

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Bibliographie. L'album de statistique graphique pour 1879

Journal de la société statistique de Paris, tome 20 (1879), p. 308

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1879__20__308_0

© Société de statistique de Paris, 1879, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

BIBLIOGRAPHIE.

L'Album de statistique graphique pour 1879 (1).

Sous ce titre, le ministère des travaux publics vient de publier un atlas de 12 planches dressées, sous la direction de notre collègue, M. Cheysson, par le service des cartes et plans. Quatre de ces planches, qu'on peut considérer comme de fondation, expriment le tonnage des routes nationales, celui des voies navigables et des ports, enfin le tonnage et les recettes des chemins de fer. Les huit autres planches sont consacrées à l'histoire financière des six grandes compagnies de chemins de fer, au tonnage comparé de nos principaux ports depuis dix ans, enfin aux mouvements du commerce général et du commerce spécial depuis 1828.

Un simple coup d'œil jeté sur ces planches suffit pour se rendre compte de l'histoire et du rôle économique de nos voies de tout ordre. C'est ainsi, par exemple, que le rapprochement des diverses cartes de tonnage, qui sont toutes dressées à la même échelle, montrent comment se répartissent les courants de circulation et donnent par là même les moyens de les régulariser.

Si l'on s'en tient aux chiffres généraux, on peut citer les données ci-après :

Routes nationales.	37,304 kilom.,	avec un tonnage moyen de	45,057 tonnes.
Voies navigables .	11,452	— —	177,837 —
Chemins de fer . .	21,019	— —	404,667 —

Ces résultats permettent de dire que les voies navigables, bien que leur longueur soit à peine le tiers de celle des routes nationales, transportent relativement quatre fois plus de marchandises; quant aux chemins de fer, leur tonnage est deux fois et demie plus grand que celui des canaux, et neuf fois plus élevé que celui des routes nationales. On s'explique ainsi, d'une manière saisissante, l'importance croissante prise par les chemins de fer, et l'énorme concurrence qu'ils font à nos autres voies de communication.

Dans cette courte notice, il ne nous appartenait pas de faire ressortir les nombreuses conséquences qu'on peut tirer des diverses planches que nous avons sommairement énumérées; nous nous contentons de les signaler à l'attention de nos lecteurs et généralement à tous ceux que préoccupe l'influence qu'un bon système de circulation peut avoir sur le développement de la richesse publique.

T. LOUA.

(1) Un atlas cartonné, prix : 6 fr. 50 c. — Chez Dunod et C^{ie}, et chez Chaix et C^{ie}, éditeurs.