

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

## **Le canal maritime de Suez en 1887**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 30 (1889), p. 23-25

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1889\\_\\_30\\_\\_23\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1889__30__23_0)

© Société de statistique de Paris, 1889, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

VI.

LE CAÑAL MARITIME DE SUEZ EN 1887.

Nous trouvons dans le Bulletin décadaire de la Compagnie universelle du canal maritime de Suez (numéro du 16 mai 1888), les résultats généraux de la navigation à travers le canal pendant l'année 1887.

Nous les résumons ainsi qu'il suit :

3,137 navires ont traversé le canal en 1887. Ils ont donné lieu à une recette de 55,995,298 fr. Les passagers, au nombre de 182,998, ont produit une recette de 1,829,976, enfin les recettes accessoires du service du transit ont produit 300,000 fr.

La recette totale de transit a donc été de 58,125,375 fr. en augmentation de 1,327,090 fr. sur celle de 1886.

Voici quelle est la décomposition des navires qui ont transité en 1887, par catégorie et par pavillon :

CATÉGORIES.		PAVILLONS.	
Steamers de commerce. . . . .	2,226	Anglais . . . . .	2,330
— postaux. . . . .	655	Français. . . . .	185
— de commerce sur		Allemand . . . . .	159
lest . . . . .	28	Italien. . . . .	138
Transports militaires. . . . .	144	Hollandais. . . . .	123
Canonnières . . . . .	23	Austro-Hongrois. . . . .	82
Avisos. . . . .	19	Norvégien. . . . .	28
Corvettes et croiseurs . . . . .	22	Espagnol. . . . .	26
Cuirassés . . . . .	3	Russe. . . . .	22
Yachts. . . . .	10	Ottoman. . . . .	19
Torpilleur . . . . .	1	Portugais . . . . .	7
Porteur . . . . .	1	Chinois . . . . .	7
Citerne . . . . .	1	Égyptien. . . . .	5
Remorqueurs. . . . .	2	Américain . . . . .	3
Dragues. . . . .	2	Japonais. . . . .	2
Total égal (navires). . . . .	3,137	Belge. . . . .	1
		Total égal (navires). . . . .	3,137

La proportion des navires ayant des tirants d'eau supérieurs à 7 mètres est de près du quart des navires transiteurs. Parmi eux, 54 avaient un tirant d'eau de 7<sup>m</sup>,50. Cette circonstance oblige la Compagnie à faire chaque année de nouveaux travaux d'approfondissement.

Ajoutons que, depuis le 1<sup>er</sup> mars 1887, la navigation de nuit est autorisée; par suite le canal est désormais ouvert à la navigation à toute heure de jour et de nuit.

La moyenne du séjour total par navire, pour l'ensemble des navires ayant transité, a été en 1887 de 34 heures 3 minutes, au lieu de 36 heures 11 minutes en 1886. Des mesures sont prises pour diminuer encore la durée du passage.

Les passagers ont été, avons-nous dit, au nombre de 182,998, en voici la répartition par catégories :

TABLEAU.

Militaires. . . . .	}	allemands . . . . .	469	91,966
		anglais . . . . .	26,242	
		chinois . . . . .	592	
		espagnols . . . . .	1,235	
		français . . . . .	27,387	
		hollandais . . . . .	2,534	
		italiens . . . . .	22,650	
		ottomans . . . . .	6,108	
		portugais . . . . .	68	
		russes . . . . .	4,681	
Passagers civils . . . . .				53,415
Pèlerins musulmans. . . . .				19,609
Autres passagers . . . . .				13,796
				<hr/> 178,786
Passagers sur barques. . . . .				4,212
				<hr/> 182,998

Le tableau suivant permet de se rendre compte des progrès de la navigation dans le canal depuis 1870, deuxième année de la fondation. Ce tableau donne donc les résultats de 18 années de navigation :

ANNÉES.	NOMBRE des navires	TONNAGE.	RECETTES provenant du droit spécial de navigation.	NOMBRE des passagers.
1870 . . . . .	486	436,609	4,345,758	26,758
1871 . . . . .	765	761,467	7,595,386	48,422
1872 . . . . .	1,082	1,160,743	14,377,092	67,644
1873 . . . . .	1,173	1,367,768	20,850,726	68,031
1874 . . . . .	1,264	1,631,650	22,667,792	73,597
1875 . . . . .	1,494	2,009,984	26,430,790	84,446
1876 . . . . .	1,457	2,096,772	27,631,458	71,843
1877 . . . . .	1,663	2,355,448	30,180,929	72,822
1878 . . . . .	1,593	2,269,678	28,345,673	99,210
1879 . . . . .	1,477	2,263,332	27,131,117	84,512
1880 . . . . .	2,026	3,057,422	36,492,620	101,552
1881 . . . . .	2,727	4,136,780	47,193,883	90,525
1882 . . . . .	3,198	5,074,809	55,421,639	131,069
1883 . . . . .	3,307	5,775,865	60,358,488	119,177
1884 . . . . .	3,284	5,871,507	58,628,760	151,917
1885 . . . . .	3,624	6,335,783	60,057,260	205,951
1886 . . . . .	3,100	5,767,636	54,771,077	171,411
1887 . . . . .	3,137	5,903,024	55,995,298	182,298

Ces chiffres peuvent se passer de commentaire : ils indiquent un progrès rapide, à peine atténué par les crises commerciales qui ont sévi dans ces derniers temps sur presque tous les États européens.

On remarquera qu'aux recettes nous n'avons porté que celles qui résultent du droit spécial de navigation, mais le canal a d'autres ressources qui ne manquent pas d'importance, et que, pour ne pas trop nous étendre, nous allons indiquer pour la dernière année du compte seulement.

*Recettes.*

Navigation . . . . .	{	Droit de navigation . . . . .	55,995,298	} 60,510,329 fr.
		Passagers . . . . .	1,829,976	
		Recettes accessoires du transit.	300,100	
Domaines. . . . .	{	Communs. . . . .	417,318	
		Locations de terrains . . . . .	131,256	
	{	Particuliers. . . . .	6,934	
		Locations de terrains. . . . .	292,719	
Service des eaux . . . . .		360,404		
Autres recettes. . . . .		1,176,324		

Les dépenses du canal ressortant pour cette même année à 30,521,833 fr., le bénéfice net se trouve donc être d'environ 30 millions.

Enfin, si nous nous reportons à l'inventaire général, nous trouvons que le bilan de la Compagnie s'élevait au 31 décembre 1887 à un actif de 597,000,000 millions compensé par un passif équivalent.

---