

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

T. LOUA

Mouvement des ports du royaume d'Italie en 1871

Journal de la société statistique de Paris, tome 15 (1874), p. 286-292

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1874__15__286_0

© Société de statistique de Paris, 1874, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

II.

MOUVEMENT DES PORTS DU ROYAUME D'ITALIE EN 1871.

I. — MOUVEMENT GÉNÉRAL DE LA NAVIGATION.

En 1871, il est entré ou sorti des ports italiens, 248,999 bâtiments de toute espèce, jaugeant ensemble 20,965,073 tonneaux..., savoir : 230,521 navires et 14,808,231 tonneaux sous le pavillon national, et 18,478 navires et 6,156,842 tonneaux sous le pavillon étranger. De sorte qu'au point de vue du tonnage, la part du pavillon italien est de 71 p. 100.

En ce qui concerne la *nature des navires*, le mouvement général de cette navigation se résume ainsi :

	PAVILLON NATIONAL.		PAVILLON ÉTRANGER.		TOTAL.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Navires à voiles. .	203,885	7,899,123	9,567	1,721,736	213,452	9,620,859
— à vapeur. .	26,636	6,909,108	8,911	4,435,106	35,547	11,344,214
	<u>230,521</u>	<u>14,808,231</u>	<u>18,478</u>	<u>6,156,842</u>	<u>248,999</u>	<u>20,965,073</u>

Si l'on ne considère que le tonnage, on trouve que, sous le pavillon national, la part des navires à vapeur est de 49 p. 100; elle est de 72 sous le pavillon étranger, et en moyenne, pour l'ensemble, de 54 p. 100.

Le tableau suivant établit quel a été, pour tous les navires réunis, le *mode de chargement*.

	PAVILLON NATIONAL.		PAVILLON ÉTRANGER.		TOTAL.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Navires chargés. .	172,461	12,074,468	15,546	5,572,499	188,007	17,646,967
— sur lest. .	58,060	2,733,763	2,932	584,343	60,992	3,318,106
	<u>230,521</u>	<u>14,808,231</u>	<u>18,478</u>	<u>6,156,842</u>	<u>248,999</u>	<u>20,965,073</u>

On en déduit que, sous tout pavillon, la part du tonnage sur lest a été de 16 p. 100, — savoir : 18 pour le pavillon national et 10 p. 100 seulement pour le pavillon étranger.

Voici enfin quelle est, dans ce mouvement général, la part du *cabotage* et de la *navigation internationale*, autrement dit, de la grande navigation.

	Navires.	Tonneaux.	Rapport du tonnage.
Grande navigation	39,285	8,433,987	40
Cabotage	209,714	12,531,086	60
	<u>248,999</u>	<u>20,965,073</u>	<u>100</u>

Nous aurons d'ailleurs à revenir sur chacun de ces deux genres de navigation.

Les navires qui ont fréquenté les ports italiens, en 1871, comptaient 2,148,646 hommes d'équipage, ainsi répartis, suivant le genre de navigation, la nature des navires, et la couleur du pavillon :

	GRANDE NAVIGATION.		CABOTAGE.		ENSEMBLE.	
	Navires à voiles.	Navires à vapeur.	Navires à voiles.	Navires à vapeur.	Navires à voiles.	Navires à vapeur.
Pavillon national. . .	141,260	94,581	930,339	642,643	1,071,599	737,224
— étranger. . .	69,956	213,247	5,673	50,947	75,629	264,194
Ensemble . . .	<u>211,216</u>	<u>307,828</u>	<u>936,012</u>	<u>693,590</u>	<u>1,147,228</u>	<u>1,001,418</u>
	519,044		1,629,602		2,148,646	

Il résulte de ces derniers chiffres que, relativement au tonnage, la moyenne des équipages s'établit ainsi qu'il suit :

Équipage moyen par 100 tonneaux.

		Grande navigation.	Cabotage.	Ensemble.
Navires à voiles.	{ nationaux . . .	13	16	14
	{ étrangers . . .	4	5	4
Navires à vapeur	{ nationaux . . .	10	11	11
	{ étrangers . . .	6	7	6

On voit que, quels que soient la nature des navires et le mode de navigation, les navires italiens comptent des équipages beaucoup plus nombreux que ceux des nations étrangères.

Le nombre des passagers qui sont partis des ports italiens ou qui y ont débarqué, s'est élevé, en 1871, à 1,156,296, — dont 144,259 sont venus de ports étrangers ou ont quitté l'Italie pour d'autres pays. Sur ce nombre total de passagers, 980,447 ont été transportés sur des navires à vapeur, et 175,849 sur des bâtiments à voiles.

Quant aux navires caboteurs, ils ont donné lieu à un mouvement total de 1,012,037 passagers.

Cet aperçu sur le mouvement de la navigation italienne serait incomplet si l'on n'ajoutait aux résultats qui précèdent, les navires qui, par suite de force majeure, ont dû relâcher dans les ports du royaume; — leur nombre s'élève à 27,822 (27,487 à voiles, 335 à vapeur; 5,847 navires au long cours, 21,975 caboteurs).

Dans le tableau suivant l'on a classé ces navires par nationalité.

Pavillons.	Navires.	Tonnage.
Italien.	26,180	1,766,915
Grec	678	139,674
Russe.	180	126,395
Autrichien.	204	59,671
Anglais	137	42,339
Français.	201	35,928
Divers.	242	40,846
	<u>27,822</u>	<u>2,211,768</u>

II. — GRANDE NAVIGATION.

Nous avons vu plus haut, que le nombre des navires au long cours entrés ou sortis de l'Italie, en 1871, s'élevait à 39,285, portant 8,433,987 tonneaux.

Ce mouvement peut se résumer ainsi qu'il suit, suivant la nature des navires et le mode de chargement :

	Nombre.	Tonneaux.	Équipages.	Forces en chevaux.
Navires à voiles	28,600	3,785,995	211,216	»
— à vapeur.	10,685	4,647,992	307,828	1,674,271
	<u>39,285</u>	<u>8,433,987</u>	<u>519,044</u>	
Navires chargés	32,264	7,240,619		
— sur lest	7,021	1,193,368		
	<u>39,285</u>	<u>8,433,987</u>		

Il résulte de ces nombres que, sur 100 tonneaux, 45 sont transportés sur navires à voiles et 55 sur navires à vapeur. Sur le même nombre de tonneaux, 86 appartiennent à des navires chargés et 14 à des navires sur lest.

On en déduit encore que le tonnage moyen des navires à voiles est de 132 tonneaux, et celui des navires à vapeur de 435; — que l'équipage moyen des navires à voiles est de 7 hommes et celui des navires à vapeur de 28. — Enfin, en ce qui concerne les navires à vapeur seulement, la force moyenne en chevaux est par navire de 157, et pour 100 tonneaux transportés, de 36 chevaux.

Il est intéressant de connaître les variations qu'éprouvent ces rapports suivant le pavillon qui couvre la marchandise. Le tableau suivant répond à cette question :

PAVILLONS.	PROPORTION P. 100		Tonnage moyen	Équipage moyen.	FORCE EN CHEVAUX	
	de navires à vapeur.	de navires chargés.			par navire.	pour 100 tonneaux.
Italien.	30	78	133	10	113	44
Anglais	78	92	474	20	574	82
Français.	95	98	351	25	161	37
Autrichien.	64	87	165	13	182	58
Grec	0.2	81	193	9	30	14
Hollandais.	84	95	414	18	184	30
Américain.	0	97	429	11	»	»
Suédois-norvégien. . .	0	69	311	11	»	»
Russe.	22	77	451	16	203	20
Espagnol.	14	69	113	8	115	30
Divers.	16	78	155	8	202	25
	} 55 à vapeur.	86 chargés.	214	13	157	36
	} 45 à voiles.	14 sur lest.				

Enfin, dans un dernier tableau, nous donnons le mouvement complet, à l'entrée et à la sortie, des marchandises ainsi que des passagers :

PAYS de PROVENANCE et de DESTINATION.	GRANDE NAVIGATION									
	ENTRÉE.					SORTIE.				
	Navires chargés.		Sur lest.		Passagers.	Navires chargés.		Sur lest.		Passagers.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
Italie	1,715	628,708	369	85,578	6,183	1,490	479,611	193	48,183	6,763
Grande-Bretagne et colonies	3,485	1,177,007	502	41,701	4,285	2,422	570,433	367	107,490	2,961
France et colonies	3,703	684,619	678	95,406	36,877	4,479	812,085	525	67,783	31,339
Autriche	4,858	365,816	417	21,337	14,304	3,681	383,277	1,863	136,545	13,431
Turquie	538	131,124	74	6,476	445	165	143,956	1,023	359,206	441
Grèce	366	163,112	92	6,239	2,225	614	255,752	156	23,881	1,824
Égypte	204	177,657	14	4,638	3,320	237	195,207	15	6,761	2,543
États-Unis	199	76,920	28	6,359	60	465	188,862	42	15,798	403
Russie	405	120,421	1	175	41	248	77,508	87	35,823	13
Espagne et colonies	147	21,202	251	53,675	74	391	76,937	139	42,375	324
Pays-Bas	116	65,382	•	•	60	109	47,037	2	271	50
Principautés danubiennes	398	89,067	•	•	23	18	5,251	•	•	8
Tunis	316	34,338	62	1,896	1,692	320	39,788	33	4,847	3,015
République Argentine	35	21,575	•	•	2,392	60	35,070	3	1,039	7,969
Belgique	67	14,232	1	480	9	121	35,820	16	5,371	9
Suède et Norwége	95	17,923	7	814	4	89	29,601	4	874	8
Uruguay	16	6,425	•	•	132	16	5,833	1	417	275
Autres	137	28,567	28	2,468	26	140	34,296	28	6,402	168
	16,800	3,824,295	2,524	330,242	72,752	15,464	3,416,324	4,497	863,126	71,507

III. — CABOTAGE.

Nous avons déjà établi que le cabotage s'est effectué, en 1871, avec 209,714 navires portant 12,531,086 tonneaux.

Voici le résumé de cette navigation :

	Navires.	Tonneaux.
Pavillon national	207,149	11,690,183
— étranger	2,565	840,903
Navires à voiles	184,852	5,834,864
— à vapeur	24,862	6,696,222
Navires chargés	155,743	10,406,348
— sur lest	53,971	2,124,738
	<u>209,714</u>	<u>12,531,086</u>

Dans ce mouvement général, les ports de Livourne, de Gênes, de Messine et de Naples figurent au premier rang, avec un tonnage variant de 1,600,000 à 1,000,000 de tonneaux. — Viennent ensuite Palerme, Catane, Tarente et Pise. — Venise, qui le croirait? est à cet égard l'un des ports les moins favorisés de l'Italie. Son mouvement se résume en effet par 2,093 navires portant 167,178 tonneaux. Le port qui vient en dernier rang est Gaëte avec 3,926 navires et 119,000 tonneaux.

Pour l'ensemble de la navigation (grande navigation et cabotage), le premier port de l'Italie est Gênes. — Viennent ensuite Messine, Livourne, Naples, Palerme, Venise, Ancône, Civita-Vecchia, Catane, Brindisi, Cagliari.

PÊCHE. — Poissons, corail, éponges.

Cette industrie, qu'on pouvait considérer comme stationnaire, pour ne pas dire en décadence, a repris quelque activité en 1871.

3,144 navires portant 25,600 tonneaux et 17,879 hommes d'équipage y ont été employés, — savoir : 2,800, avec 22,118 tonneaux, à la pêche ordinaire; 330, avec

3,286 tonneaux, à l'extraction du corail, et 14, avec 198 tonneaux, à celle des éponges.

La pêche du corail s'effectue sur la Méditerranée, le long des côtes d'Italie, de France et d'Algérie, — celle des éponges s'effectue exclusivement sur ces dernières côtes.

Personnel de la marine marchande.

Au 31 décembre 1871, l'inscription des rôles maritimes, dans les 22 circonscriptions maritimes du royaume, comprenait 184,250 hommes, dont 140,434 marins proprement dits, et 43,816 ouvriers de profession qui se rattachent à la marine.

Voici l'énumération de ces deux catégories :

<i>1^{re} Catégorie.</i>		<i>2^e Catégorie.</i>	
Capitaines au long cours.	3,922	Pêcheurs (petite pêche).	23,011
Capitaines au grand cabotage.	3,155	Pilotes praticiens.	312
Patrons.	4,394	Bateliers	5,667
Seconds au long cours	361	Constructeurs } de 1 ^{re} cl.	184
Seconds au grand cabotage.	920		de 2 ^e cl.
Marins autorisés au trafic du grand cabotage.	7,693	Charpentiers et calfats.	14,512
Marins et mousses	111,462		<u>43,816</u>
Mécaniciens des vapeurs.	222		
Chauffeurs et divers.	881		
Pêcheurs de la grande pêche.	7,424		
	<u>140,434</u>		

Matériel de la marine marchande.

A la même date, le matériel de la marine marchande se composait de 17,735 navires, savoir :

- 17,614 bâtiments à voiles, du poids de 1,011,545 tonneaux.
- 121 bâtiments à vapeur (dont 29 en bois et 92 en fer), du poids de 37,517 tonneaux, et d'une force de 16,791 chevaux.

Du 31 décembre 1870 au 31 décembre 1871, la marine marchande a diminué de 467 navires, mais son tonnage s'est accru de 36,898 tonneaux.

Sur les 17,735 navires que possède l'Italie, 2,167 appartiennent au seul port de Gênes, et leur tonnage est de 553,000 tonneaux, — ce qui équivaut à la moitié du tonnage total du pays.

Dans ces chiffres ne sont pas compris les bateaux employés dans le service intérieur des ports, au nombre de 8,291.

Constructions navales.

L'industrie des constructions navales s'est exercée, en 1871, dans 92 chantiers. Il a été construit cette année 803 bâtiments, portant ensemble 69,128 tonneaux, et d'une valeur approximative de 18,142,130 francs. On manque de données sur la classification de ces bâtiments suivant leur importance.

Sinistres maritimes.

En 1871, il a été perdu, dans les mers italiennes, 138 bâtiments (132 à voiles et 6 à vapeur), dont 114 italiens et 24 de nationalités diverses.

Ces naufrages se sont ainsi répartis dans les divers mois de l'année.

Octobre.	29	Mai.	9	Septembre.	6
Janvier	27	Mars	8	Février	5
Novembre	17	Juin	8	Août	4
Décembre.	16	Juillet.	6	Avril.	3

Les pertes connues, faites par 111 de ces bâtiments, se sont élevées approximativement à 1,135,036 francs. — Ces naufrages ont entraîné la mort de 27 personnes, dont 21 Italiens.

Dans les mers extérieures, l'Italie a perdu 53 bâtiments, tous à voiles ; avec 67 marins ou passagers. — La valeur de 44 de ces navires, ce sont les seuls pour lesquels il a été fait des déclarations, s'élève à 4,093,955 francs.

Résumé comparatif international.

Au moment de terminer cet article, nous venons de recevoir le tableau général du commerce de la France pour 1871. Nous en profiterons pour faire, entre les deux pays, quelques comparaisons sommaires.

Disons d'abord que relativement à la distinction des pavillons, le mouvement général de la navigation se résume ainsi (entrées et sorties réunies) :

	FRANCE.		ITALIE.		PART DU PAVILLON dans le tonnage.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	France.	Italie.
Pavillon national	168,115	11,749,371	230,521	14,808,231	56	71
Pavillon étranger.	43,808	9,338,159	18,478	6,156,842	44	29
	<u>211,923</u>	<u>21,087,530</u>	<u>248,999</u>	<u>20,965,073</u>	<u>100</u>	<u>100</u>

Voici maintenant quelle est la part des navires chargés et des navires sur lest, sans distinction de pavillon :

	FRANCE.		ITALIE.		PART DE CHARGEMENT et du lest dans le tonnage.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	France.	Italie.
Navires chargés.	165,632	16,427,885	188,007	17,646,967	78	84
— sur lest.	46,291	4,659,645	60,992	3,318,106	22	16
	<u>211,923</u>	<u>21,087,530</u>	<u>248,999</u>	<u>20,965,073</u>	<u>100</u>	<u>100</u>

Enfin si nous distinguons le cabotage de la grande navigation, nous trouvons les résultats suivants :

	FRANCE.		ITALIE.		PART des 2 navigations dans le tonnage général.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	France.	Italie.
Grande navigation.	64,667	13,546,110	39,285	8,433,987	64	40
Cabotage.	147,256	7,541,420	209,714	12,531,086	36	60
	<u>211,923</u>	<u>21,087,530</u>	<u>248,999</u>	<u>20,965,073</u>	<u>100</u>	<u>100</u>

Ce dernier tableau est particulièrement instructif, car il démontre que le caractère principal de la navigation française est le commerce au long cours, tandis que l'Italie se livre de préférence au cabotage. Ce rapprochement suffit pour expliquer

la part relativement plus grande, dans ce dernier pays, du pavillon national, et des navires chargés.

En résumé et toutes compensations faites, l'importance de la navigation est à peu près la même dans les deux nations. Elles possèdent d'ailleurs à peu près le même matériel naval.

Matériel de la marine marchande au 31 décembre 1871.

	FRANCE.		ITALIE.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.
Navires à voiles	14,786	917,333	17,614	1,011,545
— à vapeur	473	160,478	121	37,517
	<u>15,259</u>	<u>1,077,811</u>	<u>17,735</u>	<u>1,049,062</u>

La France l'emporte toutefois sur l'Italie par le nombre et l'importance de ses navires à vapeur. Leur force totale n'est en effet, en Italie, que de 16,791 chevaux, tandis que nous en avons 63,783.

T. LOUA.