<sup>k</sup>,87 par habitant.  
1886 . . . . . 509,278 — 12 —

*Coton.* — Il est fourni des détails sur cette consommation depuis 1836 :

1836-1840. . . 8,917 tonnes, ou 0<sup>k</sup>,34 par habitant.  
1887 . . . . . 198,942 — 4 —

*Fer brut.* — Fabrication :

1861-1865. . . 933,687 tonnes, ou 26<sup>k</sup>,5 par habitant.  
1886 . . . . . 3,381,672 — 72 ,6 —

*Sel.* — La consommation du sel, qui était en 1870 de 11<sup>k</sup>,4 par tête, s'élève en 1886-1887 à 15<sup>k</sup>,9.

*Sucre.* — Celle du sucre :

1871-1872. . . . . 5<sup>k</sup>,5 par habitant.  
1886-1887. . . . . 7 —

*Bière.* — La consommation de la bière a suivi une progression peu rapide :

1872-1875. . . . . 89<sup>lit</sup>,6 par tête.  
1886-1887. . . . . 94 ,6 —

Nous passons sur les chiffres intermédiaires qui indiquent une progression continue.

(*Extrait de l'Annuaire statistique allemand.*)

### 7. — Le Commerce de la Suisse en 1887.

Voici quel a été, d'après la statistique du département des douanes, le mouvement du commerce de la Suisse, en 1887 :

#### Commerce spécial.

	IMPORTATION.	EN P. 100 du total.	EXPORTATION.	EN P. 100 du total.
	francs.	—	francs	—
Allemagne . . . . .	263,647,069	31.50	164,867,860	24.57
Autriche-Hongrie . . . . .	88,388,798	10.56	38,168,507	5.69
Belgique . . . . .	25,037,311	2.99	10,275,079	1.53
Afrique de l'Ouest . . . . .	18,235	0.002	85,619	0.01
— de l'Est. . . . .	4,984	0.0066	189,390	0.03
Amérique du Centre . . . . .	829,296	0.10	1,671,237	0.25
— des États-Unis . . . . .	29,327,029	3.50	80,877,278	12.15
Bésil . . . . .	2,521,328	0.30	4,223,315	0.63
Reste de l'Amérique du Sud . . . . .	207,931	0.02	624,320	0.09
Australie . . . . .	2,499,480	0.30	1,309,783	0.20
Espagne . . . . .	2,552,355	0.30	8,859,683	1.32
Égypte . . . . .	13,098,049	1.56	1,375,989	0.21
Algérie, Tunis. . . . .	501,449	0.06	2,266,859	0.34
Chine, Japon, etc. . . . .	3,088,947	0.37	5,089,811	0.76
Chili, Pérou. . . . .	63,355	0.007	820,117	0.12
République Argentine. . . . .	104,553	0.01	8,629,937	1.29
Danemark. . . . .	70,070	0.008	809,951	0.12
France. . . . .	211,777,464	25.30	130,616,581	19.46
Italie. . . . .	116,941,345	13.97	65,121,891	9.70
Grande-Bretagne, etc. . . . .	46,367,777	5.54	103,350,906	15.40
Grèce . . . . .	128,357	0.01	712,391	0.11
Inde britannique. . . . .	2,253,308	0.27	9,581,462	1.43
— hollandaise. . . . .	158,669	0.02	4,364,394	0.65
Amérique britannique . . . . .	1,364	0.0002	516,672	0.08
Pays-Bas . . . . .	7,314,043	0.87	3,865,814	0.58
Russie . . . . .	18,035,848	2.15	7,892,707	1.18
Suède et Norwège . . . . .	326,062	0.04	924,513	0.14
Turquie d'Europe . . . . .	149,093	0.02	4,754,630	0.71
— d'Asie, etc. . . . .	173,934	0.02	2,597,881	0.39
Principautés du Danube. . . . .	1,397,279	0.17	5,146,809	0.77
Portugal . . . . .	50,134	0.006	1,502,247	0.22
Total. . . . .	837,034,916	100	671,092,633	100
Contre 1886. . . . .	799,230,060		667,423,642	



V.

TABLE ALPHABÉTIQUE DES MATIÈRES

CONTENUES DANS LE XXX<sup>e</sup> VOLUME (ANNÉE 1889).

- Accidents** (Les) de chemins de fer en Prusse, 19.  
**Agriculture** (Le développement de l') en Nouvelle-Calédonie, 360.  
**Alcool** (Les effets de l') sur la longévité, 275.  
**ALGÉRIE** (Population spécifique de l'), 117.  
**Annales** (Les) des assemblées départementales, 311.  
**Années** (Les) pluvieuses depuis 30 ans, 29.  
**Asiles** (Les) d'incurables et les Dépôts de mendicité, 260.  
**Batellerie** (Le recensement de la) en France, 12.  
**BELGIQUE** (La population de la), fin 1887, 28; l'industrie du charbon, 68.  
**Billets** (Les) de chemins de fer à circulation combinée, 309.  
**Bimétallisme** (Le), 277.  
**Boissons** (Les débits de) et la consommation des alcools, 349.  
**CALÉDONIE** [N<sup>lle</sup>-] (Le développement de l'agriculture dans la). Voir *Agriculture*.  
**Centenaire** (Un) économique, 1789-1889, 31.  
**Centenaires** (Les) en France et en Prusse, 264.  
**Charbon** (L'industrie du) en Belgique, 68.  
**Charges** (Les) de l'agriculture en France, 45, 50.  
**Chemins de fer** (Les) aux États-Unis, en Angleterre et en Allemagne, 368.  
**Communes** (Le nombre des) en France en 1789, 128, 165.  
**Gonsommations** (Les) à Paris en 1887, 28; id. en Allemagne, 373.  
**Contributions directes** (La direction générale des) à l'Exposition universelle de 1889, 336.  
**Coopératives** (Les sociétés) en Angleterre, 183.  
**Crédit** (Le) territorial et la réforme hypothécaire, 192.  
**Dégravements** (Les) en France, 55.  
**Dépôts de mendicité** (Les) en France. Voir *Asiles*.  
**Dettes publiques** (La) et l'impôt dans divers États, 174.  
**Dithyrambe** de Jules Simon, 331.  
**Eiffel** (La tour), 30.  
**Émigration** (L') italienne en 1887, 13.  
**Emprunts-Loteries** (Les) sous l'ancien régime, 167.  
**ESPAGNE** (L') sociale et économique, 297.  
**Esquimos** (Les) du Groenland, 307.  
**Étrangers** (Le mouvement de la population des) résident en France, 321.  
**Expositions** (Les) universelles et la France, 197.  
**Exposition** (L') universelle de 1889, 325, 331.  
**Fer** (La production du) sur le globe, 310.  
**Frai** (La question du), 150.  
**Gaz** (La production du) depuis 1878, 343.  
**Grèves** (Statistique des) depuis 1874, 290.  
**Houillère** (L'industrie) en France, 200.  
**Intérêt** (Le taux de l') dans les pays exotiques, 64.  
**Langues** (La concision des), 310.  
**Lettres** (Le mouvement général des) sur le globe, 311.  
**Monétaire** (Le problème), 217.  
**Monographies** (Les) de famille et les charges fiscales de l'agriculture, 205.  
**Mortalité** (La) des enfants du 1<sup>er</sup> âge, 10; des employés de chemins de fer allemands, 131; des marins et des soldats français dans les colonies, 182.  
**Mouvement de la population de la France** en 1888, 286.  
**Mouvement de la population des étrangers** résidant en France, 321.  
**Médaille** (La) de Sainte-Hélène, 67.  
**Neige** (Les limites des chutes de), 276.  
**Nécrologie**. — Ed. Vissering, 278.  
**Pain** (Le prix du) à Paris depuis le commencement du siècle, 272.  
**Poste** (La) et les chemins de fer aux États-Unis, 272; en Allemagne, 373.  
**Poulet** (Le poids et le prix de revient d'un), 69.  
**RUSSIE** (Renseignements statistiques de l'empire de), 145.  
**Société de statistique de Paris** (La) à l'Exposition universelle, 153; sa situation financière, 125; liste de ses membres, 31.  
**Statistical Abstract** (Le) des États-Unis, 2.  
**Sucre** (Consommation du) en Finlande, 72.  
**Suez** (Le canal maritime de), 23.  
**Suisse** (Le commerce de la) en 1887, 374.  
**Télégraphe** (Le) et la poste en Allemagne, 371.  
**Travail** (La quantité de) fourni par un ouvrier en Europe et aux États-Unis, 274.  
**Vinicole** (Statistique) universelle, 249.  
**Vins** (Les récoltes des) en France en 1888, 66.  
**Vitesse** (La) comparée des trains de chemins de fer en Europe et aux États-Unis, 29.  
**Voyageurs** (Le mouvement des) en Alsace-Lorraine, 373.

TABLE DES AUTEURS.

- BEAUJON** (A.). Simon Vissering (article nécrologique), 278.  
**BERNARD** (François). Statistique vinicole universelle, 249.  
**CHALVET** (Paul). Le crédit territorial et la réforme hypothécaire, d'après M. de Saint-Genis, 192.  
**CHEYSSON** (Émile). Les monographies de famille et les charges fiscales de l'agriculture, 205.  
**COSTE** (Adolphe). La répartition des impôts entre les contribuables urbains et ruraux, 50.  
**CRISENOY** (de). Les asiles d'incurables et les dépôts de mendicité, 260.  
 — Les annales des assemblées départementales, 311.  
**DUCCROGQ** (Th.). Statistique des libéralités aux personnes morales et les améliorations dont elles sont susceptibles, 213.  
**DUMAMEL** (Henry). L'industrie houillère en France, 200.  
**FOURNIER de FLAIX**. Le problème monétaire, 217.  
**FOVILLE** (A. de). Les dégravements en France, 55.  
**GIMEL** (A.). La direction générale des contributions directes à l'Exposition de 1889, 336.  
**HARBULOT** (M.). Les emprunts-loteries sous l'ancien régime, 167.  
 — L'Espagne sociale et économique, 297.  
**HENNEQUIN** (Félicien). Le nombre des communes en France en 1789, 128, 165.  
**HOFFMANN** (Max). Les accidents de chemins de fer en Prusse, 19.

- La mortalité des employés des chemins de fer allemands, 131.
- LÉDÉ** (le Dr). La mortalité des enfants du premier âge, 10.
- LOUA** (Toussaint). L'émigration italienne en 1887, 15.
- La population spécifique en Algérie, 117.
- Renseignements statistiques sur l'Empire russe, 145.
- La Société de statistique à l'Exposition de 1889, 153.
- Les préliminaires de l'Exposition de 1889, 325.
- NEYMARCK** (Alfred). Le *Statistical Abstract* des États-Unis, 25.
- Un centenaire économique (1789-1889), 81.
- Les centenaires en France et en Prusse, 264.

- Les Expositions universelles et la France, 297.
- PARVILLE** (de) L'Exposition universelle de 1889, avec une épigraphe de Jules Simon, 331.
- RABOT** (Charles). Les Esquimos du Groënland, 307.
- RENEL**. La consommation du gaz en France depuis 1878, 343.
- TURQUAN** (Victor). Le Mouvement de la population en France en 1888, 286.
- Statistique des grèves, 290.
- Le mouvement de la population étrangère en France, 321.
- VACHER** (Léon). Les charges fiscales de la propriété foncière et de la fortune mobilière en France, 45.
- YVERNÈS** (Émile). Des débits de boissons et de la consommation des alcools, 349.

## VI.

# TRAVAUX DE LA SOCIÉTÉ

(COMMUNICATIONS, DISCUSSIONS. — 1888-1889.)

- Novembre 1888.** — Nomination d'une commission chargée d'étudier l'ouvrage de M. de Saint-Genis sur le crédit territorial et la réforme des hypothèques (MM. Chalvet, Gimel et Fournier de Flaix). — Observation de M. Keller sur l'effectif de la marine marchande à vapeur. — Communication de M. de Crisenoy sur la situation financière des communes. — Les résultats statistiques du dénombrement de 1886, par M. Turquan. — Observations présentées par M. Chervin sur le nombre des familles sans enfants.
- Décembre.** — Élections pour le renouvellement du bureau. M. Paul Leroy-Beaulieu est nommé Président. — Présentation par M. de Foville du onzième fascicule du Dictionnaire des finances, article *Dégrévement*. — Présentation par M. E. Cheysson du 8<sup>e</sup> album de statistique graphique du ministère des travaux publics. Indications sommaires sur la statistique des salaires. — Lecture, par M. Loua, d'un travail inédit sur la population spécifique de l'Algérie. — Rapport de M. Kergall sur les charges budgétaires de l'agriculture. — Observations de MM. Flechey, de Foville, Gimel et Coste.
- Janvier 1889.** — Installation du bureau. — Discours de MM. Cochut et Paul Leroy-Beaulieu. — Présentation par M. Loua du onzième volume de l'Annuaire statistique de la France. — Présentation par M. Léon Bourgeois, sous-secrétaire d'État du ministère de l'intérieur, de la nouvelle Situation financière des communes, établie d'après les comptes définitifs. — Discussion du rapport de M. Kergall. — Discours de M. Léon Vacher sur les charges fiscales de la propriété foncière et de la fortune mobilière en France. — Communication de M. A. Coste sur la répartition des impôts entre les contribuables agricoles et les contribuables urbains.
- Février.** — Hommage rendu à la mémoire de MM. Broch et Songeon. — Le premier recensement des communes, par M. Gimel. — Établissement d'un catalogue raisonné des travaux de la Société, par M. Michaut. — Communication de M. Félicien Hennequin sur la question des octrois. — Observations à ce sujet par M. Paul Leroy-Beaulieu.
- Mars.** — Rapport de M. E. Levasseur sur la participation de la Société à l'Exposition universelle de 1889, et sur la prochaine session de l'Institut international de statistique. — Note de M. Hennequin sur le nombre des communes

- en France, en 1789. — Communication de M. Th. Ducrocq sur la statistique des libéralités. — Communication de M. Cl. Juglar sur l'histoire des prix. — Vote des conclusions du rapport de M. Beaurin-Gressier sur la situation financière de la Société.
- Avril.** — Communication de M. Victor Turquan sur la statistique des grèves. — Reprise de la discussion du rapport de M. Kergall sur les charges fiscales de l'agriculture. — Discours de M. de Coulangeon. — Communication de M. Cheysson sur un nouveau moyen d'apprécier les charges de l'agriculture à l'aide des monographies de famille. — Communication de M. de Neymarck sur les charges spéciales afférentes aux valeurs mobilières. — Observations présentées sur ces divers sujets par MM. Flechey et E. Levasseur.
- Mai.** — Continuation et fin de la discussion sur les charges fiscales de l'agriculture. Observations présentées par MM. Kergall et Flechey. — Lecture par M. Paul Chalvet d'un rapport sur l'ouvrage de M. de Saint-Genis, relatif au crédit territorial et à la réforme hypothécaire. Discussion : MM. de Saint-Genis, François Bernard, Gimel, Fournier de Flaix, Cheysson.
- Juin.** — Communication de M. Ch. Rabot sur les Esquimos du Groënland occidental. — Lecture, par M. François Bernard, d'un travail intitulé : Statistique vinicole universelle. Discussion : MM. Paul Leroy-Beaulieu, de Foville et Flechey.
- Septembre.** — Séance extraordinaire tenue en l'honneur de l'Institut international de statistique. — Rapport de M. E. Cheysson sur l'attribution du prix Bourdin. Ce prix est distribué à M. Alf. Neymarck, pour les articles qu'il a publiés dans le Journal dans une période de trois ans. — Lecture, par M. Loua, d'un travail sur les préliminaires de l'Exposition universelle de 1889. — Description, par M. Cheysson, des principales œuvres graphiques exposées dans la classe de l'Économie sociale.
- Octobre.** — Communication de M. de Crisenoy sur les dépenses de l'Assistance publique, d'après le dernier travail de M. Monod, directeur de ce service. — Présentation, par M. Victor Turquan, de l'Album statistique du service de la Statistique générale de France. — Lecture, par M. Vauthier, d'un mémoire sur les méthodes à employer dans la statistique graphique.

Le Gérant, O. BERGER-LEVRULT.

