

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variétés

Journal de la société statistique de Paris, tome 28 (1887), p. 410-416

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1887__28__410_0

© Société de statistique de Paris, 1887, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI.

VARIÉTÉS.

1. — *La Légion d'honneur* (1).

On sait que, dans sa séance du 10 juin 1873, l'Assemblée nationale a décidé qu'il ne serait fait qu'une nomination sur deux extinctions, à moins qu'une loi n'en eût autrement ordonné.

En ce qui concerne toutefois les grades supérieurs, cette restriction ne fut déclarée applicable que jusqu'au jour où l'on serait rentré dans les limites du décret de 1852.

L'Assemblée nationale, d'ailleurs, en vint bientôt à réformer elle-même son œuvre, en portant, par une loi du 25 janvier 1875, aux deux tiers des extinctions dans la médaille militaire la proportion des nouvelles nominations.

Enfin, la loi du 10 juin 1879 éleva aux quatre cinquièmes les extinctions pour la médaille militaire et aux trois quarts pour les militaires et marins appartenant à la Légion d'honneur.

Ces mesures ont eu pour effet de diminuer rapidement le nombre des décorés. On peut en juger par le tableau suivant :

	1873.		1887.		DIMINUTION.
	Militaires.	Civils.	Militaires.	Civils.	
Grands-Croix.	37	32	39	22	8
Grands-Officiers . . .	181	131	169	57	86
Commandeurs	986	476	846	268	348
Officiers.	4,966	2,043	4,256	1,562	1,191
Chevaliers.	31,563	22,179	26,629	19,427	7,686
	<u>37,733</u>	<u>24,861</u>	<u>31,939</u>	<u>21,336</u>	<u>9,319</u>
	62,594		53,275		

Cette diminution aurait été bien plus considérable, s'il n'avait été mis à la disposition du pouvoir exécutif, en vertu de lois spéciales, 2,996 décorations destinées à récompenser nos braves de la Tunisie, du Tonkin et de Madagascar, et un certain nombre de nos industriels qui se sont distingués à l'Exposition universelle de Paris, à celle de l'électricité, ainsi qu'aux expositions de Philadelphie, de Melbourne, d'Amsterdam et d'Anvers, ou qui ont fait preuve de dévouement lors des inondations du Midi et de l'épidémie cholérique de 1883.

Les 3,036 croix nouvelles, dont on a ainsi disposé, se répartissent comme il suit :

- 30 croix de Grand-Officier,
- 118 — de Commandeur,
- 511 — d'Officier,
- 2,377 — de Chevalier.

Si l'on n'avait pas accordé ces distinctions spéciales, le nombre des membres de la Légion d'honneur, qui est actuellement de 53,275, ne serait que de 50,219.

(1) D'après les documents communiqués au Sénat par M. Naquet, rapporteur, dans sa séance du 15 juillet 1887.

Quant aux décorés civils, leur nombre est de 21,336, de sorte qu'en ne tenant pas compte du très petit nombre de croix affectées aux dames, on peut dire que sur 500 électeurs il y en a un de décoré.

2. — *La Poste en Angleterre, en 1886.*

La poste anglaise a transporté en 1886 :

1,459,900,000 lettres (4 p. 100 en plus qu'en 1885), soit 40 lettres par habitant;

180,100,000 cartes postales, soit 5 p. 100 en plus qu'en 1885;

Paquets de livres et circulaires : 368,900,000, soit 7 p. 100 en plus qu'en 1885;

151,200,000 journaux, soit 2.4 p. 100 en plus qu'en 1885;

Paquets : 32,860,154, soit 24 p. 100 en plus qu'en 1885.

Les lettres recommandées sont au nombre de 10,799,555, soit 3.1 p. 100 en moins qu'en 1885.

Dans le *Returned Letter Office*, on a retourné 14,215,900 lettres, soit 9 p. 100 de plus qu'en 1885 : 27,928 lettres ne portaient aucune adresse. Dans ce nombre, on compte 1,628 lettres renfermant valeurs ou chèques, pour une somme de 4,604 liv. st.

Le nombre des bureaux de poste a été augmenté de 386 ; le total est maintenant de 17,191.

On a délivré des mandats de poste pour 35,000,000 de liv. st.

Les dépêches télégraphiques sont, en 1886, au nombre de 40,137,175 au lieu de 30,087,869 en 1885.

Les résultats financiers de la poste se résument, en 1886, par 2,514,635 liv. st., soit 194,247 liv. st. de moins qu'en 1885.

Le nombre d'employés de poste est de 54,800 dont 3,767 du sexe féminin.

3. — *Les Ouvriers à Londres.*

L'administration locale de Londres a fait publier par le directeur de la statistique William Ogle le résultat de l'enquête sur la situation des ouvriers à Londres.

Le rapport constate d'abord que les recherches n'ont pas donné des résultats certains, beaucoup d'ouvriers ayant fourni des indications erronées sur leurs recettes et leurs dépenses ; ils croyaient par ce procédé pousser l'État à venir à leur secours.

On a choisi pour les recherches statistiques 4 districts de Londres : *St George's in the East*, une partie de Battersea, de Hackney et Deptford. En tout on a dressé 31,635 questionnaires, dont 2,184 ont été annulés comme ne pouvant servir à aucune constatation exacte. Les 29,451 jugés bons représentent une population de 125,000 âmes. Sur le chiffre total des hommes 1,404 sont des étrangers, 28,047 sont nés dans le Royaume-Uni. En mars, 8,008 de ces ouvriers ont déclaré se trouver sans aucune occupation, 5,964 ont affirmé que depuis 12 semaines et plus ils étaient sans travail. Les hommes sans travail sont ceux qui sont occupés dans les docks, ce sont des manœuvres, des charpentiers de navires et ouvriers employés

de construction. Quant à la répartition en ouvriers étrangers et ouvriers indigènes, on constate que 5 p. 100 sont étrangers. A *St George's in the East* les tailleurs étrangers représentent 85 p. 100 du total, c'est 21 p. 100 de plus qu'en 1881. Chez les confiseurs et dans l'industrie de tabac rien n'est changé. Un étranger gagne dans les industries où il est en concurrence avec les Anglais en moyenne 21 shellings 5 deniers (26 fr. 77 c.) par semaine, l'Anglais 22 sh. 7 d. (28 fr. 23 c.). On paie davantage les étrangers que les indigènes dans l'industrie de la confiserie, de la cordonnerie. Les constructeurs de machines, maçons, charpentiers, menuisiers, charpentiers des navires et de voitures gagnent en moyenne 30 sh. (37 fr. 50 c.) par semaine. Les compositeurs d'imprimerie, les relieurs, les forgerons, commis, gens de police, horlogers, les conducteurs de locomotives, peintres et verriers gagnent de 30 à 28 sh. la semaine. Les tonneliers, commis de magasins, boulangers, bouchers, employés des chemins de fer, matelots, facteurs de poste, etc., gagnent en moyenne de 25 sh. à 28 sh. par semaine. Les apprêteurs en peaux, les gardiens de nuit, les cochers, les domestiques, les confiseurs, les ouvriers en cigares, les tailleurs, les cordonniers, les facteurs des chemins de fer, les journaliers gagnent de 20 à 25 sh. par semaine. Les salaires les plus bas sont payés aux ouvriers de docks, et aux revendeurs des fruits : 17 sh. et moins par semaine.

Les ouvriers embauchés paient en moyenne 6 sh. 2 d. (7 fr. 70 c.) par semaine pour leur habitation, chez ceux qui ne sont pas occupés, cette dépense est de 4 sh. 8 d. (5 fr. 84 c.) ; les commis paient 7 sh. 5 d. (9 fr. 27 c.). Non moins de 90 p. 100 de tous les employés de chemins de fer, agents de police, facteurs de poste, confiseurs et commis étaient occupés régulièrement, la proportion est de 27 à 35 p. 100 chez les ouvriers des docks, revendeurs dans les rues, tailleurs, cordonniers. En ce qui concerne les habitations, les agents de police, dont 98 p. 100 sont mariés, sont ceux qui occupent le plus grand espace ; les ouvriers des docks, dont 22 p. 100 sont mariés, sont ceux qui occupent l'espace le plus petit. 91 p. 100 de tous ceux qu'on a questionné habitent le même logement depuis plus d'une année.

4. — *Les Indemnités en cas d'accidents en Angleterre.*

La statistique des accidents en Angleterre fournit quelques indications qu'il est utile de mentionner.

Les sociétés des chemins de fer ont payés en 1865 les indemnités suivantes pour accidents de voyageurs :

La Caledonian	12,849 liv. st.
Great Eastern	21,996 —
Great Northern	22,387 —
Great Western	40,061 —
Lancashire and Yorkshire	24,708 —
London and North Western	30,728 —
London and South Western	25,006 —
Land and Brighton and South Coast	4,504 —
Midland	25,958 —
Northern Eastern	14,355 —
North British	4,621 —
South Eastern	70,722 —

Il n'est pas sans intérêt à ce propos de fournir le détail de certaines décisions des jurys.

Le *South Eastern Company* a été condamné à payer à la veuve d'un homme qui, lors d'un accident de chemin de fer, a perdu la vie, le 28 janvier 1850, 1,500 liv. st.

Le *North Eastern* a été obligé de payer à la veuve d'un officier de marine 450 liv. st., le 15 juillet 1859; celui-ci avait eu l'épine dorsale lésée dans un accident.

Le *Great Eastern Railway* a été forcé de payer la somme de 1,200 liv. st. à un marchand de farine qui, monté dans un train de plaisir conduit par un conducteur ivre, a eu une forte attaque de nerfs, d'où est résultée la perte de la vue, ce qui ne lui a plus permis de diriger sa maison de commerce où il gagnait de 500 à 600 liv. st. par an.

Le *Manchester South Company* a été obligé de payer à un homme de Liverpool 1,800 liv. st.; l'éclairage insuffisant de la station *London Road Station* avait été la cause de son accident, survenu le 5 avril 1865.

Le *Lancashire and Yorkshire ligne* a dû payer à une femme voyageant en troisième classe 150 liv. st. parce que la porte sur laquelle elle s'appuyait s'étant ouverte, elle était tombée sur les rails, le 17 août 1879. La même compagnie fut condamnée le 3 août 1866 à payer à un fabricant 50 liv. st.; une lampe tombée du haut du wagon lui avait occasionné une blessure aux genoux.

En 1857, sur la ligne *North Kent*, un accident de chemin de fer eut lieu, 11 hommes perdirent la vie, 30 ont été plus ou moins dangereusement blessés. L'accident avait eu lieu par suite de la rencontre de deux trains; les dimanches soir les trains partent toutes les 15 minutes de Strood. Ces trains, ordinairement, se dirigent sur Londres sans arrêts aux stations intermédiaires. Mais le jour de l'accident le premier train ayant passé le tunnel Bleakhead, allait atteindre la station Lewisham, lorsqu'il fut forcé de s'arrêter par un signal de halte. Le conducteur muni d'une lanterne s'empressa de courir en arrière pour avertir de la situation le conducteur du train qui suivait. Mais il ne réussit pas, le train suivant continuant à poursuivre sa route sans observer les signaux qu'on lui faisait. La conséquence de cette négligence fut un choc terrible dans lequel des voyageurs de troisième classe occupant le dernier wagon furent affreusement atteints. L'indemnité payée de ce chef par le *South Eastern* ne s'est pas élevée à moins de 27,067 liv. st., soit 675,000 fr.

5. — *Statistique des travailleurs tués en Prusse.*

	1883.		1884.		1885.	
	En total.	Pendant leur occupation.	En total.	Pendant leur occupation.	En total.	Pendant leur occupation.
Agriculture, élevage du bétail, jardinage, etc.	2,576	1,348	2,711	1,332	3,022	1,425
Pêcherie	72	59	121	100	81	69
Mines, hauts fourneaux, salines. . .	1,059	908	990	861	1,099	949
Industrie de la pierre et de la terre.	229	139	262	167	274	149
Métallurgie	210	46	221	56	238	65
Fabrication de machines, d'outils, d'instruments	411	47	121	63	117	49
Industrie de chimie	31	24	46	39	44	36
— de chauffage, d'éclairage.	24	18	10	8	20	12
— de tissus	128	33	126	42	111	27
— de papiers, de cuirs.	58	27	60	28	61	24
— de sculpteur en bois	206	64	189	42	200	49
— de consommation.	373	197	388	213	390	188
— d'habillement, etc.	223	10	286	18	271	19
— de construction	603	347	650	361	692	419
— polygraphique	11	5	11	4	12	2
— artistique	5	2	8	3	2	1
Commerce et assurances.	252	95	255	79	279	110
Transports.	796	565	722	513	739	529
Hôteliers, restaurants.	69	24	51	21	81	20
Services personnels.	1,224	246	913	184	817	191
Soins hygiéniques	4	1	9	4	13	4
Éducation et enseignement.	15	»	12	1	32	1
Art, littérature, presse	3	»	5	»	17	3
Église, service d'inhumation	9	2	3	»	4	1
Administration d'État	82	36	52	18	63	22
Armées de terre et de mer.	112	42	96	37	92	27
Autres fonctions	48	7	29	4	29	2
Sans fonction déterminée	907	3	846	»	852	»
Total	9,440	4,295	9,193	4,198	9,652	4,393

En Prusse le nombre de personnes tuées au cours de leurs travaux est de 45.50 p. 100 en 1883, 45.67 p. 100 en 1884, 45.51 p. 100 en 1885. Il est difficile de constater si ces décès ont eu lieu précisément pendant la période d'activité ou pendant celle de non-activité, et de discerner si, pour certaines occupations des services personnels, le taux pour cent, résultat de la période d'activité, est plus ou moins grand ; le tableau ci-dessus se borne à donner approximativement un aperçu des risques des diverses industries. Les mines occupent, naturellement, le 1^{er} rang, les accidents provenant des orages, des chutes dans les puits, des inondations, etc., sont suffisamment connus pour faire comprendre les nombreux sacrifices d'hommes occupés dans ces industries. L'industrie qui s'approche le plus de celle des mines est la pêcherie, puis viennent les industries chimiques, et ensuite les transports, les constructions, l'industrie de chauffage et éclairage, celle de la pierre et de la terre. Dans toutes ces catégories, le nombre des personnes tuées pendant leurs travaux dépasse 50 p. 100 de la totalité des industries. En 1885 chaque industrie est représentée dans notre tableau, tandis qu'en 1883 et 1884 certaines industries étaient confondues ; en 1884, par exemple, on ne trouvait pas séparément les groupes arts, littérature et presse ; église et service d'inhumation ; en 1883 sont venus s'ajouter les groupes de l'éducation et de l'enseignement.

VII.

TABLE ALPHABÉTIQUE DES MATIÈRES

CONTENUES DANS LE XXVIII^e VOLUME (ANNÉE 1887).

- Accidents** (Les) du travail, par M. H. Duhamel, 237, 258.
Alcool (La consommation de l') en France, par M. G. Hartmann, 281.
Assurances (Les) en France, par M. Duhamel, 402.
Banques (Les) en Allemagne, par M. Raffalovich, 407.
Blé (La production du) sur le globe, 352.
Caisnes (Les) d'épargne et leur progrès, par M. de Malarce, 134.
Cartogrammes (Les) à teintes dégradées, par M. E. Cheysson, 128.
Céréales (Sur un point de l'histoire des), par M. L. Hugo, 22.
Chemins de fer (Les) anglais, 351.
Compensation (La chambre de) des banquiers de Paris, 350.
Conseil supérieur de statistique (Note sur le), 32.
Criminalité (La) et sa répression, par M. Yvernès, 360.
Dénombrement de la population en 1886 (Premiers résultats du), par M. E. Cheysson, 198.
Dettes publiques (Histoire de la) en France, d'après Vührer, par M. E. Foyot, 7.
Dettes publiques (Les) européennes, par M. A. Neymarck, 296.
Enseignement (L') commercial en France et dans d'autres pays, d'après M. Léautey, par M. Eug. Minot, 64, 271.
Excitants (Les) modernes, par M. le Dr Broch, 208, 231.
Exportations (Les) de produits fabriqués des principaux États de l'Europe, par M. Raffalovich, 375.
FRANCE (La) dans l'Afrique du Nord, d'après M. Vignon, par M. E. Minot, 279.
FRANCFORT aux XIV^e et XV^e siècles, par M. Raffalovich, 139.
Hospitaliers (Les établissements) en France, par M. de Crisenoy, 15.
Indemnités (Les) en cas d'accident, en Angleterre, 412.
Institut (L') international de statistique à Rome, par M. de Foville, 225.
Jubilé (Le) national de l'Angleterre, 255.
Légion d'honneur (La), 410.
MEXIQUE (L'ancienne civilisation du), par M. A. Nicaise, 142.
Monétaire (Le problème), par M. Fournier de Flaix, 43, 99.
Octroi (Histoire de l') de Paris, d'après MM. Bienaymé et Saint-Julien et par M. René Stourm, 399.
Population de la France. Résultats officiels du dénombrement de 1886, 59.
Population de la France (Mouvement de la) en 1886, par M. V. Turquan, 392.
Poste (La) en tous pays, par M. Max Hoffmann, 378.
Poste (La) en Angleterre, 411.
Presse périodique (Essai d'une histoire de la), d'après M. V. Piccardi, par M. Michaut, 24.
Prix des céréales (Influence du) sur les salaires, 384.
Procès-verbaux des séances de la Société de statistique de Paris, 1, 33, 65, 113, 145, 185, 217, 249, 353, 385.
Protection (La) de l'enfance abandonnée en Italie, d'après M. le Dr Rascri, par M. Frette, 153.
Rage (La) et l'Institut Pasteur, d'après le rapport de M. Vulpian, par M. T. Loua, 182.
Routes nationales (Importance des), par M. E. Cheysson, 220.
Société de statistique de Paris (Situation financière de la), 124.
Statisticien (Un) fantaisiste, par M. de Foville, 313.
Statistique (Organisation de la) dans l'Empire allemand, d'après le Dr Becker, par M. A. Liégeard, 308, 317.
Survie (Les tables de), par M. E. Levasseur, 41.
Transports (Les) terrestres et fluviaux, par M. Ch. Limousin, 187.
Travailleurs (Les) tués en Prusse, 414.

TABLE DES AUTEURS.

- BROCH** (Dr O.). Les excitants modernes, 202, 231.
CHEYSSON (E.). Les cartogrammes à teinte dégradée, 128. Les premiers résultats du dénombrement de 1886, 196. L'importance des routes nationales, 120.
CRISENOY (DE). Les établissements hospitaliers en France, 15.
DUHAMEL (Henry). Les accidents du travail, 237, 258. Les assurances en France, 402.
FOURNIER DE FLAIX. Le problème monétaire, 43, 99.
FOVILLE (DE). L'Institut international à Rome, 225. Un statisticien fantaisiste, 313.
FOYOT (Eugène). Histoire de la Dette publique en France, d'après Vührer, 7.
FRETTE. La protection de l'enfance abandonnée en Italie, d'après le Dr Rascri, 153.
HARTMANN (Georges). La consommation de l'alcool en France, 281.
HOFFMANN (Max). La poste en tous pays, 178.
HUGO (Léopold). Sur un point curieux de l'histoire des céréales, 22.
LEVASSEUR (Émile), de l'Institut. Les tables de survie, 41.
LIÉGEARD (Armand). De l'organisation de la statistique de l'Empire allemand, d'après M. le Dr Becker, 308, 317.
LIMOUSIN (Charles). Les transports terrestres et fluviaux, 187.
LOUA (Toussaint). La rage et l'Institut Pasteur, d'après le rapport de M. Vulpian, 182.
MALARCE (DE). Le progrès des caisses d'épargne en France et en d'autres pays, 134.

MICHAUD. Essai d'une histoire de la presse périodique, d'après M. Picardi, 24.
MINOT (Eugène). L'enseignement commercial, 64, 271. La France dans l'Afrique du Nord, 279.
NICAISE (A.). L'ancienne civilisation du Mexique, 142.
NEYMARCK. Les dettes publiques des divers États, 296.
RAFFALOVICH. Francfort aux XIV^e et XV^e siècles, 139. L'exportation des produits fabriqués de

divers États, 375. Influence du prix des céréales sur les salaires, 384. Les Banques en Allemagne, 407.
STURM (René). Histoire de l'octroi de Paris, d'après M. Bienaymé, 399.
TURQUAN (Victor). Le mouvement de la population de la France, en 1886, 392.
YVERNÈS (Maurice). La criminalité et sa répression, 360.

VIII.

TRAVAUX DE LA SOCIÉTÉ

(COMMUNICATIONS, DISCUSSIONS. — 1886-1887.)

Novembre 1886. — Présentation de l'Annuaire statistique de 1886, par M. T. Loua, — de la situation financière des communes, par M. de Crisenoy, — de l'album graphique des travaux publics, par M. Cheysson. — Communication de M. Foyot sur l'histoire de la Dette publique en France. — Discussion sur la question de l'alcool : MM. Fournier de Flaix, Hartmann.

Décembre. — Élections pour le renouvellement du bureau. — Vote de félicitations à M. Léon Say, à l'occasion de son élection à l'Académie française. — Communication de M. Juglar relative à la fin de la crise financière et industrielle. Discussion : MM. Thierry-Mieg, Montaux, Adolphe Coste, Levasseur et Juglar. Conclusions : M. de Foville.

Janvier 1887. — Installation du bureau. — Discours de M. de Foville, président sortant. — Discours du président, M. Yvernès. — Proposition de M. Gimel relative à la publication dans les annuaires départementaux de l'état officiel de la division de la propriété. Discussion : MM. Flechey, E. Levasseur, Chervin. — Communication de M. E. Levasseur sur les tables de survie.

Février. — Communication de M. Cheysson sur la classification dans les cartogrammes à teinte dégradée. — Observations de M. Turquan. — Communication de M. Fougerousse, sur les Sociétés coopératives de consommation.

Mars. — Dépôt par M. Beaurin-Gressier du *Guide officiel de la navigation intérieure*. — Communication de M. Cheysson sur les premiers

résultats du dénombrement de 1886. — *La population étrangère*. Discussion : MM. Loua et Poupardin. — *Les petites communes*. Discussion : MM. Levasseur, Ducrocq, Gimel, Turquan, Hennequin.

Avril. — Compte rendu, par M. Levasseur, du congrès tenu à Rome par l'Institut international de statistique. — Dépôt, par M. Turquan, du rapport de M. le sénateur Claude, des Vosges, sur l'alcoolisme. — Communication de M. Gimel sur l'état de la division de la propriété en France au XVII^e siècle.

Mai. — Communication de M. Henri Duhamel sur les accidents du travail. — Lecture d'une note de M. Liégeois sur les antécédents de la Société de statistique de Paris. — 186

Juin. — Communication de M. Cheysson sur la situation des routes nationales. — Reprise, par M. Turquan, de la question des petites communes. Discussion : MM. Tarry, Flechey, Paul Leroy-Beaulieu, Delboy, Ducrocq.

Juillet. — Un statisticien fantaisiste, communication de M. de Foville. — Discussion sur la question de l'alcool : MM. Hartmann, Fournier de Flaix.

Octobre. — Présentation, par M. Levasseur, de la statistique, de la superficie et de la population des centres de la terre. — Communication de M. de Crisenoy sur la statistique des biens communaux et des sections de communes. Discussion : MM. Gimel, Chervin, Hennequin, de Labry. — Discussion sur la mesure de la superficie territoriale de la France. Discussion : MM. Levasseur, Loua et de Foville.