

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

Renseignements statistiques sur la ville de Glasgow

Journal de la société statistique de Paris, tome 20 (1879), p. 306-307

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1879__20__306_0

© Société de statistique de Paris, 1879, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES SUR LA VILLE DE GLASGOW.

Un fonctionnaire municipal, appelé chambellan de la ville, publie chaque année, sous le titre de : *Report upon the vital, social and economic statistics of Glasgow*, quelques renseignements statistiques fort intéressants dont nous allons présenter ici une courte analyse.

La population de Glasgow, qui était, en 1878, de 566,940 habitants, est évaluée en juin 1879 à 578,156, soit une augmentation de 11,216. Ce chiffre de 578,156 ne comprend que la population de la ville municipale, mais Glasgow est entouré de tous côtés de faubourgs, ou plutôt de véritables villes qui n'en sont séparées par aucune distance et qui ne s'en distinguent que par une municipalité et un nom différents. La population de ces villes est de 171,053 habitants ainsi répartis :

Au nord de la Clyde :

Partick, Hillhead et Kelvinside	37,857
Maryhill, Milngavie et Hogganfield	19,660
Sheilleston et Tollcross	12,836

Au sud de la Clyde :

Govan	44,717
Vollokshields, Kinning Park et Paisley Road	23,512
Govahill, Crosshill, Langside et Cathcart	18,847
Schawlands, Pollokshaws et Thornliebank	13,624
	<hr/>
	171,053

La population de Glasgow et de ses faubourgs est donc de 749,209. Même sans comprendre ces faubourgs, Glasgow est, au point de vue de la population, la seconde ville de la Grande-Bretagne : Liverpool, qui est la troisième, ne compte, en effet, que 532,681 habitants.

Le nombre des naissances en 1878 a été de 20,614, dont 10,543 du sexe masculin et 10,071 du sexe féminin, et celui des décès 14,148, dont 7,187 hommes et 6,961 femmes. Les maladies qui ont fait le plus de victimes dans cette ville sont : 1° la bronchite, qui a causé 2,320 décès; 2° la phthisie, qui en a fourni 1,808; 3° la coqueluche, 1,014; 4° la pneumonie, 883; 5° les maladies de cœur, 600.

Le nombre des électeurs des 16 quartiers de la ville proprement dite est, pour les élections municipales, de 63,777; pour les élections du parlement, de 61,069, et pour les élections du bureau des écoles, de 119,743.

Le nombre des maisons de Glasgow était, en 1878, de 113,105 dont 8,609 sont inhabitées. La valeur des loyers est estimée à 1,350,067 livres sterling (33,751,675 francs). En 1877, le nombre des maisons n'était que de 112,141, dont 7,079 non occupées.

Le revenu des propriétés immobilières de Glasgow, qui était pour 1877-1878 de 3,295,888 livres sterling, s'est élevé en 1878-1879 à 3,395,652, soit une augmentation de 100,000 livres sterling (2 millions et demi de francs).

La quantité de gaz fabriquée à Glasgow en 1877 et 1878 a été respectivement de 1,777,846,000 et 1,817,163,000 pieds cubes.

La consommation d'eau faite dans la ville en 1878 a été de 34,012,757 gallons par jour, dont 29,928,284 gallons provenant du lac Katrine et 4,086,473 de Gorbals. L'eau du lac Katrine est excellente et, d'après l'analyse chimique, plus pure que celle qui est distribuée dans les autres villes de la Grande-Bretagne.

Le nombre des incendies qui ont éclaté en 1878 a été de 349, sur lesquels 169 furent éteints sans l'aide de pompes. Comparé à celui de 1877, le chiffre de 1878 présente une augmentation de 19.

Le port de Glasgow possédait, le 31 décembre 1877, 1,088 navires jaugeant 652,154 tonneaux, et en 1878, 1,130 navires, dont 564 à voiles et 566 à vapeur, jaugeant ensemble 700,007 tonneaux.

Le tableau suivant indique le nombre et le tonnage des navires construits sur la Clyde en 1878 :

	NOMBRE.	TONNEAUX.	
Steamers en fer	au-dessous de 100 tonneaux . . .	10	474
	de 100 à 500 — . . .	43	13,412
	de 500 à 1,000 — . . .	24	17,297
	de 1,000 à 2,000 — . . .	30	45,322
	de 2,000 à 3,000 — . . .	11	26,680
	de 3,000 et au-dessus	12	31,314
Navires à voiles en fer	au-dessous de 500 tonneaux . . .	7	2,755
	de 500 à 1,000 — . . .	12	9,884
	de 1,000 à 2,000 — . . .	28	41,402
Steamers en fer et en bois	au-dessus de 500 tonneaux . . .	1	250
	de 500 à 2,000 tonneaux	3	1,966
Steamers en bois	1	180	
Voiliers en acier	3	3,336	
Steamers en acier	4	4,960	
Corvettes pour le gouvernement anglais, de 2,377 tonneaux chacune	5	11,885	
Chaloupes, yachts, etc.	20	872	
Total.	214	211,989	

Le tonnage des navires construits en 1877 avait été de 169,383 tonneaux, l'augmentation pour 1878 a donc été de 42,606 tonneaux.

Le nombre des émigrants qui sont partis des ports de la Clyde en 1878 est de 12,976, dont 814 Anglais, 7,728 Écossais, 1,248 Irlandais et 4,186 d'autres nationalités; 7,195 ont fait voile pour les États-Unis, 1,493 pour le Canada, 2,640 pour l'Australie, 2,412 pour la Nouvelle-Zélande et 230 pour d'autres pays; le nombre des émigrants en 1877 avait été inférieur de 3,000 à celui de 1878.

(Rapport consulaire.)