

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

**Variétés**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 22 (1881), p. 245-252

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1881\\_\\_22\\_245\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1881__22_245_0)

© Société de statistique de Paris, 1881, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V.

VARIÉTÉS.

1. — Les propriétés de l'État en 1879 (1).

Situation comparative des propriétés de l'État en 1878 et à la fin de 1879.

DÉSIGNATION DES SERVICES.	VALEUR approximative en 1878. francs.	A AJOUTER. francs.	A DISTRAIRE. francs.	VALEUR approximative à la fin de l'année 1879. francs.
<b>A. — PROPRIÉTÉS DE L'ÉTAT AFFECTÉES A DES SERVICES PUBLICS.</b>				
<i>1° En France.</i>				
Présidence de la République, Sénat, Chambre des députés.	28,000,000	60,000,000	»	88,000,000
de la justice . . . . .	46,823,040	»	»	46,823,040
des affaires étrangères . . . . .	14,370,000	»	»	14,370,000
de l'intérieur et des cultes.	123,553,490	473,580	6,600	124,020,470
des finances . . . . .	59,175,920	609,100	11,940	59,773,080
des postes et des télégra- phes. . . . .	5,706,960	37,500	»	5,744,460
de la guerre . . . . .	1,002,962,930	52,509,030	815,840	1,054,656,120
de la marine . . . . .	423,652,390	4,960,970	26,020	427,987,340
de l'instruction publique et des beaux-arts . . . . .	231,136,880	208,750	60,108,150	171,237,480
de l'agriculture et du com- merce. . . . .	68,381,070	2,083,950	105,420	70,350,600
des travaux publics . . . . .	51,220,070	1,779,470	89,980	52,909,560
<b>Totaux. . . . .</b>	<b>2,054,382,750</b>	<b>122,662,350</b>	<b>61,163,950</b>	<b>2,115,881,150</b>
<i>2° Hors de France.</i>				
Algérie. . . . .	170,523,990	6,210,260	181,350	176,552,900
Colonies. . . . .	42,527,100	»	»	42,527,100
Étranger . . . . .	12,257,560	836,910	»	13,094,470
<b>Totaux. . . . .</b>	<b>225,308,650</b>	<b>7,047,170</b>	<b>181,350</b>	<b>232,174,470</b>
<b>B. — PROPRIÉTÉS DE L'ÉTAT NON AFFECTÉES A DES SERVICES PUBLICS.</b>				
<i>1° En France.</i>				
Biens sous la main de l'Admi- nistration des domaines . . . . .	279,060,840	553,550	1,724,550	277,889,840
Bois et forêts . . . . .	1,262,105,094	1,132,420	205,860	1,263,031,654
<b>Totaux. . . . .</b>	<b>1,541,165,934</b>	<b>1,685,970</b>	<b>1,930,410</b>	<b>1,540,921,494</b>
<i>2° Hors de France.</i>				
Immeubles autres que les bois et les forêts . . . . .	30,360,820	9,401,500	4,148,830	35,613,490
Bois et forêts. . . . .	67,438,241	1,183,130	1,080,440	67,540,931
<b>Totaux. . . . .</b>	<b>97,799,061</b>	<b>10,584,630</b>	<b>5,229,270</b>	<b>103,154,421</b>

(1) Aux termes de l'article 23 de la loi du 29 décembre 1872, l'Administration des domaines publie chaque année les modifications introduites dans le Tableau général des propriétés de l'État, soit par addition ou constructions nouvelles, soit par distraction ou démolitions. Le 4<sup>e</sup> Tableau supplémentaire, qui vient de paraître et que nous résumons ci-dessus, donne la situation existant à la fin de 1879 avec les différences en plus et en moins qu'elle présente par rapport à l'année précédente.

**RÉCAPITULATION.**

DÉSIGNATION DES SERVICES.	VALEUR approximative en 1878. francs.	A AJOUTER. francs.	A DISTRAIRE. francs.	VALEUR approximative à la fin de l'année 1879. francs.
A. Propriétés de l'État affectées à des services publics. . . . .	2,279,691,400	129,709,520	61,345,300	2,348,055,620
B. Propriétés de l'État non affectées à des services publics. . . . .	1,638,964,995	12,270,600	7,159,680	1,644,075,915
<b>Totaux généraux. . . . .</b>	<b>3,918,656,395</b>	<b>141,980,120</b>	<b>68,504,980</b>	<b>3,992,131,535</b>

**2. — Les cathédrales de France.**

Nous trouvons dans un document parlementaire, inséré dans le numéro du 31 juillet du *Journal officiel*, quelques détails précis sur les cathédrales de France. Nous les résumons dans le tableau ci-après.

DÉPARTEMENTS.	SIÈGE de la cathédrale.	CONTENANCE. h. a. c.	OBSERVATIONS		DATE de l'affectation au culte.
			concor- dataires.	non concor- dataires.	
Ain. . . . .	Belley . . . . .	24,80	»	1	xv <sup>e</sup> siècle.
Aisne . . . . .	Soissons. . . . .	57,50	1	»	xii <sup>e</sup> siècle.
Allier . . . . .	Moulins. . . . .	1,25,00 (1)	»	1	xv <sup>e</sup> siècle.
Alpes (Basses-). . . . .	Digne. . . . .	8,40	1	»	Nouvellem <sup>t</sup> restaurée.
Alpes (Hautes-). . . . .	Gap . . . . .	24,50	»	1	En construction.
Alpes-Maritimes. . . . .	Nice . . . . .	15,25	1	»	xvii <sup>e</sup> siècle.
Ardèche . . . . .	Viviers . . . . .	15,43	»	1	xiv <sup>e</sup> siècle.
Ariège. . . . .	Pamiers. . . . .	14,30	»	1	xiv <sup>e</sup> (xvii <sup>e</sup> ) siècle.
Aube . . . . .	Troyes . . . . .	68,75	1	»	xiii <sup>e</sup> (xvi <sup>e</sup> ) siècle.
Aude . . . . .	Carcassonne. . . . .	30,58	1	»	xiii <sup>e</sup> (xiv <sup>e</sup> ) siècle.
Aveyron . . . . .	Rodez . . . . .	41,60	»	1	xiii <sup>e</sup> (xvi <sup>e</sup> ) siècle.
Bouches-du-Rhône. . . . .	Aix. . . . .	40,15	1	»	»
	Marseille . . . . .	41,19	»	1	En construction.
Calvados . . . . .	Bayeux . . . . .	53,26	1	»	xiii <sup>e</sup> (xiii <sup>e</sup> , xiv <sup>e</sup> ) siècle.
Cantal. . . . .	Saint-Flour . . . . .	16,25	1	»	xv <sup>e</sup> siècle.
Charente. . . . .	Angoulême . . . . .	30,14	1	»	»
Charente-Inférieure <sup>e</sup> . . . . .	La Rochelle. . . . .	41,95	1	»	xviii <sup>e</sup> (xix <sup>e</sup> ) siècle.
Cher . . . . .	Bourges. . . . .	93,20	1	»	xiii <sup>e</sup> siècle.
Corrèze . . . . .	Tulle. . . . .	9,89	»	1	xii <sup>e</sup> siècle.
Corse . . . . .	Ajaccio . . . . .	6,84	1	»	xvi <sup>e</sup> siècle.
Côte-d'Or . . . . .	Dijon. . . . .	26,40	1	»	xiii <sup>e</sup> (xiii <sup>e</sup> ) siècle.
Côtes-du-Nord . . . . .	Saint-Brieuc. . . . .	18,06	1	»	xiii <sup>e</sup> (xviii <sup>e</sup> ) siècle.
Creuse. . . . .	»	»	»	»	»
Dordogne . . . . .	Périgueux. . . . .	60,00	»	1	xii <sup>e</sup> siècle.
Doubs. . . . .	Besançon . . . . .	37,10	1	»	xi <sup>e</sup> (xvii <sup>e</sup> ) siècle.
Drôme. . . . .	Valence. . . . .	17,00	1	»	xi <sup>e</sup> siècle.
Eure . . . . .	Évreux . . . . .	30,34	1	»	xi <sup>e</sup> (xvii <sup>e</sup> ) siècle.
Eure-et-Loir . . . . .	Chartres. . . . .	86,01	»	1	xiii <sup>e</sup> siècle.
Finistère. . . . .	Quimper . . . . .	35,41	1	»	xiii <sup>e</sup> (xv <sup>e</sup> ) siècle.
Gard . . . . .	Nîmes . . . . .	20,00	»	1	»
Garonne (Haute-). . . . .	Toulouse . . . . .	40,00	1	»	xii <sup>e</sup> (xvi <sup>e</sup> ) siècle.
Gers . . . . .	Auch. . . . .	41,80	»	1	xv <sup>e</sup> (xvii <sup>e</sup> ) siècle.
Gironde . . . . .	Bordeaux . . . . .	56,44	1	»	xiii <sup>e</sup> (xiv <sup>e</sup> ) siècle.
Hérault . . . . .	Montpellier . . . . .	46,00	1	»	xiv <sup>e</sup> siècle.
Ille-et-Vilaine. . . . .	Rennes. . . . .	37,00	1	»	» (reconstruite xix <sup>e</sup> s.)

(1) Avec ses dépendances.

DÉPARTEMENTS.	siècle de la cathédrale.	CONTINANCE. h. a. c.	OBSERVATIONS		DATE de l'affectation au culte.
			concor- dataires.	non concor- dataires.	
Indre . . . . .	»	»	»	»	»
Indre-et-Loire . . .	Tours . . . . .	45,65	1	»	XII <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Isère . . . . .	Grenoble . . . . .	23,43	1	»	XI <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Jura . . . . .	Saint-Claude . . .	24,50	»	1	XIV <sup>e</sup> siècle.
Landes . . . . .	Aire . . . . .	13,80	»	1	XI <sup>e</sup> (XIII <sup>e</sup> ) siècle.
Loir-et-Cher . . . .	Blois . . . . .	24,64	»	1	XVII <sup>e</sup> siècle.
Loire (Haute-) . . .	Le Puy . . . . .	40,79	»	1	»
Loire-Inférieure . .	Nantes . . . . .	54,00	1	»	XV <sup>e</sup> siècle.
Loiret . . . . .	Orléans . . . . .	56,14	1	»	XIII <sup>e</sup> (XIV <sup>e</sup> , XVIII <sup>e</sup> ) siècle.
Lot . . . . .	Cahors . . . . .	41,92	1	»	XI <sup>e</sup> siècle.
Lot-et-Garonne . . .	Agen . . . . .	22,87	1	»	XI <sup>e</sup> (XVII <sup>e</sup> ) siècle.
Lozère . . . . .	Mende . . . . .	25,19	1	»	Reconstruite au XVII <sup>e</sup> s.
Maine-et-Loire . . .	Angers . . . . .	33,55	1	»	XI <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Manche . . . . .	Coutances . . . . .	29,93	1	»	XIII <sup>e</sup> siècle.
Marne . . . . .	} Chalons . . . . .	39,58	»	1	XII <sup>e</sup> (XVII <sup>e</sup> ) siècle.
		Reims . . . . .	82,50	»	1
Marne (Haute-) . . .	Langres . . . . .	39,52	»	1	XII <sup>e</sup> siècle.
Mayenne . . . . .	Laval . . . . .	23,07	»	1	»
Meurthe-et-Moselle .	Nancy . . . . .	35,40	1	»	XIII <sup>e</sup> siècle.
Meuse . . . . .	Verdun . . . . .	30,00	»	1	XI <sup>e</sup> (XII <sup>e</sup> ) siècle.
Morbihan . . . . .	Vannes . . . . .	43,91	1	»	XIII <sup>e</sup> (XV <sup>e</sup> ) siècle.
Nièvre . . . . .	Nevers . . . . .	33,80	»	1	XI <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Nord . . . . .	Cambrai . . . . .	45,67	1	»	» (Décret d'expr. 1865).
Oise . . . . .	Beauvais . . . . .	67,26	»	1	XIII <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Orne . . . . .	Sées . . . . .	35,92	1	»	XIII <sup>e</sup> (XIV <sup>e</sup> ) siècle.
Pas-de-Calais . . . .	Arras . . . . .	70,72	1	»	XVIII <sup>e</sup> (XIX <sup>e</sup> ) siècle.
Puy-de-Dôme . . . .	Clermont . . . . .	46,49	1	»	XIII <sup>e</sup> (XIV <sup>e</sup> ) siècle.
Pyrénées (Basses-) .	Bayonne . . . . .	68,28	1	»	XIII <sup>e</sup> (XVIII <sup>e</sup> ) siècle.
Pyrénées (Hautes-) .	Tarbes . . . . .	30,43	»	1	XII <sup>e</sup> (XVII <sup>e</sup> ) siècle.
Pyrénées-Orientales	Perpignan . . . . .	6,47	»	1	XIV <sup>e</sup> siècle.
Rhône . . . . .	Lyon . . . . .	29,60	1	»	XI <sup>e</sup> (XIII <sup>e</sup> ) siècle.
Saône (Haute-) . . .	»	»	»	»	»
Saône-et-Loire . . .	Autun . . . . .	22,75	1	»	XII <sup>e</sup> (XV <sup>e</sup> ) siècle.
Sarthie . . . . .	} Le Mans . . . . .	57,09	1	»	XII <sup>e</sup> (XII <sup>e</sup> , XIII <sup>e</sup> ) siècle.
		Chambéry . . . . .	37,72	1	»
Savoie . . . . .	} Moutiers . . . . .	16,80	»	1	XV <sup>e</sup> (XIX <sup>e</sup> ) siècle.
		St-Jean-de-Maurienne	26,82	»	1
Savoie (Haute-) . . .	Annecy . . . . .	27,18	»	1	XVI <sup>e</sup> siècle.
Seine . . . . .	} Notre-Dame . . . . .	53,10	1	»	XII <sup>e</sup> siècle.
		Panthéon . . . . .	1,13,32	»	»
	{ Saint-Denis . . . . .	1,09,25 (1)	»	»	XII <sup>e</sup> (XIII <sup>e</sup> ) siècle.
Seine-Inférieure . . .	Rouen . . . . .	42,90	1	»	XII <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> , XIX <sup>e</sup> ) siècle.
Seine-et-Marne . . .	Meaux . . . . .	33,45	1	»	XI <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Seine-et-Oise . . . .	Versailles . . . . .	37,66	1	»	XVIII <sup>e</sup> siècle.
Somme . . . . .	Amiens . . . . .	1,04,00	1	»	XIII <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Tarn . . . . .	Albi . . . . .	41,08	»	1	XIII <sup>e</sup> (XVI <sup>e</sup> ) siècle.
Tarn-et-Garonne . . .	Montauban . . . . .	37,30	»	1	XVIII <sup>e</sup> siècle.
Var . . . . .	Fréjus . . . . .	11,12	»	1	XII <sup>e</sup> siècle.
Vaucluse . . . . .	Avignon . . . . .	38,02	1	»	XI <sup>e</sup> siècle.
Vendée . . . . .	Luçon . . . . .	36,00	»	1	XII <sup>e</sup> (XV <sup>e</sup> ) siècle.
Vienne . . . . .	Poitiers . . . . .	51,10	1	»	XII <sup>e</sup> (XIV <sup>e</sup> ) siècle.
Vienne (Haute-) . . .	Limoges . . . . .	35,60	1	»	XIII <sup>e</sup> (XIV <sup>e</sup> ) siècle.
Vosges . . . . .	Saint-Dié . . . . .	35,40	»	1	»
Yonne . . . . .	Sens . . . . .	35,00	»	1	XII <sup>e</sup> (XIII <sup>e</sup> , XVI <sup>e</sup> ) siècle.

D'après ce tableau, les cathédrales les plus anciennes, c'est-à-dire celles dont l'affectation au culte date du XI<sup>e</sup> siècle, sont :

(1) Avec ses dépendances.

Besançon, Valence, Évreux, Aire, Cahors, Agen, Angers, Verdun, Nevers, Lyon, Meaux et Avignon.

Les plus nouvelles sont celles de Nice, de La Rochelle, de Blois, d'Arras, le Panthéon de Paris et les cathédrales de Versailles et de Montauban.

La cathédrale de Bourges date du XIII<sup>e</sup> siècle, celle de Périgueux du XII<sup>e</sup>, celle de Chartres du XIII<sup>e</sup>, celle de Reims du XIII<sup>e</sup>, ainsi que celle de Troyes; celle d'Amiens du XIII<sup>e</sup>, Notre-Dame de Paris du XII<sup>e</sup>.

On peut voir également que les cathédrales les plus vastes sont, dépendances non comprises, les cathédrales de Troyes, Bourges, Périgueux, Chartres, Reims, Beauvais, Arras, Amiens.

Le Panthéon mesure 10,975 mètres carrés; Notre-Dame de Paris, 5,310. La plus grande de toutes les cathédrales serait celle d'Amiens, 10,400 mètres carrés.

### 3. — Les caisses d'épargne en 1880 et 1879.

La publication des résultats des opérations des caisses d'épargne offre un grand intérêt. Mais le rapport annuel présenté au Président de la République ne peut être publié que longtemps après l'expiration de l'année à laquelle il se rapporte. En effet, les délais qu'il est nécessaire de laisser aux caisses d'épargne pour fournir les éléments détaillés du rapport général annuel, la vérification et le redressement des comptes particuliers, l'établissement des tableaux récapitulatifs, enfin la rédaction même du rapport, qui prend chaque année une plus grande extension, sont autant de causes qui expliquent et justifient l'époque nécessairement tardive de cette publication.

L'administration a pensé cependant qu'il y avait un avantage sérieux à connaître et à rendre publique, le plus tôt possible après l'expiration de l'année, ne fût-ce même que d'une manière approximative, la situation sommaire des caisses d'épargne.

Dans ce but, des renseignements spéciaux ont été demandés aux 537 caisses d'épargne en activité au 31 décembre 1880. Ces établissements ont compris l'utilité de la mesure projetée et l'ont accueillie avec un louable empressement. Les nombreux renseignements transmis au ministère de l'agriculture et du commerce y ont été classés et résumés dans un état dont les totaux donnent l'ensemble du mouvement financier des caisses d'épargne pendant le dernier exercice.

Voici, d'après ce travail, les résultats sommaires des opérations des caisses d'épargne, en 1880, comparés avec les chiffres correspondants de l'année 1879, dont le compte rendu général est en ce moment en préparation.

ANNÉE.	LIVRETS		CRÉDITS.	
	ouverts pendant l'année à de nouveaux déposants.	existant au 31 décembre.	Versements effectués pendant l'année par les déposants.	Saldo dû au 31 décembre.
1880. . . . .	575,943	3,838,427	417,907,521 <sup>84</sup>	1,280,824,349 <sup>42</sup>
1879. . . . .	563,147	3,497,931	403,769,824 <sup>44</sup>	1,149,417,028 <sup>66</sup>
Augmentation en 1880.	12,796	340,496	14,137,697 <sup>40</sup>	131,407,320 <sup>76</sup>

Ces chiffres établissent que les caisses d'épargne ont réalisé de nouveaux progrès en 1880.

**4. — Classement des cotes foncières par importance.**

IMPORTANCE DES COTES en principal.	NOMBRES DE COTES D'APRÈS LES RÔLES DE		
	1842.	1858.	1880.
Cotes de moins de 5 francs . . .	5,440,580	6,686,948	7,320,778
— de 5 à 10 francs . . . . .	1,818,474	2,015,373	2,190,040
— de 10 à 20 francs. . . . .	1,614,897	1,744,436	1,910,204
— de 20 à 30 francs. . . . .	791,711	821,852	888,817
— de 30 à 50 francs. . . . .	744,911	758,876	820,772
— de 50 à 100 francs. . . . .	607,956	609,562	657,993
— de 100 à 300 francs. . . . .	375,860	368,631	366,576
— de 300 à 500 francs. . . . .	64,244	59,842	56,261
— de 500 à 1,000 francs. . . .	36,862	37,333	38,173
— au-dessus de 1,000 francs .	16,346	15,870	14,774
<b>Total. . . . .</b>	<b>11,511,841</b>	<b>13,118,723</b>	<b>14,264,388</b>

*(Bulletin des Finances.)*

**5. — Accélération des voyages en France depuis la fin du dix-huitième siècle jusqu'à nos jours (1).**

DÉSIGNATION des parcours.	TRAJET PAR ROUTE DE TERRE.						TRAJET par chemin de fer.	
	Longueur à par- courir. kilom.	Durée du trajet.				Longueur à par- courir. kilom.	Durée du trajet en 1880 par express. h. min.	
		Fin du xviii <sup>e</sup> siècle. heures.	Fin de 1814. heures.	Fin de 1830. heures.	Fin de 1848. Messa- geries. heures.			Malle- poste. heures.
Paris au Havre. . . . .	210	48	37	24	18	»	228	4 55
Paris à Calais . . . . .	270	72	60	36	22	18	297	5 30
Paris à Lille . . . . .	230	66	48	30	20	16	250	4 30
Paris à Strasbourg . . . . .	480	120	100	72	49	33	502	11 13
Paris à Bale . . . . .	490	180	144	96	60	»	616	22 17
Paris à Lyon . . . . .	480	132	100	84	55	33	507	10 49
Paris à Toulouse . . . . .	725	200	165	110	80	54	751	16 40
Paris à Bordeaux . . . . .	580	150	120	72	60	36	578	9 07
Paris à Nantes . . . . .	400	110	96	60	40	»	427	9 10
Paris à Brest . . . . .	595	200	144	96	60	»	610	16 10
Paris à Genève. . . . .	540	200	144	84	60	»	625	14 06
<b>Totaux. . . . .</b>	<b>5,000</b>	<b>1,478</b>	<b>1,158</b>	<b>764</b>	<b>524</b>	<b>»</b>	<b>5,391</b>	<b>124 27</b>
Vitesse moyenne à l'heure, y compris les temps d'arrêt . . . . .	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	»	kilom.	
		3,4	4,3	6,5	9,5	»		43,4

*(Bulletin des Travaux publics.)*

(1) Les chiffres marqués pour la durée du trajet ont été relevés sur les règlements des messageries, sur les almanachs royaux et sur divers autres documents.

On doit faire remarquer que, pour les époques antérieures à 1847, ces chiffres doivent être considérés comme des *minima* rarement atteints. Les accidents multiples des voyages amenaient des retards presque constants, de telle sorte que la durée réglementaire était presque toujours dépassée.

D'après les documents relatifs au xviii<sup>e</sup> siècle, la vitesse moyenne paraît n'avoir été pour ce siècle que de 2 kilom. 2 par heure, y compris les temps d'arrêt.

6. — *La presse aux États-Unis.*

Nous trouvons dans le 141<sup>e</sup> bulletin du recensement des États-Unis une rubrique pleine d'intérêt, c'est celle de la presse américaine. Il résulte de ce document qu'en 1880 il y avait aux États-Unis 962 journaux quotidiens, dont 80 ont disparu dans le cours de cette année; qu'ils avaient un tirage de 3,581,187 numéros; que celui des éditions hebdomadaires était de 3,121,890 et celui des éditions tri-hebdomadaires de 196,234. Le tableau ci-dessous offre la répartition de ces journaux entre les divers États, groupés par ordre géographique: — Nouvelle-Angleterre, États du Centre, États de l'Ouest, Far-West, États du Sud et du golfe du Mexique, versant du Pacifique et Territoires, — aux deux dates de 1870 et de 1880.

	1870.		1880.	
	Nombre de Journaux.	Tirage quotidien.	Nombre de Journaux.	Tirage quotidien.
Maine . . . . .	7	10,700	11	18,994
New-Hampshire . . . . .	7	6,100	10	13,870
Vermont . . . . .	3	3,190	5	4,800
Massachusetts . . . . .	21	231,625	35	280,199
Rhode-Island . . . . .	6	23,250	6	41,182
Connecticut . . . . .	16	35,730	17	43,640
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	60	310,595	84	402,685
New-York . . . . .	87	780,470	115	991,620
Pennsylvanie . . . . .	55	466,070	98	597,417
New-Jersey . . . . .	20	38,030	27	47,636
Delaware . . . . .	1	1,600	5	18,300
Maryland . . . . .	8	82,921	14	133,924
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	171	1,369,096	259	1,788,897
Ohio . . . . .	26	139,705	54	207,234
Indiana . . . . .	20	42,300	40	71,143
Michigan . . . . .	16	27,485	33	63,949
Illinois . . . . .	39	166,400	73	268,333
Kentucky . . . . .	6	31,900	11	25,915
Tennessee . . . . .	13	34,630	12	32,095
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	120	442,420	223	668,669
Iowa . . . . .	22	19,800	32	34,860
Wisconsin . . . . .	14	43,250	21	34,300
Minnesota . . . . .	6	14,800	10	26,893
Missouri . . . . .	21	86,555	42	141,700
Kansas . . . . .	12	17,570	19	23,051
Nebraska . . . . .	7	6,850	14	14,148
Colorado . . . . .	4	2,200	20	25,925
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	86	191,025	158	300,937
Alabama . . . . .	9	16,420	6	10,210
Arkansas . . . . .	3	1,250	7	5,030
Géorgie . . . . .	15	30,800	16	30,500
Floride . . . . .	»	»	3	1,500
Virginie . . . . .	16	24,099	21	33,672
Virginie occidentale . . . . .	4	5,192	3	7,300
Caroline du Nord . . . . .	8	11,795	13	6,634
Caroline du Sud . . . . .	5	16,100	5	7,750
Mississippi . . . . .	3	2,300	5	4,220
Louisiane . . . . .	7	34,395	11	36,365
Texas . . . . .	12	3,500	32	31,202
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	82	145,851	122	174,383

Californie. . . . .	33	94,100	54	158,579
Oregon. . . . .	4	6,350	7	11,634
Nevada. . . . .	5	7,500	14	16,385
Territoires . . . . .	13	34,615	41	59,078
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	55	142,615	116	245,676

### 7. — *Les richesses minérales du Japon.*

Les richesses minérales du Japon paraissent considérables. M. Liman, géologue et ingénieur en chef du gouvernement japonais, a récemment publié sur la géologie de l'île d'Yesso un rapport détaillé, où il déclare qu'il existe vraisemblablement dans cette île un ensemble de 150 milliards de tonnes de charbon de terre non exploité, quantité qui équivaldrait aux deux tiers de celle que possède l'Angleterre dans son bassin houiller. Ce même ingénieur a publié le récit d'un voyage qu'il a fait dans le Japon de l'Ouest, sur un parcours de 4,480 kilomètres, avec les ingénieurs indigènes placés sous ses ordres.

Les gisements de houille ne sont pas considérables dans cette partie de l'archipel; on pourrait évaluer à 750 millions de dollars les dépôts de cuivre exploitables, à 250 millions de dollars les huit ou dix mines d'or qui ont été exploitées déjà, en y comprenant les mines d'antimoine et de plomb. Quant à l'importance des mines de fer, elle est tout à fait exceptionnelle. M. Liman croit que l'on pourrait la représenter par 100 contre 4 pour la houille, 3 pour le cuivre, et 1 seulement pour les autres métaux, y compris l'or et l'argent. (D'après l'*Économiste français* du 7 mai 1881.)

### 8. — *Les chemins de fer en Chine.*

Le *Shanghai Mercury* publie la traduction d'un mémoire intéressant adressé au trône au sujet de l'établissement de chemins de fer en Chine. L'auteur de ce mémoire, Lien (Min-Chuang), titulaire au 1<sup>er</sup> degré des fonctionnaires de 1<sup>re</sup> classe et ancien commandant en chef de l'armée dans le Shansi, expose qu'en prévision des difficultés croissantes et des complications avec les pays étrangers, la construction de chemins de fer devient une question d'intérêt national et d'une grande importance au point de vue de la puissance de l'empire; que parmi les plus importantes routes à étudier, il s'en trouve deux dans le sud, une partant de Cin-Kiang-Fu dans la province de Shantung, l'autre de Hankow dans celle de Houan, toutes deux se dirigeant sur la capitale. La route du nord partirait de Pékin et se dirigerait à l'est vers Moukden et à l'ouest vers Kang-Suh. Comme toutes ces routes ne pourraient être construites en même temps par suite de la dépense, il conviendrait de construire d'abord la ligne de Cin-Kiang-Fu. Les tombes des ancêtres et les maisons ne créeraient pas de très-grandes difficultés; car il suffirait d'élargir la route ordinaire, et dans quelques cas de faire un léger détour.

Le Conseil impérial est resté fidèle à l'esprit d'hostilité qui l'anime contre ces projets et dont il a donné récemment la mesure par la suppression du premier tronçon de chemin de fer établi en Chine aux abords de Shanghai. Toutefois le



fait que le Conseil a consenti à examiner ces projets indique déjà un acheminement vers la solution, et le moment n'est sans doute plus éloigné maintenant où la Chine imitera les autres nations du globe. (D'après l'*Économiste français* du 7 mai 1881.)

**9. — Les dépêches télégraphiques à Paris, en 1880.**

Le nombre total des télégrammes de Paris pour Paris s'élève, pour l'année 1880, à 969,177, qui ont produit une recette totale de 579,857 fr. 47 c. Dans ces chiffres, les télégrammes spéciaux pneumatiques créés en 1879 donnent pour leur part :

	NOMBRE.	PRODUIT.
Cartes-télégrammes . . .	334,145	120,483'30 <sup>e</sup>
Télégrammes fermés . . .	123,800	68,914 25
	<u>457,945</u>	<u>189,397 55</u>

On voit par là combien la télégraphie pneumatique est entrée dans les habitudes parisiennes.

On a constaté à différentes reprises qu'un abaissement des tarifs avait pour effet certain d'augmenter immédiatement la circulation des télégrammes et par suite des recettes. Cette loi s'est vérifiée une fois de plus pour la télégraphie pneumatique. Le 1<sup>er</sup> juin 1880, les cartes-télégrammes qui étaient à 50 c. ont été mises à 30 c., et les télégrammes qui étaient à 75 c. ont été mis à 50 c. Aussitôt une hausse considérable s'est produite dans la circulation.

Du 13 juin au 31 décembre 1879, il y avait eu avec l'ancien tarif :

100,335	cartes-télégrammes ayant produit . . .	50,163'50 <sup>e</sup>
26,637	télégrammes fermés . . . . .	20,014 35
<u>126,972</u>		<u>70,177 85</u>

Du 1<sup>er</sup> juin au 31 décembre 1880, avec le nouveau tarif, il y a eu

234,907	cartes-télégrammes ayant produit . . .	70,668'30 <sup>e</sup>
95,713	télégrammes fermés . . . . .	47,856 50
<u>330,620</u>		<u>118,524 80</u>

Soit une augmentation de 134 p. 100 dans le nombre des cartes-télégrammes et de 259 p. 100 dans celui des télégrammes fermés.

Pendant les mêmes périodes, le nombre total des télégrammes de Paris pour Paris, qui n'avait été que de 398,853 en 1879, s'est élevé à 602,843 en 1880. En 1877, il n'avait été que de 213,519, c'est-à-dire qu'en quatre ans il a presque triplé.

*(Communication officielle.)*